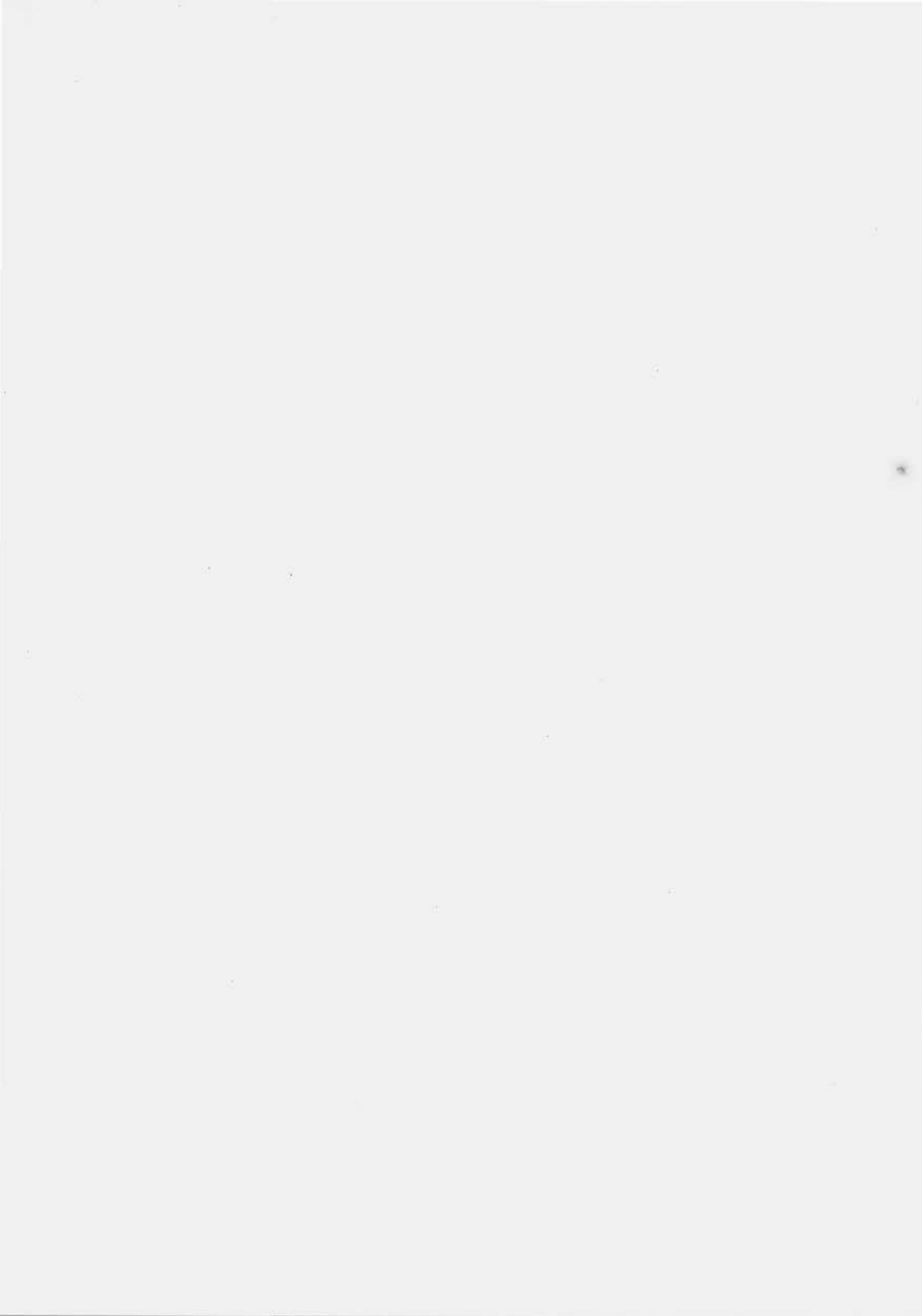


CITROËN XANTIA

NOTICE D'EMPLOI







Nous vous remercions et vous félicitons pour votre choix.

Lisez attentivement cette notice avant de prendre la route. Cette notice contient toutes les informations concernant la conduite et les équipements, ainsi que les recommandations importantes que nous vous demandons de suivre scrupuleusement. Vous trouverez également dans ce document tout ce que vous devez savoir au sujet de la maintenance et de l'entretien courant, garants de la préservation de votre acquisition, de la sécurité d'utilisation et de la fiabilité de votre nouvelle CITROËN.

La bonne connaissance de votre nouveau véhicule rendra plus agréable vos déplacements.



SOMMAIRE



A LIRE ABSOLUMENT 5



DÉCOUVRIR SA VOITURE 23



CONDUITE 63



CONFORT 85



ENTRETIEN 101



CONSEILS PRATIQUES 131



CARACTÉRISTIQUES 161



INDEX ALPHABÉTIQUE 176



CITROËN ASSISTANCE 182

A LIRE ABSOLUMENT



	Pages
Bienvenue à bord	6
Conduite	12
Conseils de sécurité	18

BIENVENUE A BORD

ACCÈS - PROTECTION*

Clés - Télécommande (pages 24-25)

La télécommande vous permet de verrouiller et déverrouiller à distance les portes et le hayon.

En cas d'usure des piles, ou de défaillance de la télécommande, la clé permet bien entendu le verrouillage et déverrouillage des portes.

Codes et numéros

Notez soigneusement le numéro des clés et de la télécommande (également en code à barres sur l'étiquette jointe avec celles-ci), ainsi que le code auto-radio, sur la carte spéciale prévue à cet effet que vous conserverez en lieu sûr (jamais avec les papiers, ni à l'intérieur du véhicule).

En cas de perte, le Réseau CITROËN pourra, à l'aide de ces numéros, vous fournir rapidement une nouvelle clé ou télécommande.

* Suivant version ou pays

BIENVENUE A BORD

POSITION DE CONDUITE*

Afin d'adapter à votre morphologie la position de conduite optimale (page 34), votre véhicule comporte plusieurs possibilités de réglages :

- profondeur et hauteur d'assise, inclinaison du dossier, hauteur et inclinaison de l'appui-tête du siège,
- réglage du volant,
- réglage en hauteur des ceintures.

CEINTURES DE SÉCURITÉ*

Boucler sa ceinture est une précaution fondamentale pour assurer votre sécurité ainsi que celle de vos passagers (pages 38-39).

Lors d'une collision ou d'un freinage en urgence, la ceinture vous maintiendra et vous évitera d'être éjecté de votre véhicule.

C'est pour cela que la législation oblige le port de la ceinture à toute place, y compris pour les futures mamans.

Les places avant de votre véhicule sont équipées de ceintures à enrouleurs intégrés, de prétensionneurs et bloqueurs de sangles.

Les places arrière droite et gauche bénéficient de ceintures à enrouleurs.

La place centrale est équipée d'une ceinture fixe ou à enrouleur*.

* Suivant version ou pays

**Réglez toujours la position de conduite
lorsque le véhicule est à l'arrêt.**

**Pour une bonne utilisation des moyens de retenue
(voir pages 34-38 à 41).**

BIENVENUE A BORD

SYSTÈMES DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRES*

Prétensionneurs et bloqueurs de sangles (page 38)

Les prétensionneurs ont pour but de tendre vers l'arrière les ceintures de sécurité et permettre ainsi un meilleur placage du corps contre le siège avant. L'efficacité des ceintures s'en trouve renforcée.

Les bloqueurs de sangles, quant à eux, pincent simultanément et fortement la sangle. Ainsi, lors du blocage des ceintures avant, seule une très faible longueur de sangle se déroule, limitant encore plus la projection en avant pendant le choc.

Airbag (pages 36-37)

Votre véhicule est équipé aux places avant (selon les modèles ou équipements) d'Airbags frontaux (coussins gonflables).

Ces équipements sont prévus pour se gonfler instantanément en cas de choc frontal important et amortir ainsi la projection en avant de l'occupant (ou des occupants) avant, permettant de limiter les risques de traumatismes à la tête, au buste, à l'abdomen et au thorax.

* Suivant version ou pays

**Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour
votre protection.**

L'Airbag est un dispositif complémentaire.

BIENVENUE A BORD

LES ENFANTS EN VOITURE

Moyens de retenue (page 41)

A chaque âge le bon siège : l'utilisation de moyens de retenue homologués adaptés à l'âge et la taille de l'enfant est obligatoire.

N'utilisez pas de siège, couffin ou coussin, prévu pour un usage domestique.

Ne prenez jamais un bébé ou jeune enfant sur vos genoux, vous ne pourriez le retenir en cas de choc.

L'équipement de la voiture*

Pendant le trajet, soyez vigilant à la manœuvre du toit ouvrant.

Pour éviter qu'ils manœuvrent ces équipements, ou toute autre commande (frein de stationnement...), ne laissez pas vos jeunes enfants seuls dans la voiture sans surveillance.

Ne laissez pas la clé dans la voiture, les enfants pourraient s'enfermer avec la télécommande ou en manoeuvrant un loquet de porte.

Le parcours

Beaucoup d'enfants se fatiguent et s'énervent rapidement en voiture. Ménez des pauses régulières sur les longs trajets, à l'écart de la circulation, par exemple sur des aires de repos où ils pourront se détendre sans danger.

Dans le Réseau CITROËN, vous trouverez en accessoire des rideaux pare-soleil adaptés à votre voiture, efficaces pour atténuer la chaleur et les rayons du soleil d'été, que les enfants n'apprécient guère en voiture.

* Suivant version ou pays

**N'installez jamais un siège enfant
sur le siège du passager avant,
quand le véhicule est équipé d'Airbag passager.**

BIENVENUE A BORD

CHARGEMENT DES OBJETS DANS LE VÉHICULE

Afin de préserver les qualités routières de votre véhicule, quelques précautions sont à observer :

- Respectez le poids total autorisé (voir pages 162 à 169).
- Adaptez votre manière de conduire et votre vitesse à la charge du véhicule.
- Arrimez toujours les objets lourds dans le coffre. Si vous êtes amené à transporter des objets dans l'habitacle, fixez-les par exemple sur le siège arrière à l'aide des ceintures de sécurité.
- Limitez l'utilisation de la tablette arrière à des objets légers et sans danger pour les occupants tels que des vêtements ; des objets durs ou lourds pourraient devenir dangereux en cas de freinage brutal et pourraient, par ailleurs, endommager par leur frottement la résistance électrique de la lunette arrière chauffante.



VÉRIFICATIONS VÉHICULE*

Éclairage et visibilité

Avant de prendre la route, vérifiez :

- Le bon fonctionnement et le réglage de votre éclairage et procédez au remplacement des lampes si nécessaire (pages 138 à 144).
- L'état de propreté des vitres et des rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- Les réglages de vos rétroviseurs.

Voyants et niveaux (selon équipements ou modèles) :

En positionnant la clé de contact sur le repère « **M** » un certain nombre de voyants (voir page 64) doivent s'allumer.

* Suivant version

**Le non allumage de ces voyants à la mise du contact
indique une défaillance.**

Consultez le Réseau CITROËN.

BIENVENUE A BORD

PNEUMATIQUES

Pour conduire en toute sécurité, il est très important de veiller à ce que les pressions de gonflage soient toujours conformes aux recommandations du constructeur. Elles doivent être vérifiées avec une périodicité régulière, tous les mois par exemple, et systématiquement avant les longs trajets, sans oublier la roue de secours. Ces vérifications sont à faire **à froid** car la pression augmente au fur et à mesure que les pneus s'échauffent en roulage ou si votre véhicule a été exposé longtemps au soleil.

Ne dégonflez jamais un pneu chaud.

Pression des pneumatiques

Avant de prendre la route et hors forte exposition au soleil :

- vérifier régulièrement la pression de gonflage de vos pneumatiques, sans oublier votre roue de secours. Une mauvaise pression de gonflage pourrait provoquer une instabilité de votre véhicule, voire un éclatement du pneu.

Usure des pneumatiques (page 159)

Les témoins d'usure sur la bande de roulement vous indiqueront la limite d'utilisation en toute sécurité de vos pneumatiques.

Tableau des pressions de gonflage : voir pages 155 à 158.

CONDUITE

PÉRIODE DE RODAGE

Quelques conseils, très simples à suivre durant les premiers 1 500 km, vous permettront d'obtenir ensuite les performances, l'agrément et la longévité que vous attendez :

- Démarrez et conduisez en souplesse, à des vitesses et régimes moteur modérés (2/3 du régime maximum si vous disposez d'un compte-tours).
- Ne roulez pas longtemps à vitesse constante.
- Évitez les freinages brusques.
- Ne tractez pas une remorque durant les premiers 1 000 km.

A partir de 1 000 km (moteur essence) ou 1 500 km (moteur Diesel), augmentez progressivement les vitesses et les accélérations jusqu'au régime maximum. Ce n'est généralement qu'à partir d'environ 3 000 km (moteur essence) ou 5 000 km (moteur Diesel) qu'un moteur délivre ses performances.

Vérifiez fréquemment le niveau d'huile moteur durant la période de rodage, la consommation d'huile pouvant être plus élevée.

Une visite de contrôle, entre 1 500 et 2 500 km est obligatoire dans le Réseau CITROËN pour bénéficier de la garantie du Constructeur.

La vidange d'huile moteur, auparavant effectuée lors de cette visite, n'est maintenant plus nécessaire.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR

Moteurs essence

A froid comme à chaud, le système injection règle tous les paramètres pour le démarrage.

Il est inutile d'appuyer sur l'accélérateur.

Moteurs Diesel

Attendez l'extinction du voyant de préchauffage (quelques secondes) avant d'actionner le démarreur.

Il n'est pas utile de laisser chauffer le moteur avant de partir. Préférez une conduite modérée sur les premiers kilomètres.

Arrêt du moteur

Avant d'arrêter le moteur, laissez-le revenir au ralenti.

Ceci est d'autant plus nécessaire sur un moteur TURBO, sous peine d'endommager le turbocompresseur.

L'allumage d'un voyant de contrôle, moteur en marche indique une anomalie (voir page 64). Consultez le Réseau CITROËN.

CONDUITE

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT/CARBURANTS

Catalyseur* (page 31)

Le moteur essence ou Diesel de votre véhicule est équipé d'un catalyseur, dispositif réduisant les substances nocives dans les gaz d'échappement.

Le moteur essence implique d'utiliser exclusivement de l'essence sans plomb, car même d'infimes quantités de plomb dans le carburant suffiraient à détruire définitivement la sonde « Lambda » et le catalyseur.

Le catalyseur est efficace à partir du moment où il a atteint sa température de fonctionnement. Cette température étant très élevée alors, il est important de veiller à ce qu'il ne soit pas en contact avec des matières inflammables (herbes sèches par exemple) que ce soit en roulant ou véhicule à l'arrêt.

Coupure d'alimentation de carburant* (page 120)

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation du carburant en cas de choc important.

* Suivant version ou pays

GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz extrêmement toxique et indétectable parce qu'incolore et inodore ; respirer ces gaz peut provoquer la perte de connaissance, voire entraîner la mort.

Pour cette raison :

Il est très dangereux de laisser tourner le moteur dans un endroit clos, ou insuffisamment ventilé.

CONDUITE

LES FREINS

Le système de freinage

Élément essentiel de votre sécurité, il est assuré par quatre freins à disques et double circuit hydraulique.

Une assistance réduit l'effort à exercer sur la pédale lorsque le moteur tourne.

Lors de parcours sur route mouillée

Les disques et plaquettes de frein sont humides et l'efficacité des freins peut diminuer légèrement. Faites de temps à autre un léger freinage pour que la chaleur dégagée sèche les freins.

Il en va de même après un lavage du véhicule.

Le système anti-blocage (ABS)* (page 84)

Il permet, en empêchant le blocage des roues lors d'un freinage d'urgence, de garder le contrôle de la direction.

Frein de stationnement (page 84)

Avant de quitter votre véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est suffisamment serré pour éviter tout déplacement du véhicule sous l'effet d'une pente ou d'une poussée intentionnelle ou accidentelle.

Sur fortes pentes, il faut d'autant plus veiller au bon serrage du frein de stationnement. Il est de plus recommandé d'engager une vitesse et de braquer les roues vers le trottoir (s'il existe).

* Suivant modèle

ATTENTION

Quand le moteur est à l'arrêt, le freinage n'est plus assisté.

L'effort à la pédale augmente considérablement.

Prenez toutes précautions utiles si vous devez déplacer le véhicule.

CONDUITE

ENTRETIEN DES FREINS

Plaquettes et garnitures de freins

L'usure des garnitures de freins est fonction de l'utilisation de votre véhicule (circulation en ville, arrêts très fréquents) de votre style de conduite ou de parcours.

Un témoin d'usure des plaquettes* s'allume au tableau de bord, avant usure complète.

Il est impératif de faire procéder à leur remplacement par un point du Réseau CITROËN, dans les meilleurs délais.

Le liquide de freins (pages 124-127)

Soumis au vieillissement, il doit être aussi changé périodiquement. Un liquide trop usagé peut être cause de perte d'efficacité.

Il est impératif de respecter les préconisations du Carnet Services.

* Suivant version

**En suivant scrupuleusement le programme
d'entretien défini, vous aurez l'assurance d'un fonctionnement
efficace et fiable.**

CONDUITE

PAR TEMPS DE PLUIE - BROUILLARD

Selon la force de la pluie et l'usure des pneus, les risques d'aquaplaning et de dérapage au freinage augmentent sensiblement. Modérez votre vitesse, au besoin arrêtez-vous quelques minutes dans un endroit sûr pour laisser passer un orage violent.

Gardez vos distances par rapport au véhicule qui vous précède.

En cas de brouillard, réglez votre allure en fonction de la distance de visibilité. Allumez les feux de croisement et les projecteurs anti-brouillard si votre véhicule en est équipé. Allumez le feu arrière de brouillard pour mieux vous signaler aux autres usagers.

Attention, le feu arrière de brouillard est très éblouissant par temps clair : éteignez-le dès qu'il n'est plus nécessaire (un voyant orange au tableau de bord vous rappelle qu'il est en fonction).



CONDITIONS HIVERNALES

Démarrage par grand froid : l'huile du moteur et celle de la boîte de vitesses sont moins fluides que d'ordinaire. Pour faciliter la mise en route, débrayez avant d'actionner le démarreur, relâchez ensuite en douceur la pédale d'embrayage.

Verglas : selon les conditions hygrométriques locales, une plaque de verglas peut se former (ou subsister) dès +3°C.

Si vous devez circuler fréquemment aux périodes où le verglas est à redouter, redoublez de prudence.

Sur neige, l'adhérence très faible diminue considérablement le pouvoir de traction, de direction et de freinage.

Ne faites pas patiner les roues au démarrage, roulez à vitesse très réduite.

En descente, utilisez au maximum le frein moteur (en deuxième ou première vitesse) et freinez le plus délicatement possible.

Vous trouverez dans le Réseau CITROËN des chaînes ou des pneus neige qui vous permettront de rouler avec un maximum de sécurité.

Pensez à nettoyer soigneusement la voiture, en insistant sur les passages de roues, les dessous de caisse, si vous avez circulé sur la neige ou des routes où des produits de dégel ont été répandus.

CONDUITE

CONDITIONS PARTICULIÈRES

Routes gravillonnées

Roulez à distance suffisante des autres usagers ; de plus cela évitera les projections de gravillons sur la peinture de la carrosserie.

Si cela arrive, vous trouverez dans le Réseau CITROËN des crayons-retouches à la teinte exacte de votre peinture, qui vous permettront de combler un éclat de peinture.

Routes défoncées, inondées

Les routes défoncées peuvent endommager les pneus, les jantes, le soubassement ou provoquer des dérèglages du train roulant.

Sur route inondée, le moteur peut « avaler de l'eau » et subir des dommages irréversibles.

Si vous êtes surpris par une crue, dès que l'eau atteint le bas de caisse, n'insistez pas, arrêtez-vous et gagnez un lieu sûr.

Traction de remorque ou de caravane (pages 162 à 169)

Barres de toit (poids maximum autorisé à 75 kg au global).

INCIDENTS DE PARCOURS

Si un témoin d'alerte s'allume en cours de route, arrêtez-vous en respectant la sécurité des autres usagers, et coupez le contact moteur.

Consultez la notice pour savoir quelle conduite tenir.

Si vous devez ouvrir le capot, sachez que le ventilateur peut encore tourner ou se mettre en route après l'arrêt du moteur.

Prenez également toutes précautions pour ne pas vous brûler, particulièrement avec le liquide de refroidissement (voir pages 102 à 119).

En cas de crevaison, allumez vos feux de détresse, faites sortir vos passagers, mettez-les en lieu sûr à l'écart de la circulation, derrière les glissières de sécurité ou sur le bas côté.

Positionnez le cric avec soin pour éviter le basculement du véhicule (voir page 153).

N'intervenez pas sous la voiture soulevée avec le cric sans avoir placé des chandelles ou un autre support solide et fiable.

Remorquage (page 160)

Nous vous rappelons que vous pouvez appeler CITROËN ASSISTANCE à toute heure. Les frais de dépannage sont couverts durant la période de garantie, pour toute panne due à la voiture elle-même (voir page 182).

Coup de trottoir, nid de poule : faites vérifier les pneus ainsi que le train avant et arrière.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Toute intervention sous le capot moteur impose un minimum de précautions. La prudence s'impose avant et pendant toutes vérifications.

- Laissez refroidir le moteur, tenez les enfants éloignés.

POUR INTERVENIR SANS DANGER

- Ne procédez pas à des interventions sans le matériel et les compétences requises.

Lieu d'intervention

La première règle de sécurité est de choisir un emplacement adapté.

Le véhicule doit être éloigné de toute voie publique ou de circulation. Les autres véhicules représentent une source de danger. **Ne pas intervenir** dans un local fermé ou insuffisamment ventilé, si le moteur doit tourner, les gaz d'échappement représentent un danger mortel.

Prenez garde à ce que votre véhicule ne soit pas arrêté sur des matières inflammables, la très haute température de fonctionnement du pot catalytique pourrait, par exemple, mettre le feu à des herbes sèches, hydrocarbures,...

Choisissez un emplacement plat, stable et à l'abri du vent. Tenez les enfants éloignés.

Capot

Avant d'ouvrir le capot, pensez à protéger vos mains et vos vêtements, laissez refroidir votre moteur.

Assurez-vous que la béquille du capot soit bien en place. Attention aux coups de vent ! La fermeture soudaine du capot peut représenter un danger.

Pièces mobiles

Moteur en marche, un certain nombre d'organes sont en mouvement. À l'arrêt, moteur chaud, l'hélice du ventilateur peut se mettre en marche à tout moment. **Il faut donc éviter** de porter tout ce qui peut, par exemple, se coincer dans une poulie, ou être entraîné par une courroie : cravate, écharpe, foulard, cheveux flottants...

Batterie (pages 136-137)

Si une pièce métallique met en contact les deux bornes de la batterie ou le (+) batterie et la carrosserie, elle déclenche un court-circuit et peut provoquer de graves brûlures et incendie.

La batterie contient de l'acide, dangereux pour la peau et les yeux.

Lors de toute intervention sur la batterie, le port de protections (gants, lunettes) est nécessaire.

Elle dégage de faibles quantités d'hydrogène, gaz explosif dans certaines conditions ; il ne faut donc pas approcher une flamme de la batterie.

**Ne sous-estimez pas les difficultés,
assurez-vous de disposer des moyens et des compétences
nécessaires pour intervenir en toute sécurité.**

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Radiateur

Le liquide de refroidissement atteint ou dépasse les 100°C en usage normal.

Il ne faut jamais enlever le bouchon d'un radiateur chaud : danger de projection de liquide et de vapeurs brûlantes (voir pages 102 à 119).

Huile

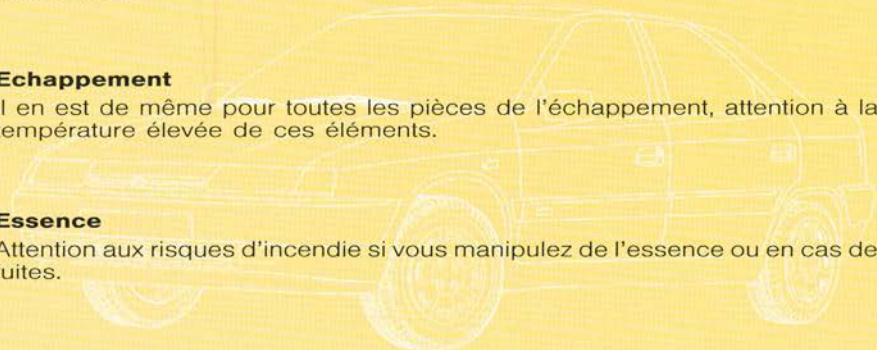
En usage normal, l'huile moteur dépasse la température de 130°C. Risque de brûlures.

Echappement

Il en est de même pour toutes les pièces de l'échappement, attention à la température élevée de ces éléments.

Essence

Attention aux risques d'incendie si vous manipulez de l'essence ou en cas de fuites.



EN TOUTES CIRCONSTANCES :

- Tenez les enfants éloignés et en sécurité.
- Évitez d'intervenir en bordure de voie de circulation.
En cas d'absolue nécessité, ne procédez à une intervention, près de la circulation qu'en prenant toutes les précautions nécessaires.
- Invitez vos passagers à se tenir en sécurité hors du véhicule et au-delà de la chaussée (les bandes d'arrêt d'urgence et les accotements ne sont pas des lieux sûrs).
- Signalez votre véhicule.
- De préférence faites appel à un dépanneur professionnel agréé par CITROËN.



Nous vous remercions d'avoir lu cette première partie résumant ce que vous devez savoir de votre nouveau véhicule.

La lecture des autres chapitres est indispensable pour vous assurer le meilleur usage de votre CITROËN.

Le Réseau d'AUTOMOBILES CITROËN, composé exclusivement de professionnels qualifiés, est à votre disposition afin de répondre à toutes vos questions.

Nous vous souhaitons bonne route en CITROËN.

Cette notice fait partie intégrante de votre véhicule.

**Conservez-la dans son emplacement
afin de pouvoir la retrouver facilement.**

**Pensez à la donner au nouveau propriétaire
en cas de revente de votre véhicule.**



DÉCOUVRIR SA VOITURE



	Pages
Clés, télécommande	24-25
Changement de piles de la télécommande	25
Ouverture portes, sécurité enfants	26
Ouverture hayon	27
Ouverture capot moteur	28
Remplissage carburant	29
Qualité des carburants « UTAC »	30
Catalyseur	31
Sièges avant	32-33
Position de conduite	34
Réglage du volant	35
Le système Airbag	36-37
Ceintures de sécurité	38-39
Les moyens de retenue pour enfants	40-41
Sièges arrière (Berline)	42
Tablette arrière (Berline)	43
Sièges arrière (Break)	44
Filet de protection (Break)	45
Coffre (Break)	46-47
Poste de conduite	48-49
Cadrans de bord	50-51
Voyants lumineux	52 à 54
Accessoires électriques auxiliaires	54
Signalisation	55 à 57
Visibilité	57-58
Lève-vitres	59
Rétroviseurs	60-61

CLÉS*



La clé permet d'actionner les serrures des portes, du hayon, du bouchon du réservoir, (si pas de verrouillage électrique), de déverrouiller la direction, de mettre le contact et d'actionner le démarreur.

Verrouillage centralisé.

La clé intégrée à la télécommande permet, à partir d'une porte avant, la condamnation ou la décondamnation des quatre portes, du hayon et de la trappe du réservoir à carburant.

Si l'une des portes avant est ouverte, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.



Précautions antivol

Avant de quitter votre voiture.

Fermez complètement toutes les vitres, ne laissez aucun objet visible.

Retirez la clé de contact, verrouillez la direction et toutes les portes.

* Suivant version ou pays

CLÉS *

TÉLÉCOMMANDE (clé intégrée)

Verrouillage centralisé

La télécommande permet le verrouillage ou le déverrouillage des portes, du hayon et de la trappe à carburant.

Orientez le faisceau de la télécommande au travers d'une vitre vers le récepteur situé sur le pavillon au-dessus du rétroviseur intérieur.

Appuyez d'une impulsion sur le bouton. En cas de non fonctionnement, répétez l'impulsion.



Changement des piles de la télécommande

Dévissez la vis puis déclipez le boîtier pour accéder aux piles.

Piles : CR 2025 de 3V.



**NE JETEZ PAS LES PILES USAGÉES.
REMETTEZ-LES AUX CONCESSIONNAIRES CITROËN,
OU AUX POINTS DE COLLECTE AGRÉÉS,
(magasins de photo, etc).**



Conseil

Notez soigneusement les numéros des clés, de la télécommande, de votre code confidentiel de démarrage et de l'autoradio sur la carte spéciale prévue à cet effet. Conservez-là en lieu sûr.

En cas de perte, le Réseau CITROËN pourra vous fournir de nouvelles clés ou télécommande à l'aide de ces numéros.

* Suivant version ou pays

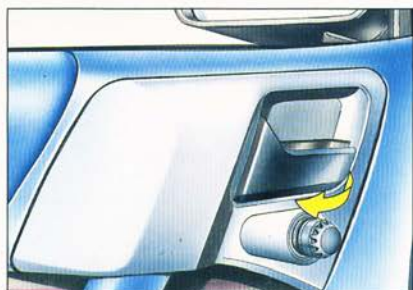
OUVERTURES



Ouverture de l'extérieur

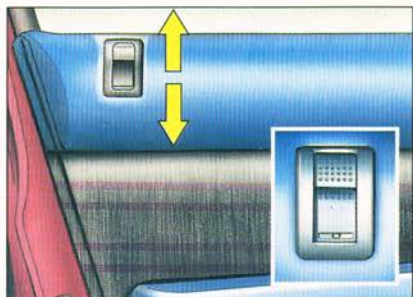
Pour déverrouiller une des serrures de porte avant, introduisez complètement la clé dans la serrure, tournez-la ou déverrouillez avec la télécommande.

Soulevez la poignée vers vous.



Ouverture de l'intérieur

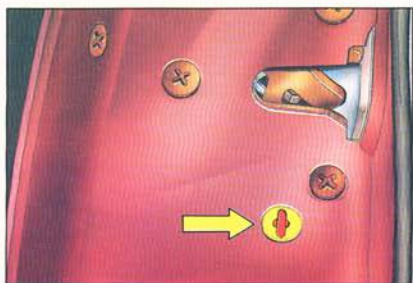
Tirez la palette vers vous.



Verrouillage de l'intérieur

Les tirettes des portes conducteur et passager permettent, en les abaissant, de commander le verrouillage centralisé électrique lorsque les portes avant sont fermées.

Sur les autres portes la tirette n'agit que sur la porte concernée.



Sécurité enfants

Elle interdit l'ouverture, de l'intérieur, de chacune des portes arrière.

Introduire, par exemple, l'extrémité de la clé dans la cavité rouge et tournez.

Ce dispositif est indépendant du système de verrouillage centralisé.

OUVERTURES

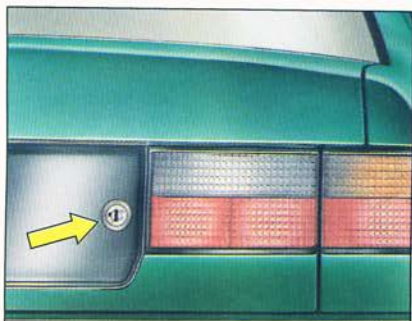
Hayon*

Déverrouillage à l'aide de la commande de verrouillage centralisée ou de la clé en l'introduisant complètement dans la serrure. Enfoncez le bouton poussoir et soulevez le hayon.

Le déverrouillage du hayon est ou n'est pas indépendant du verrouillage centralisé.

- Si la clé a été retirée en position verticale : le hayon se déverrouille avec les portes.
- Si la clé a été retirée en position inclinée à 45° vers la droite : le hayon ne peut être déverrouillé que mécaniquement avec la clé.

Pour fermer, abaissez le hayon en utilisant la poignée de préhension située sur la partie gauche du garnissage intérieur du hayon et appuyez en fin de course.

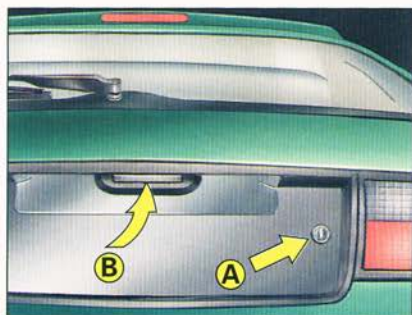


Hayon (Break)

Déverrouillage à l'aide de la commande de verrouillage centralisé ou de la clé en l'introduisant complètement dans la serrure **A**.

Ouverture

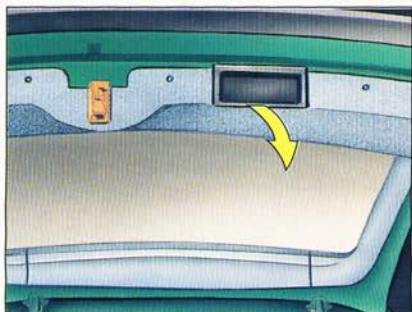
Soulevez vers le haut la palette **B** située entre les éclairateurs de plaque.



Fermeture

Abaissez le hayon, en utilisant la poignée de préhension, située sur la partie droite du garnissage intérieur du hayon.

Appuyez en fin de course.



* Suivant version

OUVERTURES



Capot moteur

Tirez vers vous la commande placée sous la planche de bord, à gauche du volant, pour déverrouiller.



Soulevez la palette située sous le bord et au centre du capot puis levez.

Placez la béquille selon schéma.



Pour fermer

Replacez la béquille dans son logement en appuyant.

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. **Vérifiez le bon verrouillage des deux crochets.**

REPLISSAGE CARBURANT

Pour ouvrir la trappe, appuyez sur le bord avant de celle-ci. Elle comporte une étiquette (ci-dessous).

Bouchon à clé

Tournez la clé d'un quart de tour pour ouvrir ou fermer.

Verrouillage centralisé

La trappe de fermeture de l'orifice de remplissage est bloquée ou débloquée par le verrouillage centralisé.

Pendant le remplissage, placez le bouchon sans clé à l'emplacement prévu sur le support de la face intérieure de la trappe.



Pour le moteur essence avec catalyseur, le carburant sans plomb est obligatoire

La goulotte de remplissage a un orifice plus étroit qui n'autorise que l'essence sans plomb.

Capacité du réservoir : 65 litres.

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe de remplissage vous indique les carburants autorisés.

DIESEL

GAZOLE



ESSENCE SANS PLOMB

Pour un meilleur agrément de conduite (moteur essence), nous vous recommandons le carburant RON 98.

QUALITÉ DES CARBURANTS*

AUTOMOBILES CITROËN cherche à conférer à ses moteurs, non seulement les meilleures performances associées à une consommation minimale, mais aussi une assurance de longévité, d'agrément de conduite et le respect de l'environnement.

La qualité du carburant utilisé influence directement ces paramètres. Les constructeurs, dont AUTOMOBILES CITROËN, ont été amenés à consigner dans un cahier des charges les caractéristiques définissant les carburants les mieux adaptés aux moteurs actuels.

En France, ce cahier des charges a pris la forme d'un label officiel :

Le label « **QUALITÉ CARBURANTS UTAC** ».



Les carburants certifiés UTAC sont identifiés par la présence de l'autocollant « **QUALITÉ CARBURANTS UTAC** », apposé sur la pompe à côté du nom du carburant.

L'emploi de ces carburants permettra donc de mieux apprécier les qualités dynamiques de votre véhicule.

* Suivant pays

CATALYSEUR

ATTENTION : Le catalyseur est un organe délicat. Respectez les consignes ci-dessous :

- Utilisez impérativement du carburant **sans plomb** (version essence).
- N'ajoutez pas d'autres additifs dans le carburant que ceux préconisés par AUTOMOBILES CITROËN.
- N'ajoutez pas d'autres additifs dans l'huile de lubrification moteur que ceux préconisés par AUTOMOBILES CITROËN.

Un fonctionnement irrégulier du moteur peut détériorer le catalyseur donc :

- 1 - Respectez la périodicité d'entretien, selon le Carnet Services.
- 2 - En cas de difficultés de démarrage à froid, consultez rapidement le Réseau CITROËN.
- 3 - En cas d'à-coups moteur en fonctionnement, réduisez votre vitesse et consultez au plus tôt le Réseau CITROËN.
- 4 - Dès l'allumage du témoin mini de carburant, refaites le plein le plus tôt possible, un niveau trop bas peut provoquer une alimentation irrégulière.
- 5 - Ne tirez et ne poussez jamais le véhicule pour le démarrer car un fonctionnement irrégulier peut endommager le catalyseur.
- 6 - Ne faites pas fonctionner le moteur avec un ou plusieurs fils de bougies déconnectés, même pour un essai.
- 7 - Ne coupez le contact d'allumage que moteur au ralenti.
- 8 - Ne stationnez ou ne circulez pas sur des matières inflammables : herbes sèches, hydrocarbures, etc. (Catalyseur très chaud).

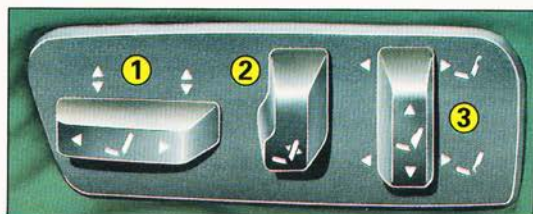


ATTENTION

Les gaz d'échappement sont très chauds, éloignez toute personne de leur sortie.

Le carburant avec plomb détruit le catalyseur et peut provoquer d'autres dégradations importantes.

SIÈGES AVANT *



Réglages électriques :

- ① Rehausse siège et réglage longitudinal.
- ② Inclinaison du dossier.
- ③ Soutiens lombaires et maintien latéral.



Soulevez ou baissez l'avant de la commande pour lever ou baisser l'avant de l'assise.



Soulevez ou baissez l'arrière de la commande pour lever ou baisser l'arrière de l'assise.



Glissez la commande vers l'avant ou l'arrière pour avancer ou reculer le siège.



Poussez le haut de la commande vers l'avant ou l'arrière pour régler l'inclinaison du dossier.



Poussez le haut de la commande vers l'avant ou l'arrière pour gonfler ou dégonfler le soutien dorsal.



Poussez vers l'avant ou l'arrière le bas de la commande pour augmenter ou diminuer le soutien lombaire.



Glissez la commande vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le maintien latéral.

N.B. : Les manœuvres en rotation de cette commande sont sans effet.



Sièges chauffants

Les sièges avant peuvent être chauffés séparément. Utilisez les interrupteurs placés sur la console centrale et choisissez une des trois allures de chauffe à l'aide de la molette :



0 : Non fonctionnement.

1 : Chauffage léger.

2 : Moyen.

3 : Fort.

La température du siège est régulée automatiquement.

* Suivant version ou pays

SIÈGES AVANT*

Réglages manuels



Appuis-tête réglables

Pour les enlever, appuyez sur les deux boutons de déverrouillage et tirez vers le haut.



Maintien lombaire

A droite ou à gauche suivant version.

Tournez la molette.



Longitudinal

Soulevez la barre de commande et réglez dans la position voulue.



Rehausse siège conducteur

Commandée par un levier télescopique.

Tirez le bouton de préhension, la commande s'allonge pour diminuer l'effort de manœuvre.

Basculez le levier vers l'avant ou l'arrière.



Inclinaison du dossier

Tournez la commande et réglez l'inclinaison du dossier.



Réglage sur siège avant passager

Une commande, à gauche sous l'assise, permet de rehausser l'avant du siège et de le basculer plus ou moins.



* Suivant version ou pays

POSITION DE CONDUITE*

CONSEILS POUR RÉGLER VOTRE POSITION DE CONDUITE

Réglage du siège (pages 32-33)

• Longitudinal :

Réglez le siège de façon à pouvoir débrayer **à fond** confortablement, en roulage pied droit sur l'accélérateur et pied gauche sur le repose-pied. Vos cuisses devront être soutenues par le coussin du siège.

• Inclinaison de dossier :

Réglez le dossier de façon à avoir votre dos confortablement maintenu sur toute sa hauteur par le siège. Pour que les ceintures de sécurité soient totalement efficaces, il ne faut jamais conduire avec un dossier trop incliné.

• Appui-tête :

Pour que l'appui-tête remplisse efficacement son rôle d'élément de sécurité, le haut de l'appui-tête doit être le plus proche possible du sommet de la tête.

Réglage du volant (page 35)

Réglez le volant pour que vos bras soient légèrement pliés, quand vous tenez le volant, en position « 9 h 15 » et pour que vous puissiez voir l'ensemble des cadrans et voyants du tableau de bord.

Réglage de la ceinture de sécurité (page 39)

Positionnez le réglage en hauteur, de façon à ce que la sangle de la ceinture passe au milieu de l'épaule.

Puis si nécessaire, reprenez les réglages pour affiner votre position de conduite.

SCHÉMA DES POSITIONS DE CONDUITE

Bonne



Mauvaise
(trop près)



Mauvaise
(trop loin)



* Suivant modèle

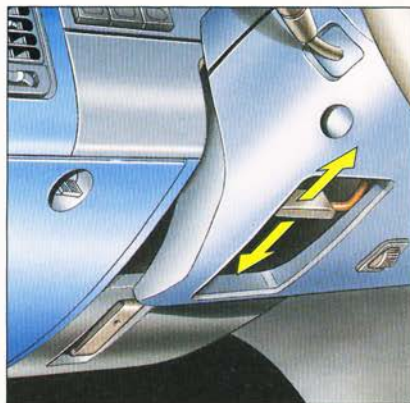
IMPORTANT

Par mesure de sécurité,
ne réglez pas votre position de conduite en roulant.

RÉGLAGE DU VOLANT

Le volant peut être réglé en hauteur.

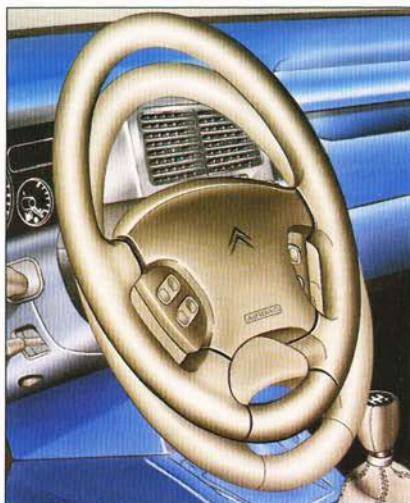
A l'arrêt, réglez d'abord votre siège dans la position la mieux adaptée (voir page 34).



Déverrouillez le volant en poussant la commande vers l'avant.

Ajustez la hauteur du volant puis verrouillez en tirant à fond vers vous la commande.

Veillez à garder une bonne visibilité sur les cadrans et voyants du tableau de bord.



IMPORTANT

Par mesure de sécurité,
ces manœuvres ne doivent pas être effectuées en roulant.

LE SYSTÈME AIRBAG*



Sac gonflable Airbag avant

Le sac gonflable Airbag est un équipement complémentaire à la ceinture de sécurité, conçu pour entrer en action dans le cas de choc frontal important.

Son rôle est de s'interposer entre le conducteur et le volant, ou le passager et la planche de bord, pour amortir leur projection en avant lors d'un choc frontal important et permettre ainsi de limiter les risques de traumatismes à la tête et au buste.

Il n'entrera pas en action lors d'un choc ou un accrochage léger par l'avant, lors d'une collision arrière ou latérale, ni en cas de tonneaux, car il ne serait d'aucune utilité.

Fonctionnement :

En cas de choc frontal violent, le (ou les) sac(s) se gonfle(nt) instantanément en déchirant les points de rupture aménagés dans le coussin central du volant ou dans la planche de bord, côté passager. Il amortit la projection en avant de l'occupant, puis se dégonfle rapidement. (Le tissu du sac peut à cette occasion provoquer des irritations au visage).

Tout ceci survient dans un temps très court, de l'ordre du dixième de seconde.

Le système comprend :

- Une centrale de contrôle de détection et de fonctionnement, qui déclenchera le (ou les) Airbag(s) à partir d'une certaine intensité et sous un certain angle d'impact frontal.
- Un Airbag conducteur situé dans le volant, sous le coussin central.
- Un Airbag passager, (selon version ou équipement), situé dans la planche de bord. Son déclenchement est couplé à celui du conducteur.
- Un témoin, au combiné de bord s'allume six secondes à chaque mise du contact. En cas de défaut, il clignote pendant cinq minutes puis reste allumé fixe. Dans ce cas, ou s'il ne s'allume pas, consultez au plus tôt le Réseau CITROËN.

* Suivant équipement

LE SYSTÈME AIRBAG*

Précautions d'utilisation Airbag frontal :

- **Les ceintures de sécurité doivent être utilisées systématiquement,**
- Ne fixez ou ne collez jamais rien sur le coussin central du volant, cela pourrait occasionner des blessures au visage lors du gonflage de l'Airbag,
- Aucun objet ne doit se trouver entre le corps de la personne et le sac gonflable Airbag avant.
- Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant vos mains sur le coussin central du volant.
- Ne laissez pas un accessoire ou un objet sur la planche de bord ou entre le corps de la personne et le sac gonflable avant qui pourrait entraver le fonctionnement de l'Airbag ou blesser le passager avant lors de son gonflage,
- Veillez à ce que votre passager ne pose pas ses pieds sur la planche de bord lorsque le véhicule est en mouvement.
- Il est rappelé que les enfants de moins de dix ans doivent toujours prendre place à l'arrière du véhicule (voir page 41).

- **N'installez jamais un siège enfant sur le siège du passager avant quand le véhicule est équipé d'un Airbag passager.**



Avertissement :

- Le déclenchement de(s) l'Airbag(s) s'accompagne(nt) d'un léger dégagement de fumée inoffensive, et d'un bruit, tous deux dus à la détonation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.
- Cette fumée n'est pas nocive mais peut se révéler irritante pour les personnes atteintes de troubles respiratoires.
- Quittez votre voiture rapidement après l'accident, en vous assurant de pouvoir le faire sans danger. Si vous n'y parvenez pas, ouvrez les vitres ou les portes.
- Le bruit de la détonation peut entraîner pendant un bref laps de temps une légère diminution de la capacité auditive.
- Ce dispositif ne fonctionnant qu'une seule fois ne pourra remplir sa fonction à nouveau si un deuxième choc survenait (lors du même accident ou d'un autre accident). Il est impératif de faire remettre en état le système par le Réseau CITROËN.

* Suivant équipement

CEINTURES DE SÉCURITÉ



Prétensionneurs et bloqueurs de sangles

Les prétensionneurs ont pour but de tendre les ceintures de sécurité avant, de manière à plaquer fermement en arrière le corps des occupants contre le siège, et augmenter ainsi leur efficacité.

Simultanément aux prétensionneurs, le bloqueur pince fortement la sangle. Ainsi, lors du blocage des ceintures avant, seule une très faible longueur de sangle se déroule et limite ainsi encore mieux la projection en avant pendant le choc.

Avertissement

Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit tous deux dus à la mise à feu de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

* Suivant équipement

Les systèmes pyrotechniques des prétensionneurs et Airbags* doivent être changés après fonctionnement ou dans les dix ans suivant la date de mise en circulation du véhicule, et ce, exclusivement par le Réseau CITROËN.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, toute intervention ou tout contrôle doit être effectué exclusivement par le Réseau CITROËN.

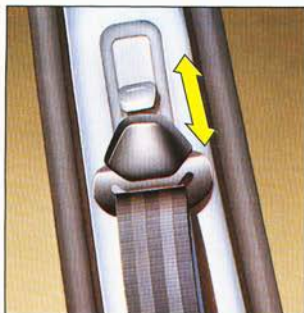
Toute intervention qui ne serait pas effectuée dans le respect strict des prescriptions pourrait entraîner le dérangement des systèmes ou leur déclenchement intempestif avec le risque de provoquer des blessures corporelles.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Votre véhicule est équipé aux places avant de ceintures à enrouleur réglables en hauteur avec prétensionneur et bloqueur de sangle. Selon version, deux des trois ceintures des places arrière sont à enrouleur.

Boucler sa ceinture est une obligation pour l'ensemble des occupants du véhicule.

Pour que la protection soit maximale, il est important de boucler correctement sa ceinture. Les conseils qui suivent vous aideront à y parvenir.



Réglage de la ceinture en hauteur

Le bon positionnement du baudrier se situe au milieu de l'épaule (voir croquis). N'appliquez jamais la ceinture sur le cou ou ne la faites pas passer sous le bras.

Bouclage de la ceinture :

Tirez la sangle devant vous, par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne vrille pas. Verrouillez la boucle dans **son** fermoir et vérifiez son bon verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

La partie abdominale de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin et être le plus serrée possible.

Afin d'éviter que le corps ne glisse sous la ceinture en cas de choc, maintenez les dossiers de siège avant dans une position proche de la verticale.



- Réglez toujours votre ceinture lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Ne faites pas passer la ceinture sur des objets durs ou cassants que vous auriez dans les poches.
- N'utilisez jamais de pinces ou de clips pour relâcher votre ceinture.
- N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.
- Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.
- Vérifiez régulièrement l'état et la propreté des sangles et des attaches.
- Faites vérifier périodiquement vos ceintures dans notre Réseau CITROËN ainsi qu'après tout accident même mineur.

LES MOYENS DE RETENUE POUR ENFANTS

Pour la BELGIQUE - Protection des enfants

L'utilisation d'un moyen de retenue « homologué » est obligatoire pour le transport d'enfants de moins de dix ans à toutes les places du véhicule équipées de ceintures de sécurité.

- les conducteurs sont tenus d'utiliser des dispositifs homologués et adaptés à la tranche de poids/âge pour le transport des enfants de moins de 12 ans :

	A L'AVANT	A L'ARRIERE
Enfants de 0 à 3 ans	Système de retenue, adapté à leur taille et à leur poids, homologué pour être placé à l'avant : - siège pour enfant utilisé dos à la route.	Système de retenue homologué, adapté à leur taille et à leur poids, à moins que le véhicule en soit dépourvu : - siège pour enfant utilisé dos à la route - lit-auto à ancrage fixe.
Enfants de 3 à 12 ans	Ceinture ou système de retenue toujours obligatoire. Système de retenue adapté vivement recommandé : - jusqu'à 4 ans ou 18 kg : siège pour enfant homologué - à partir de ± 5 ans : coussin rehausseur homologué avec ceinture.	
Adultes et enfants à partir de 12 ans	Ceinture obligatoire (sauf conducteur < 1,50 m).	Ceinture obligatoire.

- Ils doivent impérativement respecter les prescriptions de montage du dispositif dans le véhicule.

La réglementation permet l'utilisation de dispositifs de sécurité installés dos à la route. Ceux-ci peuvent être utilisés à l'arrière et à l'avant.

N'installez pas un siège enfant à l'avant d'un véhicule équipé d'un Airbag passager.

En aucun cas, il ne faut utiliser des sièges, couffins ou coussins prévus pour la maison. Seuls sont autorisés les dispositifs explicitement homologués pour le transport automobile.

Pour que vos enfants voyagent en toute sécurité, quel que soit leur âge, CITROËN a testé dans votre voiture puis sélectionné une gamme de dispositifs conçus pour assurer une protection maximale en cas de choc.

Ils sont disponibles dans votre point de vente CITROËN qui vous fournira documentations et conseils.

Pour la SUISSE - Protection des enfants

Selon le manuel Suisse, des règles de circulation édité par le Département fédéral de justice et police :

OCR art. 3a ch. 3

Sur les sièges situés à côté du conducteur, les enfants de moins de 7 ans doivent être attachés par un dispositif de retenue pour enfants (p. ex. un siège d'enfant) homologué par l'ECE ou agréé par le Département fédéral de justice et police. Les enfants de 7 à 12 ans doivent être attachés sur toutes les places par un dispositif ou par les ceintures de sécurité existantes ; lorsque le nombre des enfants de cette tranche d'âge transportés sur les sièges situés derrière le conducteur est supérieur à celui des places autorisées (art. 60, 2^e et 3^e al.), il faut au moins attacher autant d'enfants qu'il y a de ceintures de sécurité.

OCR art. 3a

Sur tous les sièges, le port de la ceinture de sécurité est, par principe, obligatoire pour toutes les personnes âgées de plus de 7 ans.

Sur les sièges équipés d'un sac gonflable, il n'est pas permis de monter des sièges d'enfant dont le dossier est dirigé vers l'avant.

Régalez convenablement les appuis-tête.

N'installez pas un siège enfant à l'avant d'un véhicule équipé d'un Airbag passager.

LES MOYENS DE RETENUE POUR ENFANTS*

Les jeunes enfants ne sont pas des adultes en miniature : jusqu'à l'âge de 7/8 ans environ, la proportion en poids entre la tête et le corps est différente des adultes.

Lors d'une forte décélération ou d'un choc, le poids de la tête et la relative faiblesse des muscles du cou peuvent causer des lésions vertébrales graves.

Ce n'est qu'à partir d'environ dix ans, ou d'une taille d'environ 1,35 m, que vos enfants pourront voyager sans autre équipement que la ceinture équipant le véhicule.

C'est pourquoi la plupart des pays réglementent le transport des enfants en voiture, la vente et l'utilisation de moyens de retenue par catégorie de poids.

La plupart des spécialistes en accidentologie recommandent aujourd'hui :

- pour les nourrissons, un lit-nacelle avec filet anti-éjection fixé sur la banquette arrière **transversalement**, de manière à amortir un choc avant ou arrière (les plus fréquents) sur l'ensemble du corps
- de quelques mois à quatre ans, un siège-coque « dos à la route » avec harnais, installé de préférence à l'arrière
- de 4 à 7/8 ans, un siège enveloppant face à la route, muni de guides permettant d'utiliser de manière satisfaisante la ceinture de sécurité du véhicule
- jusqu'à dix ans, un rehausseur muni de guides pour la ceinture

Utilisez toujours un dispositif homologué, seul à vous garantir le meilleur niveau de sécurité.

La loi n'autorise à transporter un enfant aux places avant que dans les cas suivants :

- Siège enfant dos à la route (sans Airbag passager).
- Lorsque les sièges arrière ne permettent pas l'installation d'un tel siège (absence ou rabattement).
- Lorsque le nombre d'enfants est tel qu'ils ne peuvent pas tous être installés à l'arrière.

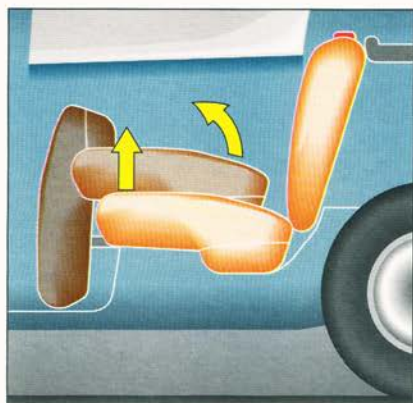
CITROËN a testé et sélectionné pour vous une gamme d'équipements de retenue homologués, disponibles dans le Réseau CITROËN.

* **Pour les réglementations SUISSE et BELGE** : voir page 40.



ATTENTION
N'installez pas un siège enfant à l'avant d'un véhicule
équipé d'un Airbag passager.

SIÈGES ARRIÈRE (Berline)*



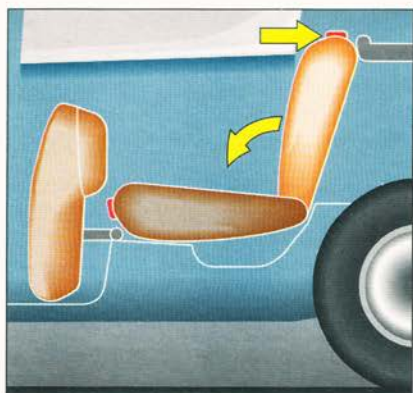
Banquette rabattable

Avant toute manipulation

Rangez les ceintures de sécurité dans les emplacements prévus à cet effet sur les garnitures avant des passages de roue arrière afin d'éviter toute détérioration ou blocage des ceintures.

Assise

Soulevez l'avant de l'assise, puis basculez-la contre les dossiers des sièges avant. Lors de la remise en place de l'assise, assurez-vous que les brins des ceintures de sécurité soient bien en place.

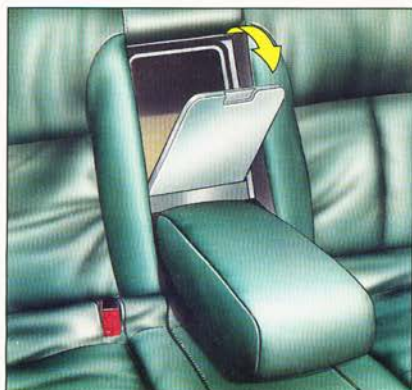


Dossier

Déposez les appuis-tête.

Appuyez sur la (ou les) commandes placées aux extrémités du dossier et basculez complètement vers l'avant.

Le dossier de la banquette peut-être rabattu en deux parties. Lors de la remise en place du dossier, assurez-vous de son bon verrouillage.



Trappe pour le transport d'objets longs (skis)

Une trappe ménagée dans le dossier située derrière l'accoudoir, permet le transport d'objets longs.

Veillez à ce qu'ils n'agissent ou ne gênent pas le levier de vitesses.

Amarrez-les.

* Suivant version

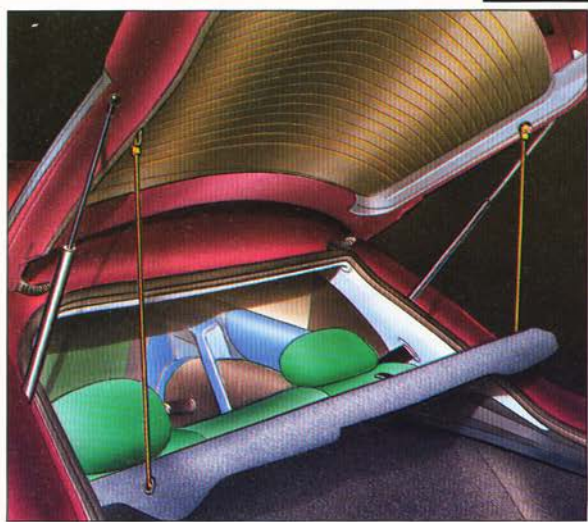
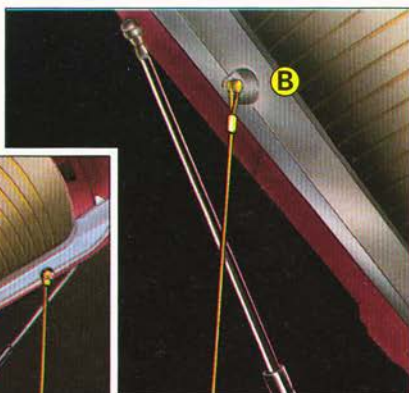
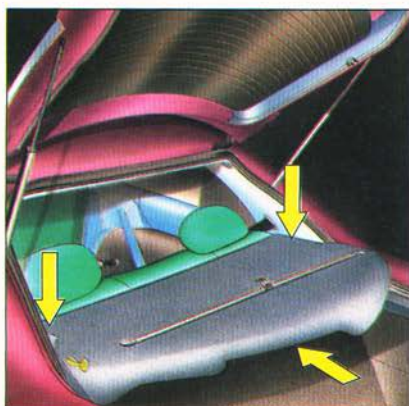
TABLETTE ARRIÈRE (Berline)*

Pour la déposer, décrochez les cordons. Exercez une poussée **horizontale** puis levez de chaque côté. Elle peut être placée à plat, au fond du coffre.

Pour la remettre en place, faites-la glisser horizontalement en butée contre le haut des dossiers puis clipsez en appuyant sur les coins selon schéma.

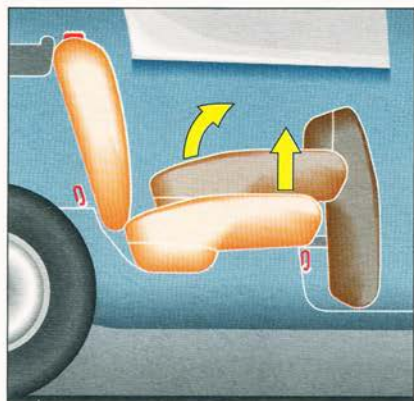
Ne placez pas d'objets durs ou lourds sur la tablette. Ils pourraient détériorer les filaments chauffants et devenir des projectiles dangereux en cas de freinage brusque ou de choc.

Pour solidariser la tablette et le hayon, saisissez les cordons en **A** et fixez-les en **B**.



* Suivant version

SIÈGES ARRIÈRE (Break)



Sièges rabattables

Assise

Soulevez l'avant de l'assise, puis basculez-la contre les dossiers des sièges avant. Lors de la remise en place de l'assise, assurez-vous que les brins des ceintures de sécurité soient bien en place.



Dossier

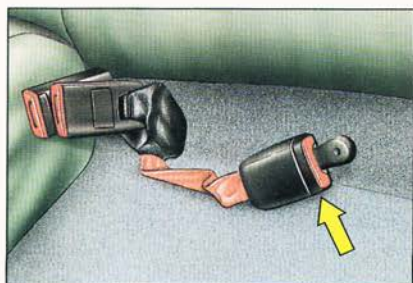
Déposez les appuis-tête en appuyant sur les deux boutons de déverrouillage et en tirant vers le haut.

Appuyez sur la (ou les) commande(s) placée(s) aux extrémités du dossier et basculez complètement vers l'avant. Le dossier de la banquette peut-être rabattu en deux parties*.

Lors de la remise en place du dossier, assurez-vous de son bon verrouillage. Le témoin visuel rouge **A** ne doit plus être apparent.

Dépose du dossier

Pour les précautions voir page 47.

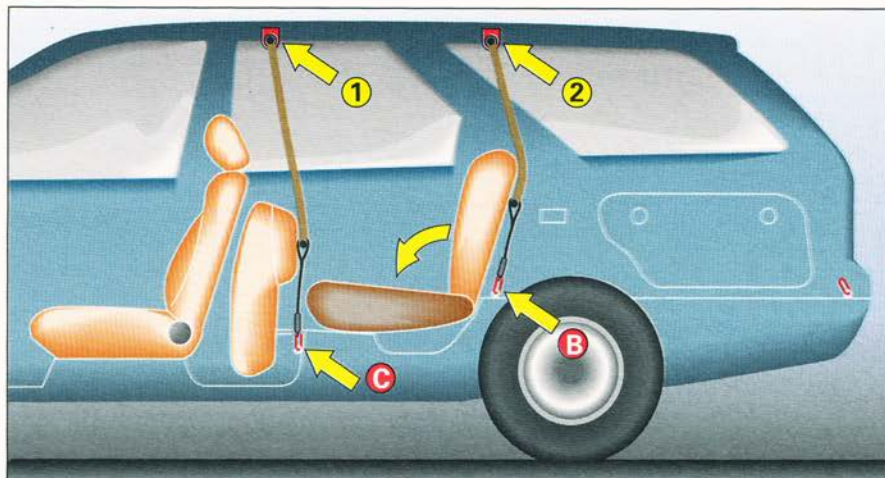


Banquette arrière rabattable en deux parties

En utilisant « siège 1/3 rabattu » la quatrième boucle rouge permet de boucler la ceinture centrale.

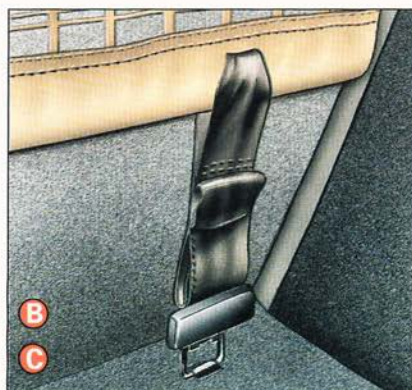
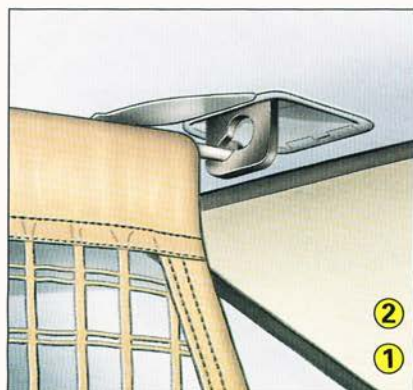
* Suivant version

FILET DE PROTECTION (Break)*



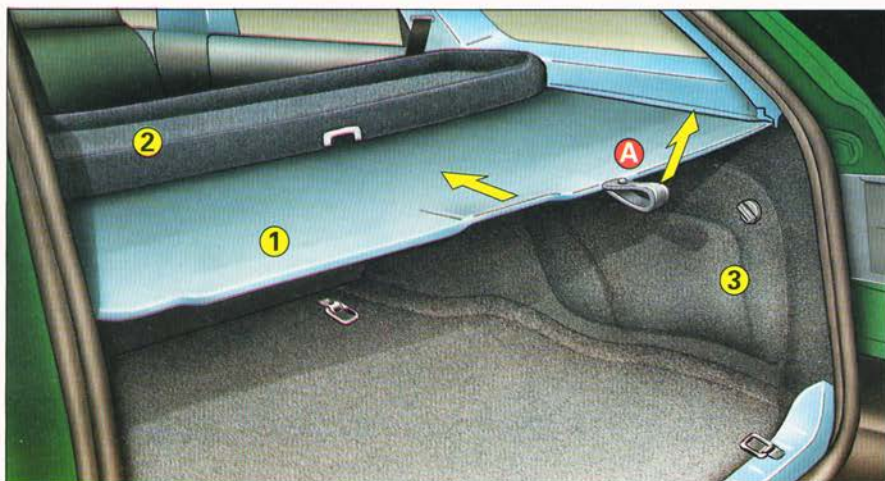
Filet de protection

- Un filet permet de vous protéger des charges transportées, la barre supérieure du filet peut se placer dans les logements situés en **2** (pour y accéder ouvrir le cache pivotant) et le bas du filet se fixe par sangles réglables, aux points d'ancrage **B** sur le plancher du coffre (voir schéma).
- Si vous utilisez le coffre avec la banquette arrière repliée, la barre supérieure du filet peut prendre place dans les logements **1** et le bas du filet se fixe aux points d'ancrage **C** (voir schéma).



* Suivant équipement

COFFRE (Break)*



Tablette rigide 2 et tendelet cache-bagages 1

Cet ensemble peut être utilisé en plusieurs configurations selon vos besoins :

- Tablette rigide et son tendelet déroulé.
- Tablette rigide et son tendelet enroulé.
- Tablette et tendelet déposés.

Tendelet à enrouleur 1

Soulevez légèrement le bord du tendelet par sa sangle **A** et accompagnez l'enroulement automatique du cache-bagages, en fin de course.

Tablette rigide 2

Pour déposer l'ensemble tablette/tendelet, soulevez légèrement l'arrière de la tablette et tirez vers vous.

Pour poser, procédez en sens inverse.

Rangement 3

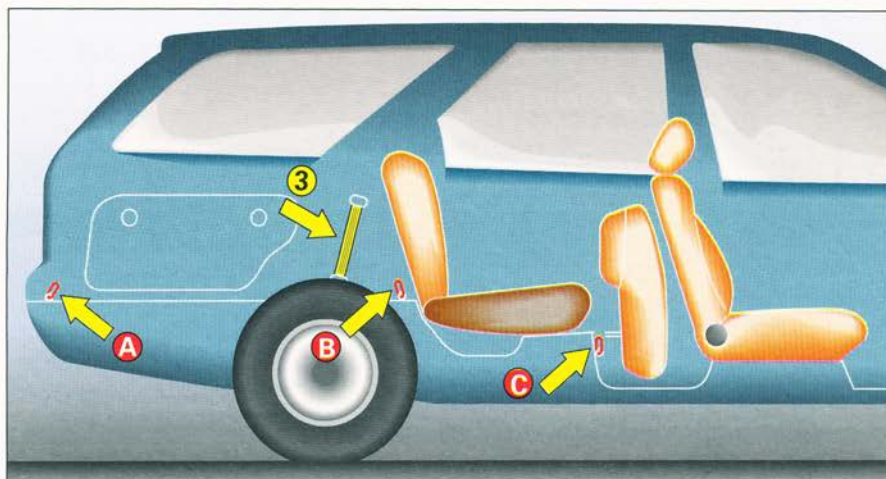
Deux volumes de rangement sont ménagés dans les parois latérales du coffre, ouverture et fermeture par boutons 1/4 de tour.

Côté gauche pour rangements divers.

Côté droit pour rangement de la clé démonte roue.

* Suivant version

COFFRE (Break)



Anneaux d'arrimage

Utilisez les quatre anneaux d'arrimage en **A** et **B** sur le plancher du coffre pour fixer vos charges,

- deux autres anneaux en **C** sont situés sur le montant près de l'axe d'articulation de l'assise (position banquette arrière rabattue).

Sangle

Une sangle **3** placée sur le côté gauche du coffre permet de maintenir, plaqués contre la paroi, des objets plats (par exemple : un triangle de présignalisation).

Dossier de banquette arrière monobloc

Précautions de pose et dépose du dossier : voir ci-dessous.

ATTENTION

Ce dossier est équipé de deux ressorts de compensation pour le relevage. Afin d'éviter de vous blesser ou de détériorer les filetages des écrous de fixation sur le plancher du coffre :

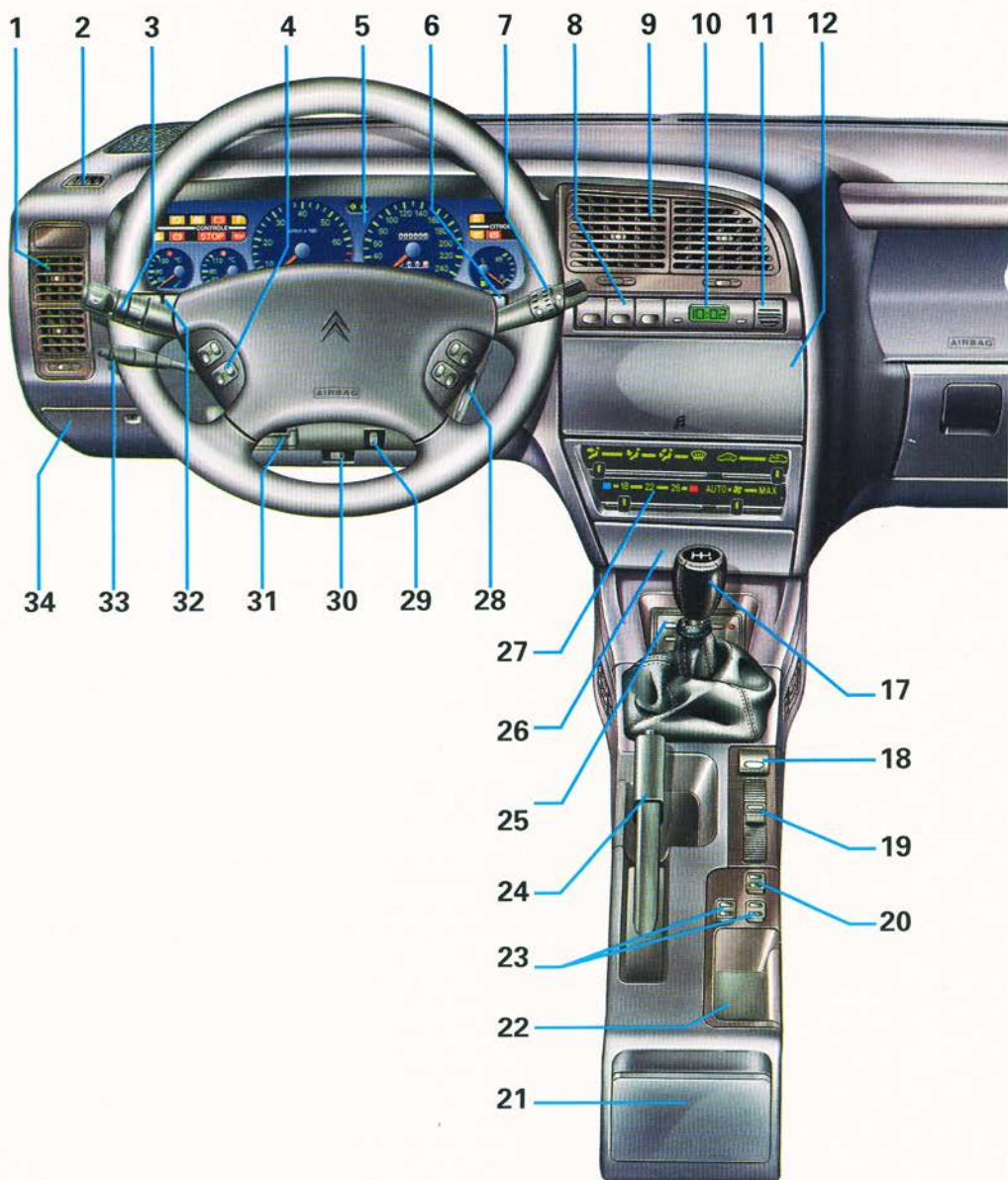
DÉPOSE : - Rabattez le dossier en position horizontale.

- Engagez un axe de diamètre 7 mm dans les trous existants sur les deux chapes d'articulation du dossier.
- Dévissez les quatre vis après avoir soulevé le tapis de sol.

POSE : - Placez le dossier en position horizontale dans le véhicule (celui-ci étant toujours équipé des axes de maintien des ressorts compensateurs).

- Engagez et serrez les vis de fixation sur le plancher.
- Dégagez les axes des chapes d'articulations de façon à libérer les ressorts de compensation.

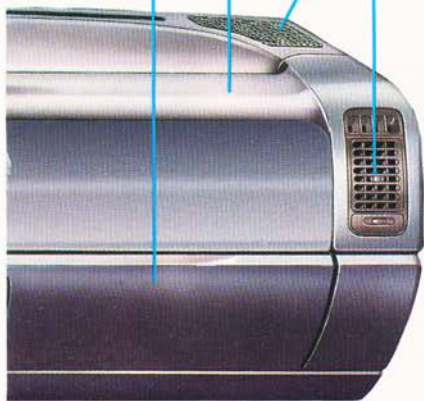
POSTE DE CONDUITE*



* Suivant version

POSTE DE CONDUITE*

13 14 15 16



- 1 Aérateurs latéraux gauche.
- 2 Désembueur vitre latérale.
- 3 Commandes* :
 - Avertisseur sonore,
 - Éclairage,
 - Indicateurs de direction.
 - Interrupteur feux de brouillard avant* et feu de brouillard arrière.
- 4 Commande autoradio au volant.
- 5 Combiné du tableau de bord.
- 6 Interrupteur régulateur de vitesse.
- 7 • Essuie-vitre avant,
 - Lave-vitre,
 - Essuie-vitre arrière*.
- 8 Commandes :
 - Commande climatiseur,
 - Dégivrage lunette arrière,
 - Feux de détresse.
- 9 Aérateurs centraux.
- 10 Montre.
- 11 Sonde de température intérieure.
- 12 Emplacement autoradio ou vide-poches.
- 13 Boîte à gants.
- 14 Barre de maintien.
- 15 Haut-parleur droit et gauche (Tweeter).
- 16 Aérateur latéral droit.
- 17 Levier de vitesses.
- 18 Commande suspension « Hydractive ».
- 19 Réglage garde au sol.
- 20 Commande toit ouvrant électrique.
- 21 Cendrier arrière.
- 22 Vide-poches.
- 23 Commandes vitres arrière électrique.
- 24 Frein de stationnement.
- 25 • Antidémarrage codé ou vide-poches
 - Commandes des sièges chauffants.
- 26 Cendrier avant avec allume-cigares.
- 27 Commandes de climatisation ou chauffage/ventilation.
- 28 Antivol-contact.
- 29 Rhéostat éclairage tableau de bord.
- 30 Ouverture capot moteur.
- 31 Manette de réglage du volant.
- 32 Commandes :
 - Condamnation vitres arrière électrique.
- 33 Levier régulateur de vitesse.
- 34 Boîte à fusibles et documents de bord.

* Suivant version

CADRANS DE BORD*

Compte-tours

N'entrez pas dans la zone rouge (en période de rodage voir page 12).

Compteur kilométrique totalisateur.



Indicateur de température extérieure.

Compteur journalier

Appuyez sur le bouton pour remettre à zéro.



Indicateur de température de liquide de refroidissement.

Témoin d'alerte de niveau et de température de liquide de refroidissement

En temps normal, l'aiguille indique une température pouvant aller jusqu'à 100°C. Dans des conditions d'utilisation sévère, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher des repères rouges. Si le témoin s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le moteur, **le motoventilateur peut continuer**

à fonctionner un certain temps, laissez-le refroidir en prenant les précautions indiquées pages 102 à 119. Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez le Réseau CITROËN le plus proche.

Sur versions TURBO DIESEL : Voir page 54.



Jauge carburant

Dès que le témoin de mini s'allume de façon permanente, sur le plat, la réserve est d'environ 8 litres.

* Suivant version

CADRANS DE BORD*

Compte-tours

N'entrez pas dans la zone rouge (en période de rodage voir page 12).

Compteur kilométrique totalisateur.



Indicateur de température extérieure.

Compteur journalier

Appuyez sur le bouton pour remettre à zéro.



Indicateur de température d'huile moteur.

Témoin d'alerte de température d'huile moteur

Dans des conditions d'utilisation sévère, par ambiance chaude, l'aiguille pourra se rapprocher des repères rouges. En aucun cas elle ne devra dépasser le repère **150**. Sinon ralentir et si nécessaire arrêtez le moteur et vérifiez les niveaux (voir pages 102 à 119).



Indicateur de température de liquide de refroidissement.

Témoin d'alerte de niveau et de température de liquide de refroidissement

En temps normal, l'aiguille indique une température pouvant aller jusqu'à 100°C. Dans des conditions d'utilisation sévère, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher des repères rouges. Si le témoin s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le moteur, **le motoventilateur peut continuer**

à fonctionner un certain temps, laissez-le refroidir en prenant les précautions indiquées pages 102 à 119. Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez le Réseau CITROËN le plus proche.

Sur versions TURBO DIESEL : Voir page 54.



Jauge carburant

Dès que le témoin de mini s'allume de façon permanente, sur le plat, la réserve est d'environ 8 litres.

* Suivant version

VOYANTS LUMINEUX*



Indicateur de changement de direction côté gauche

Voir page 55.



Indicateur de changement de direction côté droit

Voir page 55.

Les feux indicateurs de changement de direction fonctionnent simultanément lorsque le signal de détresse est enclenché.



Témoin usure plaquettes de freins avant*

S'il s'allume lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, faites vérifier vos plaquettes et remplacez-les si nécessaire.



Témoin charge batterie

Doit être éteint lorsque le moteur tourne. S'il s'allume en permanence, alertez le Réseau CITROËN le plus proche.



Système ABS

La lampe de contrôle de l'ABS s'allume lorsque l'on met le contact et doit s'éteindre après environ deux secondes.

Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, il peut s'agir d'une défaillance du système (voir page 84).



Témoin de niveau d'huile moteur

S'allume lors de la mise de la clé de contact dans la position **M**, avant démarrage du moteur ; s'éteint après deux ou trois secondes. S'il clignote pendant quinze secondes environ, vérifier le niveau.

Voir pages 102 à 119.

* Suivant version ou pays

VOYANTS LUMINEUX*



Témoin de marche moteur (autodiagnostic)

S'il clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident de fonctionnement du système d'injection ou d'allumage.

Consultez rapidement le Réseau CITROËN.



Témoin mini liquide lave-vitre et lave-projecteurs

Capacité : 6 litres.



Témoin de préchauffage moteur Diesel

Voir modalités de mise en marche moteur page 67.



Témoin pression et niveau hydraulique

Il doit s'éteindre quelques secondes après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume en cours de route ainsi que le voyant **STOP**, arrêtez-vous immédiatement et alertez le Réseau CITROËN le plus proche.

Voir pages 102 à 119.



Témoin de frein de stationnement

Indique que le frein est serré ou mal desserré.



Témoin d'arrêt impératif.



Témoin de mise en fonction Airbag

Voir page 36.



Témoin pression d'huile moteur

S'il s'allume en cours de route, arrêtez le moteur, vérifiez le niveau, (voir pages 102 à 119).

S'il reste allumé malgré un niveau correct, alertez le Réseau CITROËN le plus proche.



Feux de brouillard avant

Voir page 56.



Feu de brouillard arrière

Voir page 56.

* Suivant version

VOYANTS LUMINEUX*



● **Témoin d'alerte de température d'huile moteur**

Si le voyant s'allume en cours de route, arrêtez le moteur. Vérifiez le niveau, voir pages 102 à 119.

S'il reste allumé malgré un niveau correct, alertez le Réseau CITROËN le plus proche.



● **Témoin d'alerte de température et de niveau de liquide de refroidissement**

Si le voyant s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le moteur, **le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps**, laissez-le refroidir en prenant les précautions indiquées pages 102 à 119.

Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez le Réseau CITROËN le plus proche.



● **Témoin mini carburant**

Lorsqu'il s'allume, en permanence sur le plat, la réserve est d'environ 8 litres.

Sur versions TURBO DIESEL :

- Témoin orange allumé = **pré-alerte**. Ralentissez l'allure, le voyant doit s'éteindre.
- **STOP** et témoin orange allumés = **alerte (arrêt immédiat)**.



Feux de route

Voir page 55.



Feux de croisement

Voir page 55.

* Suivant version

ATTENTION

ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES AUXILIAIRES

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer des équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le Réseau CITROËN.

Certains accessoires électriques (autoradio, antidémarrage codé, alarme, radiotéléphone etc.) ou la façon dont ils sont montés peuvent avoir **des effets néfastes** sur le fonctionnement de votre véhicule ou générer **des pannes**, sur les circuits électroniques de commande, le circuit audio et le circuit de charge électrique.

CITROËN décline toute responsabilité pour les conséquences et les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non recommandés par CITROËN et non installés selon les prescriptions de CITROËN.

SIGNALISATION*

Avertisseur sonore

Appuyez sur l'extrémité de la commande.

Avertisseur optique

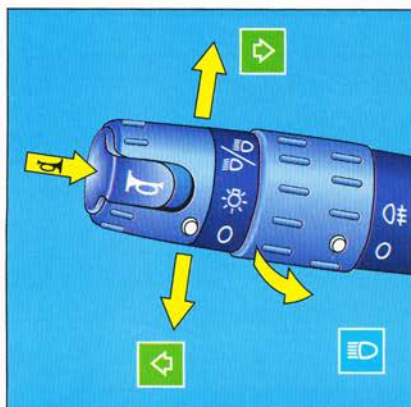
Par impulsion en tirant vers vous. L'appel optique est possible contact coupé.

Indicateurs de changement de direction

Gauche, vers le bas.

Droite, vers le haut.

Pour un changement de direction, enclenchez la commande au-delà du point dur. Arrêt automatique avec le retour du volant.



Commande d'éclairage



Tous feux éteints

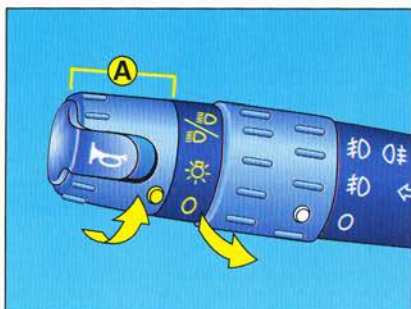
Tournez la bague **A** vers l'avant.



Feux de position

Votre combiné s'allume.

Tournez la bague **A** vers l'avant.



Croisement-route

Inversion feux de croisement/feux de route

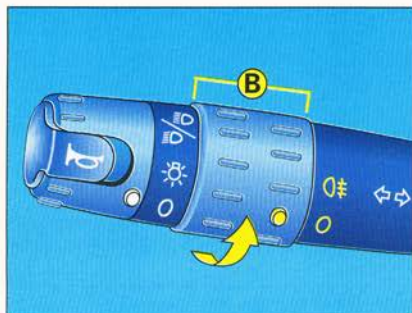
Tirez la commande à fond vers vous pour inverser feux de croisement/feux de route.

Signal sonore de feux allumés

Se déclenche à l'ouverture d'une porte avant ou arrière, contact coupé, pour indiquer que les feux sont restés allumés. S'arrête à la fermeture des portes, à l'extinction des feux, ou à la mise du contact.

* Suivant version

SIGNALISATION*



FEU DE BROUILLARD ARRIÈRE (Bague B)



Feu de brouillard arrière éteint

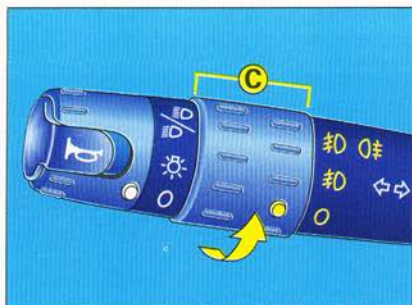
Tournez la bague **B** vers l'avant



Feu de brouillard arrière

Le témoin lumineux s'allume. Le feu de brouillard arrière fonctionne avec les feux de croisement ou avec les feux de route.

Revient automatiquement en position initiale à l'extinction des feux de position.



FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE (Bague C)



Feux de brouillard avant et arrière éteints

Tournez la bague **C** vers l'avant



Feux de brouillard avant

Les feux de brouillards avant fonctionnent avec les feux de position, feux de croisement ou feux de route.

Tournez la bague **C** vers l'avant.



Feux de brouillard avant et arrière

Fonctionnent avec les feux de position, feux de croisement ou feux de route.

Le feu de brouillard arrière se coupe automatiquement et revient en position feux de brouillard avant à l'extinction des feux de position.



Rappel

Le feu de brouillard arrière doit être utilisé uniquement par temps de brouillard ou chutes de neige.

* Suivant version

SIGNALISATION/VISIBILITÉ*



Signal de détresse

Commande simultanément les feux indicateurs de changement de direction.

Ne l'utilisez qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.

Fonctionne aussi contact coupé.

Rouler avec le signal de détresse rend les indicateurs de changement de direction inopérants.



Désembuage lunette arrière

Commande de désembuage électrique de la lunette arrière (et des rétroviseurs*).

Témoin lumineux de fonctionnement.

S'éteint automatiquement après douze minutes environ pour éviter une consommation de courant excessive.

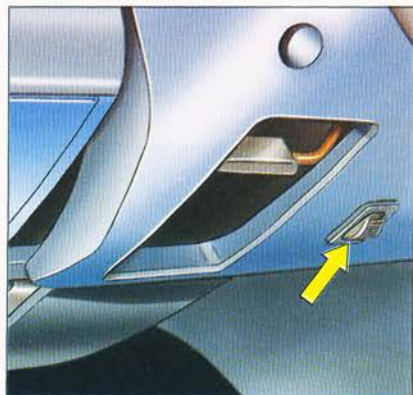
Une impulsion interrompt le désembuage.

Une nouvelle impulsion le remet en fonctionnement pour douze minutes.

Rhéostat d'éclairage

L'intensité de l'éclairage du tableau de bord est réglable.

Agissez sur la molette du rhéostat située à côté de la commande du réglage volant.



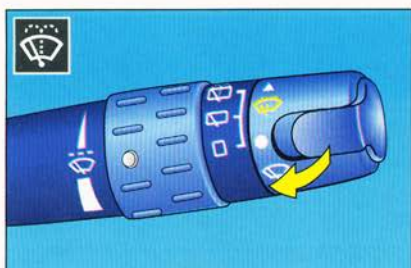
* Suivant version ou pays

VISIBILITÉ *



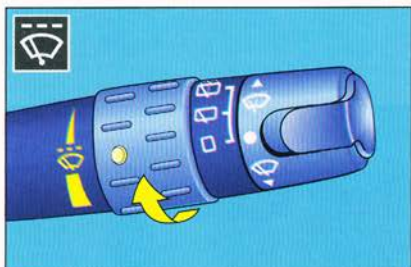
Essuie-vitre avant

- 3 Balayage rapide.
 - 2 Balayage normal.
 - 1 Balayage intermittent.
 - 0 Arrêt.
 - 4 Balayage coup par coup.
- Appuyez vers le bas.



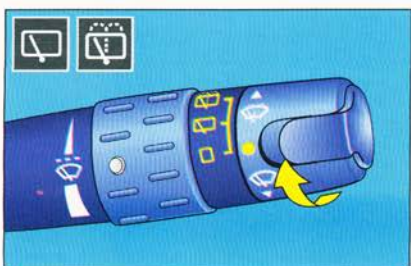
En tirant la commande vers vous, lave-glace avec balayage temporisé (trois cycles).

Et lave-projecteurs si feux de croisement allumés*.



Réglage du balayage intermittent avant*

Tournez plus ou moins la bague pour faire varier la fréquence du balayage.



Essuie-vitre arrière

- 1^{er} cran - arrêt**
En tournant l'embout vers l'avant.
- Au 2^e cran**
Essuie-vitre arrière intermittent.
- Au 3^e cran**
Lavage et balayage arrière temporisé (trois cycles).

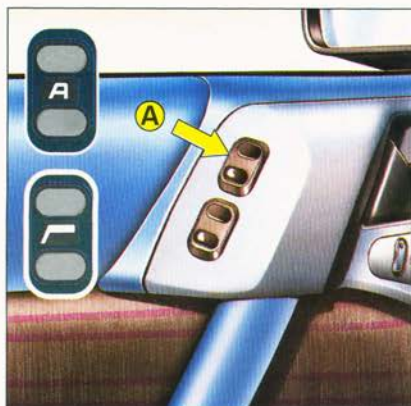
* Suivant version.

LÈVE-VITRES*

Commande électrique

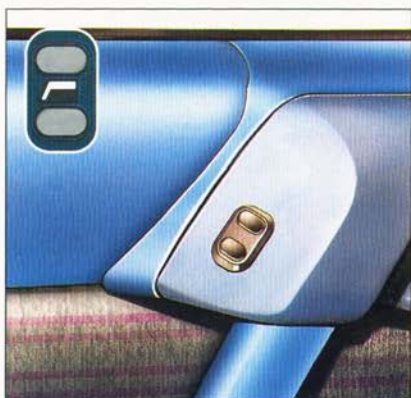
Depuis le poste conducteur, les interrupteurs placés sur la porte permettent d'actionner les vitres avant du véhicule.

Une impulsion sur **A** commande un mouvement de la vitre qui s'interrompt dès relâchement du bouton. Un appui prolongé déclenche la montée ou la descente complète de la vitre conducteur, une deuxième impulsion en arrête le mouvement.



Les vitres arrière électriques* sont actionnées à l'aide des interrupteurs placés sur la console.

Attention aux enfants pendant la manœuvre des vitres.



ATTENTION

Par mesure de sécurité (enfants)

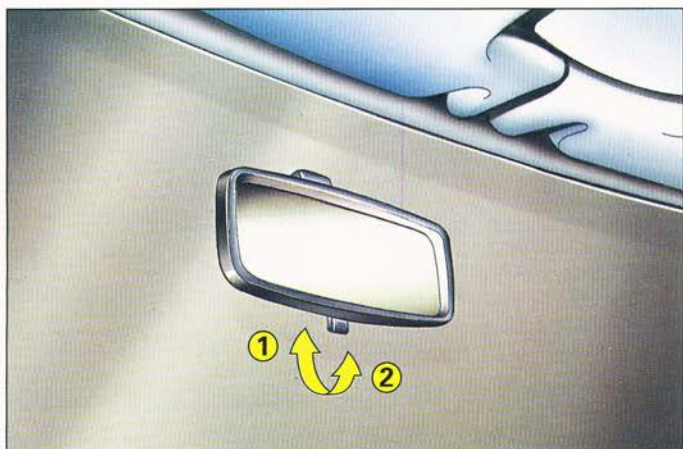
Un interrupteur, sur la planche de bord à gauche du volant, permet de neutraliser les commandes.

Retirez toujours la clé de contact en quittant la voiture (même pour une courte durée).



* Suivant version

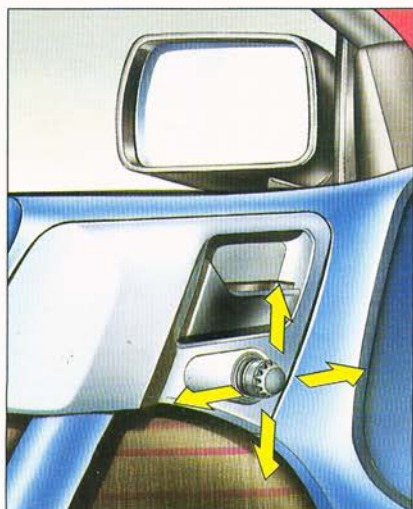
RÉTROVISEURS*



Rétroviseur intérieur

Le levier situé sur le bord inférieur permet de placer le rétroviseur en deux positions :

- 1 Position normale.
- 2 Position de nuit.



Rétroviseurs extérieurs

Si le boîtier de rétroviseur est sorti de son positionnement initial, le véhicule étant à l'arrêt, repositionnez celui-ci en exerçant une action énergétique.

Commande manuelle

De l'intérieur, réglez dans les quatre directions avec le levier de réglage.

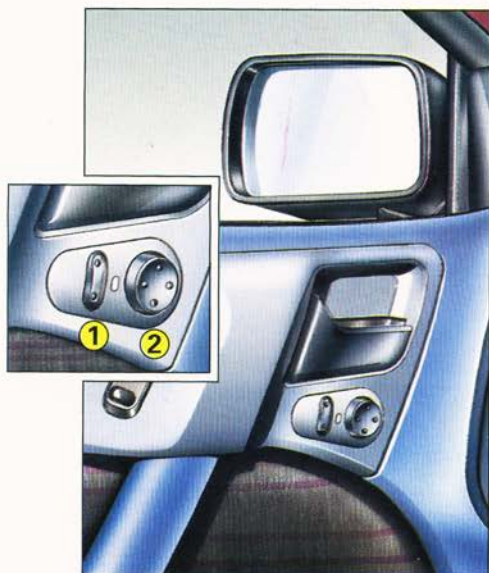
* Suivant version

RÉTROVISEURS*

Rétroviseurs extérieurs à commande électrique

Appuyez sur la commande **1** pour sélectionner le rétroviseur.

Puis appuyez dans les quatre directions sur la commande **2** pour effectuer le réglage.



Le dégivrage des miroirs des rétroviseurs est couplé avec le désembuage électrique de la lunette arrière*.

Rétroviseur droit indexé*

Position automatique du rétroviseur passager pour effectuer une marche arrière.

Lors d'une manœuvre de prise de stationnement le long d'un trottoir ou autre, votre rétroviseur droit se positionnera automatiquement pour donner une vision orientée vers le sol (trottoir et arrière du véhicule).

Réglage de la position indexée du rétroviseur droit :

- Contact mis.
- Sélectionnez la marche arrière, le miroir du rétroviseur droit se positionne automatiquement.
- Réglez votre rétroviseur droit à votre convenance (vers le sol) en agissant sur la commande électrique.

Le miroir reprendra automatiquement sa position normale au passage de la marche avant.

* Suivant version

CONDUITE



	Pages
Antivol, contact, démarreur	64-65
Mise en route	66-67
Antidémarrage codé	68 à 77
Lever de vitesses	78 à 81
Régulateur de vitesse	82-83
Frein de stationnement	84
Système ABS	84

ANTIVOL - CONTACT - DÉMARREUR



- **S : Antivol**

Pour débloquer la direction, manœuvrez légèrement le volant tout en tournant la clé sans forcer.

- **A : Accessoires**

Permet d'utiliser certains accessoires électriques (radio, lève-vitres, lecteurs de cartes, réglage des sièges électrique etc.). Le voyant charge batterie s'allume.

- **M : Contact marche**

Les voyants* : STOP, charge batterie, ABS, niveau d'huile, frein de stationnement, pression d'huile, température et niveau de liquide de refroidissement, autodiagnostic moteur, pression et niveau système hydraulique, Airbag, préchauffage (Diesel) doivent s'allumer. Le non-allumage de ces voyants indique une défaillance.

- **D : Démarrateur**

Lâchez la clé dès que le moteur est démarré. Ne l'actionnez jamais quand le moteur tourne.

Ces voyants sont testés en position contact M

STOP



* Suivant version

ANTIVOL - CONTACT - DÉMARREUR

Verrou de direction

S La clé étant retirée et le verrou de direction engagé, la direction est bloquée ; elle peut être verrouillée dans de multiples positions du volant. La clé ne peut être retirée qu'en position **S**.

A La direction est débloquée (en tournant la clé en position **A**, bougez, si nécessaire, légèrement le volant).

M Position de marche.

D Position de démarrage.

Lancement et arrêt du moteur voir pages 66-67.

ATTENTION

**NE RETIREZ JAMAIS LA CLÉ DE CONTACT
AVANT L'ARRÊT COMPLET DU VÉHICULE.**

**IL EST IMPÉRATIF DE TOUJOURS ROULER
MOTEUR TOURNANT POUR CONSERVER L'ASSISTANCE
DE FREINAGE ET DE DIRECTION
(risque d'enclenchement du blocage de direction
et non fonctionnement des éléments de sécurité).**

A l'arrêt, après avoir retiré la clé,
tournez si nécessaire légèrement le volant
afin d'assurer le blocage de la direction.

MISE EN ROUTE

Vérifiez que vous êtes bien au point mort (boîte manuelle) ou en position P ou N (boîte automatique).

ESSENCE

Démarrage moteur froid

Ne touchez pas à l'accélérateur.

Actionnez le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne (pas plus de dix secondes).

Pour des températures inférieures à 0°C, débrayez pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâchez ensuite lentement la pédale d'embrayage.

Redémarrage (cas d'un moteur noyé)

En cas de difficultés de démarrage, il se peut que le moteur soit noyé par excédent de carburant.

Amenez l'accélérateur à fond et maintenez-le ainsi sans bouger, jusqu'au lancement du moteur.

Actionnez le démarreur d'une façon continue (jusqu'à dix secondes si nécessaire) et relâchez la clé dès le départ du moteur.

Après quelques tentatives infructueuses, contactez le Réseau CITROËN.

Nota : En cas d'échec à la première tentative, attendez pendant dix secondes en conservant l'accélérateur à fond, puis actionnez de nouveau le démarreur comme ci-dessus.

MISE EN ROUTE

DIESEL

Démarrage moteur

Tournez la clé jusqu'à la position **M** (contact, préchauffage), attendez l'extinction du voyant de préchauffage, puis actionnez le démarreur jusqu'au démarrage du moteur.

Pour des températures inférieures à 3°C, débrayez pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâchez ensuite lentement la pédale d'embrayage.

Nota : Pendant le démarrage, ne pas toucher l'accélérateur.



Conseil

Après le démarrage du moteur, attendre l'extinction du témoin lumineux de pression et de niveau hydraulique (voir page 53) avant de rouler.

Véhicules équipés d'un turbo :

N'arrêtez jamais le moteur sans l'avoir laissé tourner quelques secondes au ralenti, le temps de permettre au turbo-compresseur de revenir à une vitesse normale.

Donner un « coup d'accélérateur » au moment de la coupure du contact endommagerait gravement celui-ci.

ATTENTION

**NE FAITES PAS TOURNER LE MOTEUR DANS UN LOCAL FERMÉ
OU INSUFFISAMMENT VENTILÉ.**

ANTIDÉMARRAGE CODÉ*



La saisie d'un code confidentiel au clavier d'antidémarrage codé permet le déverrouillage du système de mise en marche du moteur.

Le code confidentiel est à quatre chiffres reprogrammables.



Conseil

Pour nettoyer le clavier, utilisez exclusivement de l'alcool.

* Suivant équipement

ATTENTION

Conservez le numéro de votre code en lieu sûr (jamais avec les papiers, ni à l'intérieur du véhicule).

En cas de panne ou de coupure de batterie, le code confidentiel reste en mémoire.

ANTIDÉMARRAGE CODÉ*

Aperçu du fonctionnement

Lorsque vous mettez le contact, votre clavier se trouve dans l'un des trois états suivants :

- Le voyant rouge du clavier est allumé fixe, cela signifie que :
 - la fonction antidémarrage est enclenchée,
 - le démarrage du véhicule est impossible.



ATTENTION : si le démarreur est alors enclenché, un bruitage sonore permanent est activé tant que l'on actionne le démarreur.

ou

- Le voyant vert du clavier est allumé fixe, cela signifie que :
 - la fonction antidémarrage n'est plus enclenchée,
 - le démarrage du véhicule est possible.



ou

- Les voyants rouge et vert du clavier sont allumés fixes, cela signifie que :
 - il y a un défaut de fonctionnement du système (voir page 77).



- **Pour permettre la mise en marche du véhicule** composez au clavier **un code personnel à quatre chiffres** :

- Le voyant rouge reste allumé fixe pendant l'introduction du code puis s'éteint alors que le voyant vert s'allume fixe.

- **A l'arrêt, lorsque vous coupez le contact**, votre clavier d'antidémarrage se verrouille dans les cas suivants :

- environ trente secondes après l'ouverture de la porte conducteur,
- environ trente secondes après l'ordre de condamnation centralisée des portes,
- au plus tard dix minutes après la coupure de contact.

De l'extérieur du véhicule on peut identifier alors l'état de votre clavier :

- le voyant rouge s'allume fixe pendant dix secondes puis clignote jusqu'à la prochaine remise du contact,
- l'antidémarrage est enclenché.

* Suivant équipement

ATTENTION IMPÉRATIF :

Chaque appui sur une touche est validé par un bip sonore.

RETENEZ BIEN VOTRE CODE ET ÉVITEZ TOUTE MAUVAISE
MANIPULATION DU CLAVIER.

EN CAS DE PERTE DU CODE CONFIDENTIEL,
IL SERA NÉCESSAIRE DE FAIRE PROCÉDER
- PAR LE RÉSEAU CITROËN A UNE INTERVENTION IMPORTANTE.

ANTIDÉMARRAGE CODÉ*

Première introduction de votre code personnel

Votre système d'antidémarrage codé est livré avec un code d'utilisation standard : **1111**.



1 - Mettez le contact. Le voyant rouge du clavier s'allume fixe.



2 - Introduisez le code mis en usine **1111**.



Chaque appui sur une touche doit être accompagné d'un bip sonore. Le voyant rouge s'éteint. Le voyant vert du clavier s'allume fixe.

3 - Appuyez sur la touche **C**.



L'appui sur cette touche doit être accompagné d'un bip sonore.

4 - Rentrez votre code personnel à quatre chiffres que vous aurez préalablement choisi.



Chaque appui sur une touche doit être accompagné d'un bip sonore.

5 - Appuyez sur la touche **C**.



L'appui sur cette touche doit être accompagné d'un bip sonore.

6 - Vous observez quatre clignotements du voyant vert du clavier accompagnés de quatre bips sonores.



* Suivant équipement

ANTIDÉMARRAGE CODÉ*

Dans le cas contraire, voir l'encadré ci-dessous.

7 - Coupez le contact.



8 - Ouvrez puis fermez la porte conducteur (ou bien actionnez la commande de condamnation puis décondamnation centralisée des ouvrants de votre véhicule).

9 - Attendez environ trente secondes.



10 secondes, puis...



Le voyant rouge du clavier va s'allumer fixe pendant dix secondes puis se mettre à clignoter.

10 - Mettez le contact.

Le voyant rouge du clavier s'allume fixe.



11 - Introduisez **votre code personnel**.



Chaque appui sur une touche doit être accompagné d'un bip sonore. Le voyant passe du rouge fixe au vert fixe.

12 - Le démarrage est possible. **Maintenant seul votre nouveau code est utilisable.**

RETENEZ BIEN VOTRE CODE PERSONNEL
ET ÉVITEZ TOUTE MAUVAISE MANIPULATION DU CLAVIER
CAR EN CAS DE PERTE DU CODE CONFIDENTIEL,
IL SERA NÉCESSAIRE DE FAIRE PROCÉDER PAR LE RÉSEAU CITROËN
À UNE INTERVENTION IMPORTANTE.

* Suivant équipement

En cas d'erreur de manipulation lors de l'introduction du nouveau code ou de l'oubli de celui-ci, vous devez couper le contact et recommencer à partir de l'étape 1 en utilisant le code 1111.

ANTIDÉMARRAGE CODÉ*

Modification de votre code personnel

1 - Mettez le contact. Le voyant rouge du clavier s'allume fixe.



2 - Introduisez votre ancien code personnel.



Chaque appui sur une touche doit être accompagné d'un bip sonore. Le voyant rouge s'éteint. Le voyant vert du clavier s'allume fixe.

3 - Appuyez sur la touche **C**.



L'appui sur cette touche doit être accompagné d'un bip sonore.

4 - Rentrez votre nouveau code personnel à quatre chiffres que vous aurez préalablement choisi.



Chaque appui sur une touche doit être accompagné d'un bip sonore.

5 - Appuyez sur la touche **C**.



L'appui sur cette touche doit être accompagné d'un bip sonore.

6 - Vous observez quatre clignotements du voyant vert du clavier accompagnés de quatre bips sonores.



Dans le cas contraire voir l'encadré ci-après.

7 - Coupez le contact.



* Suivant équipement

ANTIDÉMARRAGE CODÉ*

8 - Ouvrez puis fermez la porte conducteur (ou bien actionnez la commande de condamnation puis décondamnation centralisée des ouvrants de votre véhicule).

9 - Attendez environ trente secondes.



10 secondes, puis...



Le voyant rouge du clavier va s'allumer fixe pendant dix secondes puis se mettre à clignoter.

10 - Mettez le contact.



Le voyant rouge du clavier s'allume fixe.

11 - Introduisez **votre nouveau code personnel à quatre chiffres.**



Chaque appui sur une touche doit être accompagné d'un bip sonore. Le voyant passe du rouge fixe au vert fixe.

12 - Le démarrage est possible. **Maintenant seul votre nouveau code est utilisable.**

RETENEZ BIEN VOTRE NOUVEAU CODE
ET ÉVITEZ TOUTE MAUVAISE MANIPULATION DU CLAVIER
CAR EN CAS DE PERTE DU CODE CONFIDENTIEL,
IL SERA NÉCESSAIRE DE FAIRE PROCÉDER PAR LE RÉSEAU CITROËN
À UNE INTERVENTION IMPORTANTE.

* Suivant équipement

**En cas d'erreur de manipulation lors de l'introduction
du nouveau code, vous devez couper le contact
et recommencer à partir de l'étape 1 ci-dessus en utilisant
votre ancien code personnel.**

ANTIDÉMARRAGE CODÉ*

Mise en mode service

Lors de la remise du véhicule à un réparateur ou à toute autre personne, il est conseillé, pour éviter de communiquer votre code personnel, d'utiliser le mode service.

Le mode service permet d'utiliser la fonction antidémarrage du véhicule à partir d'un code service, de votre choix, indépendant de votre code personnel.

Ce code est automatiquement annulé lorsque vous réintroduisez votre code personnel.

Votre code personnel reste en mémoire, il ne peut être modifié que par vos soins.

Introduction du code service

1 - Mettez le contact.



Le voyant rouge du clavier s'allume fixe.

2 - Introduisez **votre code personnel.**



Chaque appui sur une touche doit être accompagné d'un bip sonore. Le voyant passe du rouge au vert fixe.

3 - Appuyez sur la touche **S**.



L'appui sur cette touche doit être accompagné d'un bip sonore.

4 - Introduisez **votre code service** à quatre chiffres que vous aurez préalablement choisi.



ATTENTION : vous devez choisir un code service différent de votre code personnel.

* Suivant équipement

ANTIDÉMARRAGE CODÉ*

5 - Appuyez sur la touche **S**.



L'appui sur cette touche doit être accompagné d'un bip sonore.

6 - Vous observez six clignotements du voyant vert du clavier accompagnés de six bips sonores.



ATTENTION : dans le cas contraire voir l'encadré ci-dessous.

7 - Coupez le contact.



puis...

4 X 

Le voyant rouge s'allume fixe pendant dix secondes et quatre bips sonores annoncent le passage en mode service.

ATTENTION : à ce stade du mode opératoire le mode service est activé.

Le véhicule pourra être démarré grâce à l'introduction de ce code jusqu'à son annulation par l'introduction de votre code personnel.

* Suivant équipement

Si tel n'est pas le cas par suite d'erreur de manipulation lors de l'introduction de votre code, vous devez réintroduire votre code personnel en recommençant le mode opératoire à partir de l'étape 1 ci-dessus après avoir coupé le contact.

ANTIDÉMARRAGE CODÉ*



Annulation du mode service

Dès que vous rentrez à nouveau votre code personnel, vous annulez la validité du mode service :

1 - Mettez le contact.



Le voyant rouge du clavier s'allume fixe.

2 - Introduisez **votre code personnel.**



Le voyant passe du rouge fixe au vert.

3 - La fonction antidémarrage n'est plus enclenchée : le démarrage du véhicule est possible. **Le code service est annulé.**

* Suivant équipement

ANTIDÉMARRAGE CODÉ *

Que faire en cas de blocage de votre clavier ?

Premier cas : introduction successive de trois codes erronés alors que le témoin rouge du clavier est allumé fixe : le déverrouillage du système d'antidémarrage codé est impossible à concurrence de trente minutes. A ce titre le clavier n'est plus opérationnel pendant trente minutes ; ce qui se traduit pour celui-ci :

- touches non fonctionnelles,
- témoin rouge clignote rapidement pendant trente minutes,
- bips sonores pendant trente minutes.

Vous devez observer le mode opératoire suivant :

- 1 - Coupez le contact.
- 2 - Attendez au moins trente minutes :

- **le bip sonore s'arrête,**
- **le clavier s'éteint puis clignote à nouveau.**



- 3 - Remettez le contact :



- Le voyant rouge du clavier est alors allumé fixe.

- 4 - **Attendez au moins une minute** avant toute opération d'introduction du code.

- 5 - Vous pouvez procéder à l'introduction de votre code personnel :



- Le voyant passe du rouge fixe au vert fixe.

La fonction antidémarrage n'est plus enclenchée, le démarrage du véhicule est possible.

Deuxième cas : allumage simultané des voyants rouge et vert fixes.

Vous devez observer le mode opératoire suivant :

- 1 - Coupez le contact.
- 2 - Remettez le contact :



- Le voyant rouge du clavier est alors allumé fixe.

- 3 - Vous pouvez procéder à l'introduction de votre code personnel.

En cas de débranchement de la batterie du véhicule, votre code personnel est conservé.

* Suivant équipement

ATTENTION

Si l'anomalie persiste vous devez consulter le Réseau CITROËN le plus proche.

LEVIER DE VITESSES*

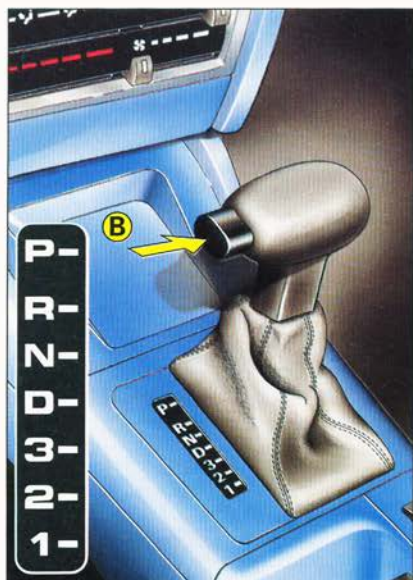


Levier de vitesses de la boîte manuelle

Marche arrière

Ne l'engagez jamais avant l'arrêt complet du véhicule.

Le mouvement doit être effectué lentement afin d'éviter le « craquement » de la vitesse.



Levier de sélection de la boîte automatique*

Commande de déverrouillage

Chaque flèche correspond à un déverrouillage impératif obtenu en appuyant sur **B**.

La mise en route du moteur ne peut s'effectuer qu'en position P ou N.

Un dispositif de sécurité le rend impossible dans les autres positions.

NOTA : Appuyez sur la pédale de frein lors de la mise en route du moteur, et lors de la sélection des vitesses en marche avant ou arrière.

* Suivant version

LEVIER DE VITESSES*

Levier de sélection de la boîte automatique*

La mise en route du moteur ne peut s'effectuer qu'en position P ou N.

Un dispositif de sécurité la rend impossible dans les autres positions.



NOTA :

- Lors de la mise en route du moteur, appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez la vitesse souhaitée :
 - marches avant ou marche arrière.
- Le levier de vitesses ne peut être dégagé de la position **P** que si l'on appuie sur la pédale de frein.

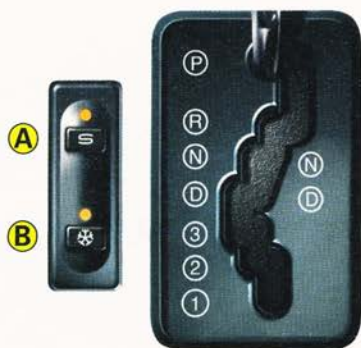
* Suivant version

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

ATTENTION

Assurez-vous en toutes circonstances que le levier de vitesses est en position **P** avant de quitter votre véhicule.

LEVIER DE VITESSES*



Sélectionnez le mode de conduite :

-Normal, pour une conduite dans des conditions habituelles, les voyants **A** et **B** doivent être éteints.

-Sport, cette position permet une conduite plus dynamique privilégiant performance et reprises.

-Neige, cette position permet une conduite plus douce, adaptée sur routes glissantes.

- Appuyez sur la touche **A**, le voyant s'allume, vous êtes en mode « **SPORT** ».
- Appuyez sur la touche **B**, le voyant s'allume, vous êtes en mode « **NEIGE** » (le premier rapport **1** ne sera pas utilisé).
 - Levier sur **2** : le démarrage et la conduite s'effectuent sur le seul deuxième rapport.
 - Levier sur **3** : le démarrage et la conduite s'effectuent sur le seul troisième rapport.
 - Levier sur **D** : le démarrage se fait sur le deuxième rapport, le passage des vitesses s'effectue à un régime peu élevé.
- Un nouvel appui sur la touche, le voyant s'éteint, vous êtes en mode « **NORMAL** ».

Nota : Le clignotement simultané des voyants « **SPORT** » et « **NEIGE** » signale une anomalie de fonctionnement. Dans ce cas, un fort à-coup peut être ressenti lors de la sélection **R** de la marche arrière, consultez le Réseau CITROËN.

* Suivant version

LEVIER DE VITESSES

Utilisation de la boîte de vitesses automatique



Stationnement

Pour éviter le déplacement du véhicule à l'arrêt, positionnez le sélecteur de vitesses sur **P**. Ne l'engager que lorsque la voiture est totalement immobilisée. Dans cette position les roues motrices sont bloquées. Veillez au bon positionnement du sélecteur, serrez efficacement le frein de stationnement.



Marche arrière

Ne l'engagez que lorsque la voiture est immobilisée pied sur le frein. Pour éviter un choc dans la transmission, n'accélérez pas instantanément après la sélection.



Point mort

Ne sélectionnez pas cette position, même pour un court instant, lorsque la voiture roule.



Marche avant automatique

Position normale d'utilisation. Les quatre rapports de la boîte de vitesses se sélectionnent automatiquement. Pour certaines manœuvres (dépassement par exemple), il est possible d'obtenir une accélération maximum en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, ce qui peut déclencher le passage automatique sur un rapport inférieur.

IMPORTANT :

Le véhicule étant au point mort (**N**), l'enclenchement d'une position quelconque (**R, D, 3, 2, 1**) ne doit s'effectuer que moteur au ralenti, sous peine de destruction de la boîte.

Suggestions d'utilisation



Sélection automatique des seuls trois premiers rapports



Conduite soutenue sur routes sinueuses, traction caravane ou autres remorques.



Sélection automatique des deux seuls premiers rapports



Traction caravane ou autres remorques sur routes difficiles.



Verrouillage sur le seul premier rapport



Utilisation exceptionnelle sur fortes pentes en traction sur rampes prolongées à vitesse inférieure à 50 km/h.



Ne rétrogradez pas manuellement sur le rapport inférieur au-dessus de 4 000 tr/min.

RÉGULATEUR DE VITESSE*

Ce dispositif d'aide à la conduite permet de rouler à une allure constante de votre choix, au-dessus de 40 km/h.

Le régulateur de vitesse, ne doit être utilisé que lorsque les conditions de roulage à vitesse constante le permettent. Ne pas l'utiliser lorsque la circulation est très dense, sur route accidentée, présentant de mauvaises conditions d'adhérence ou toutes autres difficultés.



La commande du régulateur **A** est située sous la commande d'éclairage et de signalisation.

Interrupteur de mise en service **B**

Mise en action : appuyez sur l'interrupteur. Le voyant s'allume.

Arrêt : appuyez sur l'interrupteur. Le voyant s'éteint.

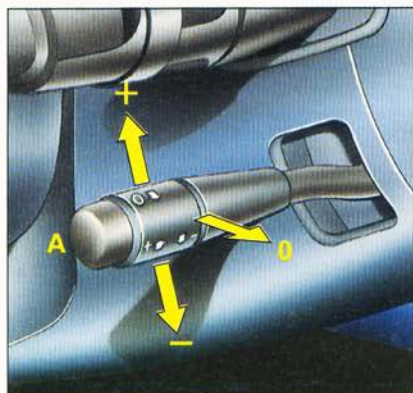
Sélection d'une vitesse de croisière

Par action sur l'accélérateur jusqu'à la vitesse souhaitée. Donnez une impulsion vers le haut ou le bas sur la commande **A**. La vitesse est réglée et mémorisée.

En cours de régulation, il est toujours possible, par action sur la pédale d'accélérateur, d'aller au-delà de la vitesse mémorisée (dépassement d'un autre véhicule par exemple).

Pédale relâchée : retour automatique à la vitesse mémorisée.

Une courte impulsion vers le haut, augmentera légèrement la vitesse, et vers le bas, la diminuera.



Conseil

Lorsque le régulateur de vitesse fonctionne, ne placez pas votre pied sous la pédale d'accélérateur, il pourrait en gêner les mouvements automatiques et même coincer votre pied.

* Suivant version

RÉGULATEUR DE VITESSE*

Neutralisation de la vitesse mémorisée

Soit par appui sur la pédale de frein.

Soit en tirant la commande **A** vers soi.

Ces manœuvres n'annulent pas la vitesse mémorisée.

Rappel de la vitesse mémorisée

Après neutralisation, donnez une impulsion rapide vers le haut sur la commande **A**.

Votre voiture reprend la dernière vitesse mémorisée.

Augmentation de la vitesse mémorisée

Maintenez la commande **A** vers le haut jusqu'à obtention de la vitesse souhaitée.

Relâchez la commande, la nouvelle vitesse est alors mémorisée.

Diminution de la vitesse mémorisée

Maintenez la commande **A** vers le bas jusqu'à obtention de la vitesse souhaitée (au-dessus de 40 km/h).

Relâchez la commande, la nouvelle vitesse est alors mémorisée.

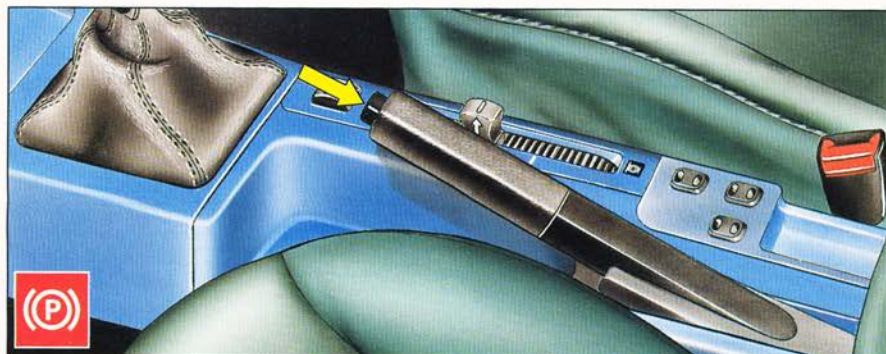
Annulation de la vitesse mémorisée

Soit en coupant le contact

Soit par appui sur l'interrupteur **B** - Voyant éteint.

* Suivant version

FREINS



Frein de stationnement

Le frein de stationnement est actionné en tirant sur le levier avec d'autant plus d'énergie que la pente est accentuée.

Pour faciliter l'action sur le levier, il est recommandé d'appuyer simultanément sur la pédale de frein.

En toutes circonstances, par précaution, engagez la première vitesse pour les véhicules à boîte de vitesses mécanique, ou sélectionnez la position de stationnement (**P**) pour les véhicules à boîte de vitesses automatique, et sur pentes raides, tournez les roues vers le trottoir.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur le bouton en tirant sur le levier puis rabaissez-le totalement.

Le témoin s'allume si le frein de stationnement est serré ou mal desserré, contact mis.



Système ABS* - Antiblocage de roue

Ce système augmente la sécurité en empêchant le blocage des roues en cas de freinage brutal ou dans des conditions d'adhérence faible.

Il permet de garder le contrôle de la direction.

La capacité de fonctionnement de tous les éléments électriques essentiels de l'ABS est contrôlée par un système de surveillance électronique avant et pendant le parcours. La lampe de contrôle de l'ABS s'allume lorsqu'on met le contact et doit s'éteindre après environ deux secondes. Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, cela signifie que l'ABS s'est déconnecté par suite d'une défaillance. De même, le fait que la lampe de contrôle s'allume pendant le parcours, montre que le système ABS est inactif. Dans les deux cas le système normal de freinage reste efficace, comme sur un véhicule sans ABS. Toutefois, afin de retrouver la sécurité liée au fonctionnement correct de l'ABS, le véhicule doit être examiné dès que possible par le Réseau CITROËN.

Sur routes glissantes (gravillons, neige, verglas, etc.), rouler prudemment reste dans tous les cas impératif.

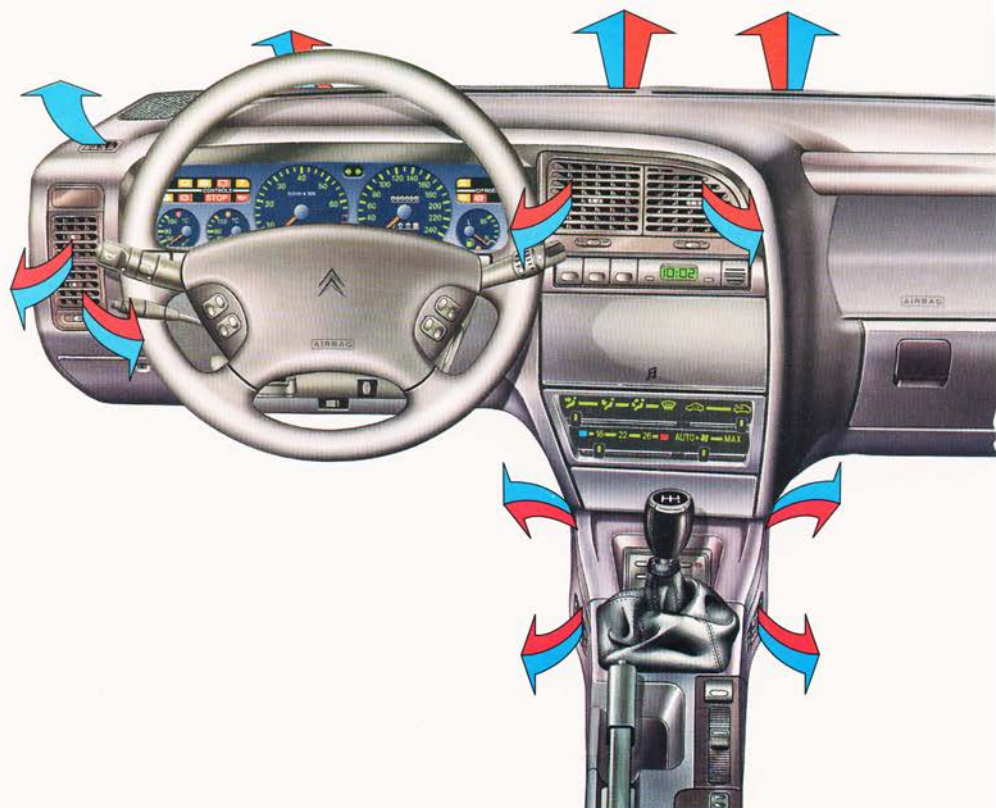
* Suivant version

CONFORT



	Pages
Chauffage, aération	86-87
Climatisation/Filtre à particules	88
Régulation de température	89-90
Éclairage intérieur et coffre	91
Accoudoir barre de maintien, boîte à gants, rangement des documents de bord	92
Pare-soleil, rideau arrière, montre	93
Allume-cigares, cendriers poignées de maintien	94
Toit ouvrant	95
Réglage garde au sol	96
Suspension « Hydractive »	97
Prééquipement radio	98
Pose des haut-parleurs	99

AÉRATION



Circulation d'air

Un confort maximal est obtenu par une bonne répartition d'air dans l'habitacle à l'avant comme à l'arrière.

Entrée d'air

Veillez à la propreté de la grille extérieure d'entrée d'air et du collecteur situés à la base du pare-brise (feuilles mortes, neige).

N'obstruez pas le passage sous les sièges avant pour permettre un chauffage efficace aux places arrière, ni les extracteurs d'air à l'intérieur du coffre.

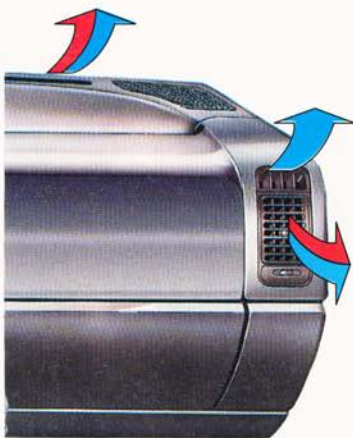
En cas de lavage du véhicule de type haute pression, éviter toute projection au niveau de l'entrée d'air.

Aérateurs

Les aérateurs de face sont munis de molettes permettant d'ouvrir ou fermer le débit d'air et de grilles pour orienter le flux d'air (haut-bas, droite-gauche).

CHAUFFAGE

1 Répartiteur d'air



Débit aux aérateurs de face.



Débit vers les pieds.



Débit vers les pieds et le pare-brise.



Débit vers le pare-brise.
Désembuage-dégivrage.

La répartition de l'air pulsé peut être modulée à volonté en plaçant le répartiteur **1** sur une position intermédiaire. Quelle que soit la position choisie, il est toujours possible d'obtenir de l'air aux aérateurs.

2 Isolation habitacle



Admission d'air extérieur.
Position à privilégier pour le désembuage.



Air intérieur recyclé.
Cette position permet de s'isoler d'odeurs ou fumées désagréables. Poussez la commande **2** tout à gauche. Cette disposition doit être annulée dès que possible pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle et éviter l'embuage.

3 Réglage de la température d'air.

4 Réglage de la vitesse du pulseur d'air.



CLIMATISATION*



Air réfrigéré

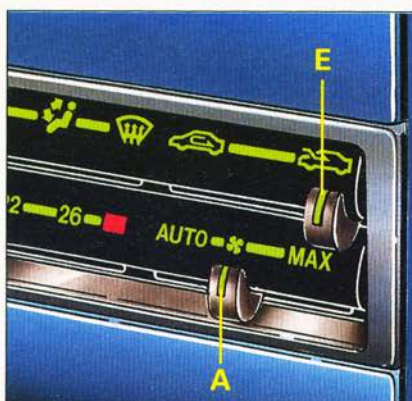
L'installation d'air réfrigéré ne fonctionne que moteur en marche.

Agissez sur l'interrupteur placé sur la planche de bord.

Témoin allumé = en fonctionnement. Pour être efficace, l'installation d'air réfrigéré ne doit être utilisée que vitres fermées.

Ce système contient un substitut au CFC (non polluant).

Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure est très élevée, aérez l'habitacle vitres ouvertes pendant quelques instants puis fermez les vitres.



Air intérieur recyclé

Pour augmenter l'efficacité et la rapidité de la réfrigération par temps très chaud, utilisez la position air intérieur recyclé.

Poussez la commande **E** tout à gauche et placez la commande du pulseur d'air **A** en position moyenne.

Cette disposition doit être annulée, lorsqu'elle n'est plus nécessaire, pour permettre un renouvellement de l'air dans l'habitacle.

Filtre à particules*

Votre installation est équipée d'un filtre qui permet d'arrêter les poussières. Ce filtre doit être changé selon les prescriptions d'entretien.

Pour conserver une bonne étanchéité du compresseur, il est indispensable de le faire fonctionner au moins une fois par mois.

Même en hiver, la climatisation est utile, car elle enlève l'humidité de l'air.

* Suivant version

RÉGULATION DE TEMPÉRATURE*

Ce système, régule automatiquement la température et le débit d'air dans l'habitacle en fonction de votre choix en chaud ou en froid.

La température dans l'habitacle ne peut être inférieure à la température extérieure si la réfrigération n'est pas en marche.

Température

La commande **B** permet de choisir la température souhaitée. La position **22** est prévue pour assurer le meilleur confort dans la majorité des cas. Vous pouvez ajuster la température pour affiner votre confort.

Il est inutile de choisir une température très élevée ou trop basse dans le but d'obtenir un résultat plus rapide.

Nota

Sur les positions extrêmes, bleu (froid maxi) et rouge (chaud maxi), la régulation automatique n'est plus assurée.

Débit d'air

La position « **AUTO** » gère le plus judicieusement possible le débit d'air. Si l'ambiance obtenue ne vous satisfait pas, cinq positions sont prévues en « reprise manuelle » les débits d'air sont croissants de gauche à droite.

Nota

Sur la première position à droite d'**AUTO**, le débit d'air est nul et la réfrigération arrêtée.



Répartition d'air désembuage

Lorsque la commande **D** est sur la position désembuage, un programme automatique optimise, selon la température extérieure, la fonction dégivrage désembuage.

Pour obtenir de l'air vers le haut, pour un meilleur confort, placez la commande **D** un peu avant la position désembuage. Conseils de répartition (voir tableau page 90).



La température peut être modulée par la commande **B**. A gauche, le plus froid ; à droite, le plus chaud.

* Suivant version

RÉGULATION DE TEMPÉRATURE*

Pour une bonne utilisation du système de régulation, nous vous conseillons.

Températures extérieures	Pour optimiser le système répartiteur d'air	Positions des aérateurs
Basses	Pieds ou pieds-dégivrage	Latéraux ouverts Centraux fermés
Moyennes	Pieds	Quatre aérateurs ouverts
Hautes	Face	Quatre aérateurs ouverts

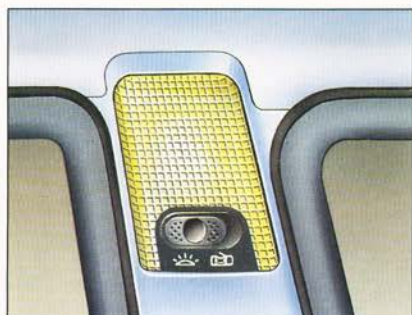
* Suivant version

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR*

Plafonniers

Interrupteur à deux positions :

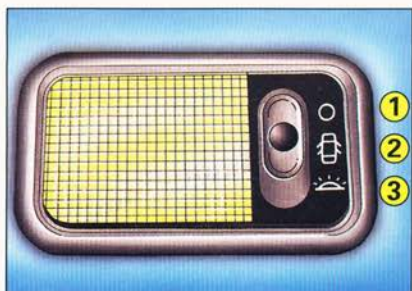
- Éclairage permanent.
- Éclairage à l'ouverture de l'une des portes, temporisé quinze secondes. environ après la fermeture de la porte ou l'extinction manuelle du plafonnier.



Plafonnier arrière (Break)

Trois positions :

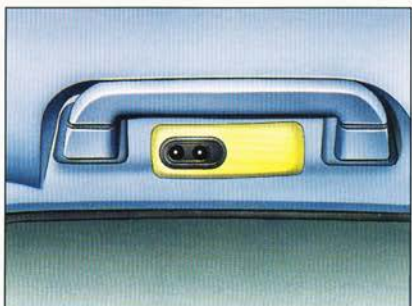
- 1 Éteint.
- 2 Allumage commandé par l'ouverture des portes ou du hayon.
- 3 Allumage permanent.



Spots de lecture

Actionnez l'interrupteur vers la droite ou la gauche.

Ne fonctionnent pas contact coupé.



Éclaireur de boîte à gants

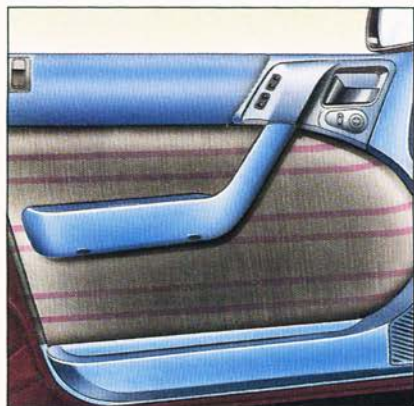
Automatique à l'ouverture du couvercle. N'oubliez pas de le refermer. Ne fonctionne pas contact coupé.

Éclaireur de coffre

L'éclaireur du coffre s'allume à l'ouverture du hayon.

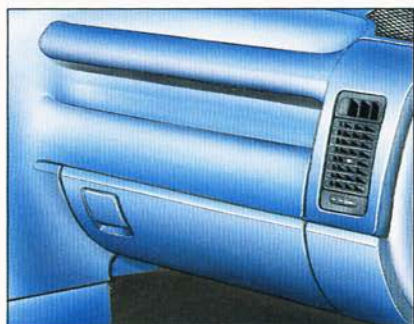
* Suivant version

CONFORT



Accoudoirs

Vide-poches



Barre de maintien

Boîte à gants



Rangement des documents de bord

La pochette se range dans le couvercle de la boîte à fusibles à gauche sous la planche de bord.

S'ouvre en tournant le bouton d'un quart de tour.

CONFORT

Pare-soleil

Pour éviter l'éblouissement de face, rabattre le pare-soleil vers le bas. En cas d'éblouissement par les glaces des portes, dégager le pare-soleil de son attache intérieure et faites-le pivoter latéralement.

Pare-soleil avec éclairage du miroir*

S'éclaire automatiquement à l'ouverture du volet d'occultation du miroir, contact mis.

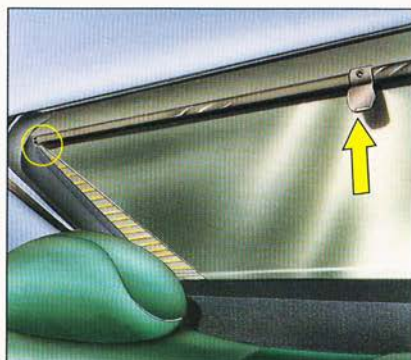


Rideau arrière (Berline)

Saisissez le rideau par la languette et déroulez-le.

Accrochez les extrémités de la tringle dans les encoches ménagées sur les montants du hayon.

Le hayon peut être ouvert rideau déroulé.



Montre numérique

Mise à l'heure, appuyez sur les boutons :

Gauche : pour les heures.

Droit : pour les minutes.



La montre peut être programmée avec un cycle de 24 heures ou de deux fois 12 heures.

Appuyez simultanément sur les deux boutons.

L'afficheur indique **0 : 00** pour 24 heures ou **1 : 00** pour 2×12 heures.

La remise à l'heure est nécessaire après cette opération.

* Suivant version

CONFORT



Allume-cigares

Appuyez et attendez quelques instants le déclenchement automatique.

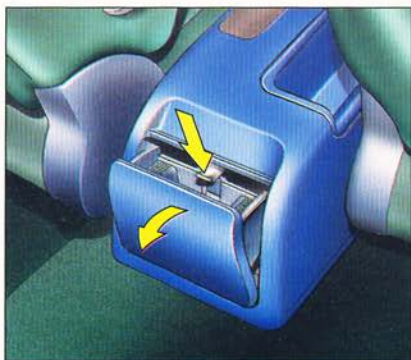
ATTENTION aux enfants, l'allume-cigares fonctionne aussi contact coupé.

Cendriers

Pour vider le cendrier, tirez la languette sous le cendrier et soulevez l'ensemble vers vous.

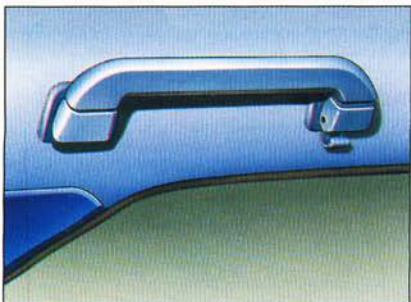
Remontage

Repositionnez le cendrier dans son logement et poussez vers le bas.



Cendrier sur console arrière

Basculez le couvercle vers l'arrière. Pour vider, tirez l'ensemble vers vous en appuyant sur la languette.



Poignées de maintien.

Crochets porte-cintre à l'arrière.

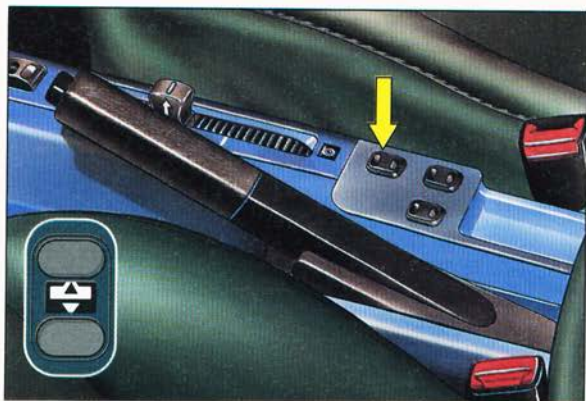
TOIT OUVRANT*

Toit ouvrant électrique

Le toit peut, soit se soulever de l'arrière, soit s'ouvrir en coulissant en entraînant le rideau.

Rideau de toit ouvrant

Il peut être positionné manuellement toit fermé ou arrière soulevé.



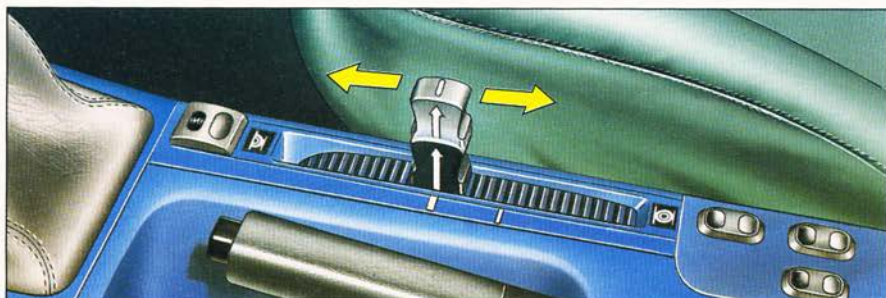
Appuyez sur l'avant de la commande pour relever l'arrière du toit ouvrant, ou pour le fermer.



Appuyez sur l'arrière de la commande pour abaisser l'arrière du toit ouvrant ou pour l'ouvrir.

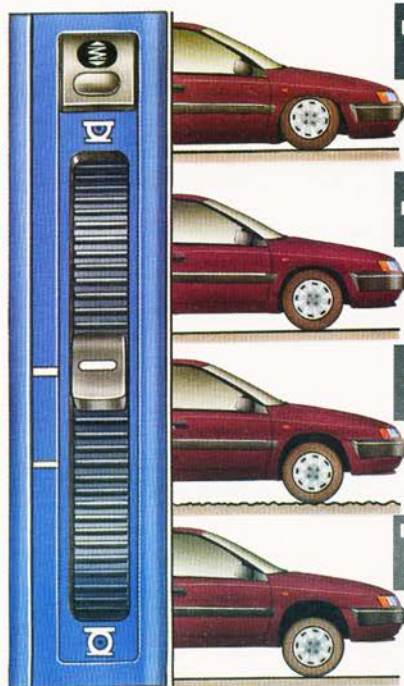
* Suivant version

RÉGLAGE GARDE AU SOL



La garde au sol réglable répond à tous les types de situation. Hormis quelques cas spécifiques, conduire en **position normale** demeure impératif.

Pour changer de position, débloquez le curseur en le soulevant et placez-le dans le crantage correspondant à la position choisie.



Hauteur minimale :

Contrôle atelier uniquement.

Ne pas l'utiliser en marche normale.

Position normale de route.

Position intermédiaire :

Permet une augmentation temporaire de la garde au sol.

Chemins difficiles à vitesse réduite.

Hauteur maximale :

Changement de roue, contrôle du niveau de liquide hydraulique. A utiliser exceptionnellement pour franchir avec précaution des obstacles isolés à vitesse très réduite.

ATTENTION

Pour votre sécurité dans le cas d'intervention sous le véhicule, il est obligatoire de le caler.

SUSPENSION « HYDRACTIVE »*

La suspension hydractive est pilotée électroniquement. Elle offre deux modes de suspension au choix selon la position du bouton de commande.

Le changement du type de suspension peut être fait voiture en marche ou à l'arrêt en appuyant sur le bouton de commande.



1 Commande relâchée et témoin lumineux éteint

Position normale, privilégiant un confort maximal et s'adaptant aux conditions extérieures.

2 Commande enfoncée et témoin allumé

Position sport, plus adaptée à une conduite à caractère sportif, notamment sur route sinueuse.

SYSTÈME CITROËN DE CONTRÔLE ACTIF DU ROULIS*

Il optimise votre confort et votre sécurité dans les virages.

Conservez une conduite prudente.

* Suivant version

PRÉÉQUIPEMENT RADIO*

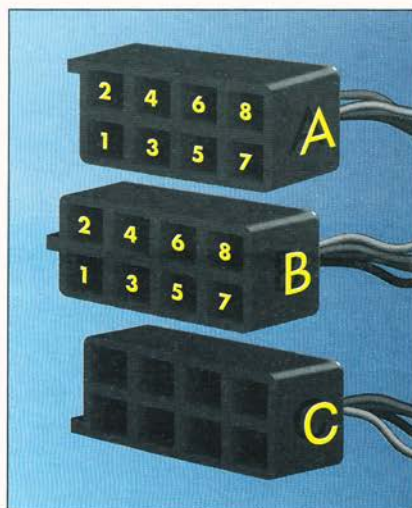


Raccordement autoradio

Après l'ouverture, en appuyant au centre et en bas, du volet cache-autoradio, retirez le boîtier vide-poches pour accéder au câblage et aux connexions permettant le branchement de l'autoradio, des haut-parleurs et tweeters avant et éventuellement arrière et du câble d'antenne.

Option autoradio CITROËN

Voir la notice jointe dans la pochette des documents de bord.



Positions et fonctions normalisées des connecteurs

- A1 : —
- A2 : —
- A3 : —
- A4 : (+) Permanent.
- A5 : —
- A6 : (+) Rhéostat.
- A7 : (+) Accessoires
(ou + permanent avec changement de position du fusible).
- A8 : Masse.
- B1 : (+) Haut-parleur arrière droit.
- B2 : (-) Haut-parleur arrière droit.
- B3 : (+) Haut-parleur avant droit.
- B4 : (-) Haut-parleur avant droit.
- B5 : (+) Haut-parleur avant gauche.
- B6 : (-) Haut-parleur avant gauche.
- B7 : (+) Haut-parleur arrière gauche.
- B8 : (-) Haut-parleur arrière gauche.
- C : Liaison avec commande au volant.

Inclinaison du brin d'antenne

Pour une réception radio optimale, il est conseillé d'incliner le brin d'antenne dans un angle identique à celui du pare-brise.

* Suivant version

POSE DES HAUT-PARLEURS*

Sur planche de bord

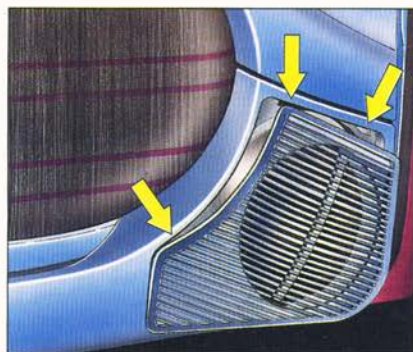
Deux tweeters aux extrémités de la planche de bord. Déclipez et tirez sur la grille, connectez les tweeters, fixez-les avec les deux vis, remplacez les grilles.

Pose des haut-parleurs sur portières avant et arrière*

A l'avant

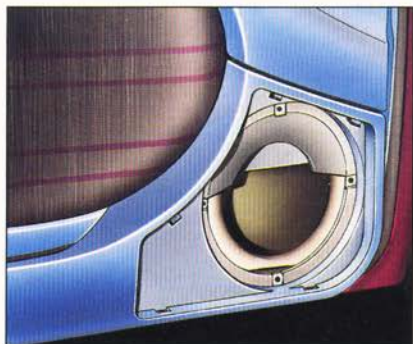
Diamètre : 165 mm.

Déboîtez les trois clips à l'aide d'une lame mince ou d'un petit tournevis et tirez sur la grille.



Découpez la moitié inférieure du panneau isolant d'étanchéité selon la prédécoupe.

Connectez et fixez le haut-parleur à l'aide des quatre vis, remplacez la grille.



A l'arrière

Diamètre : 130 mm.

Procédez comme ci-dessus et fixez avec quatre vis.



* Suivant version

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



ENTRETIEN



	Pages
Vérifications, contrôles et niveaux	102 à 119
Coupure d'alimentation de carburant	120
Matériel injection (Diesel)	121
Précautions hivernales (Diesel)	122-123
Niveaux	124
Capacités	125
Mémento, lubrifiants	126-127
Entretien carrosserie	128-129
Entretien intérieur	130

MOTEURS 1.6 i* - 1.8 i*

Remplissage d'huile moteur

Avant remplissage sortez la jauge



Capacité : Voir page 125.

Qualité : Voir page 126.

Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs

Capacité

Voir page 125.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.



Complément de liquide de refroidissement*

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.



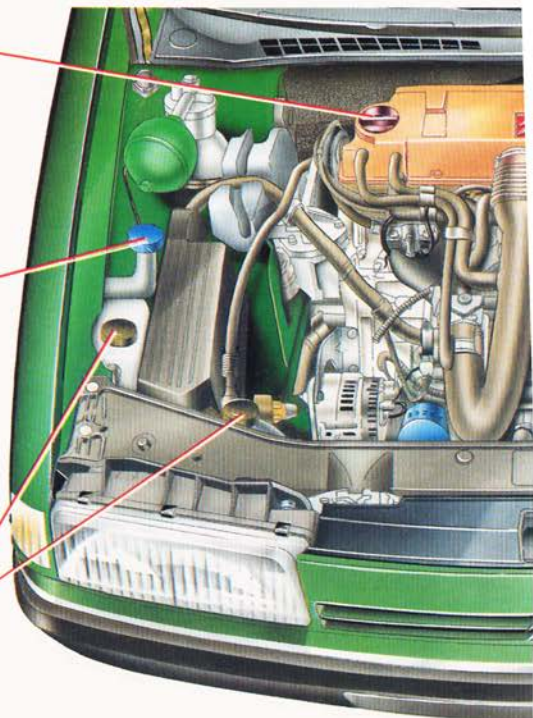
Moteur chaud : Attendez quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévissez lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

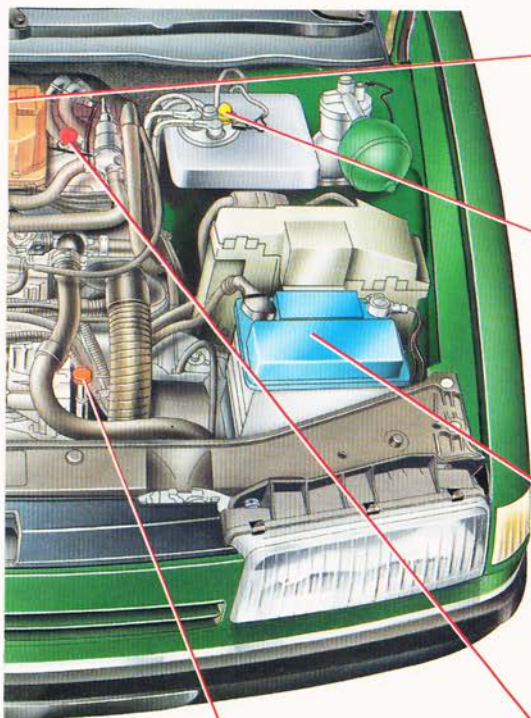
Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.



* Suivant version et pays

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS



Filtre à air

Suivez les prescriptions du Carnet Services.



Remplissage de l'installation hydraulique

Voir page 124.



Batterie 12 volts

Dépannage

Voir pages 136-137.

Jauge manuelle boîte automatique

Le niveau doit se situer entre les deux repères supérieurs de mini et maxi, lorsque le moteur est chaud et entre les deux repères inférieurs lorsque le moteur est froid (contrôlez le niveau moteur tournant au ralenti).



Attention

Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.



Jauge d'huile manuelle

Vérifiez régulièrement le niveau.

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Maxi

Mini

MOTEUR 1.8 i*

Remplissage d'huile moteur

Avant remplissage sortez la jauge



Capacité : Voir page 125.

Qualité : Voir page 126.

Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs

Capacité

Voir page 125.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.



Complément de liquide de refroidissement*

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.



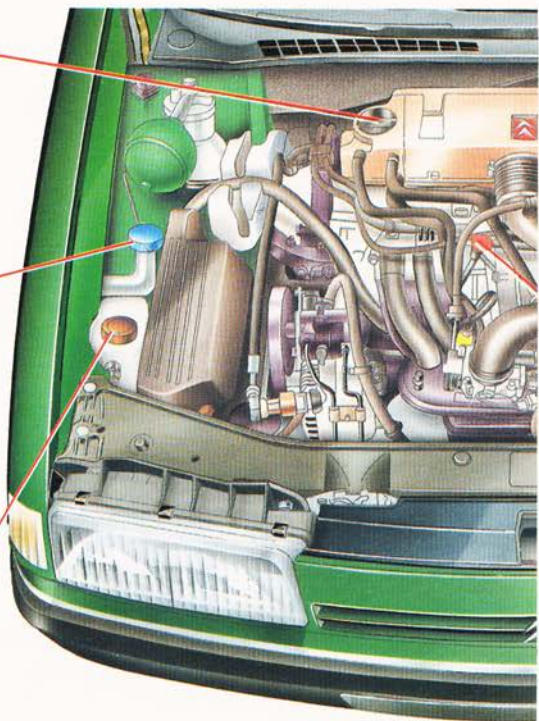
Moteur chaud : Attendez quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévissez lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.



* Suivant version et pays

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS

Filtere à air

Suivez les prescriptions du Carnet Services.



Remplissage de l'installation hydraulique

Voir page 124.



Batterie 12 volts

Dépannage

Voir pages 136-137.



Jauge d'huile manuelle

Vérifiez régulièrement le niveau.

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.



Attention

Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

— Maxi

— Mini

MOTEUR 2.0 i*

Remplissage d'huile moteur

Avant remplissage sortez la jauge



Capacité : Voir page 125.

Qualité : Voir page 126.

Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs



Capacité

Voir page 125.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Complément de liquide de refroidissement*



Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

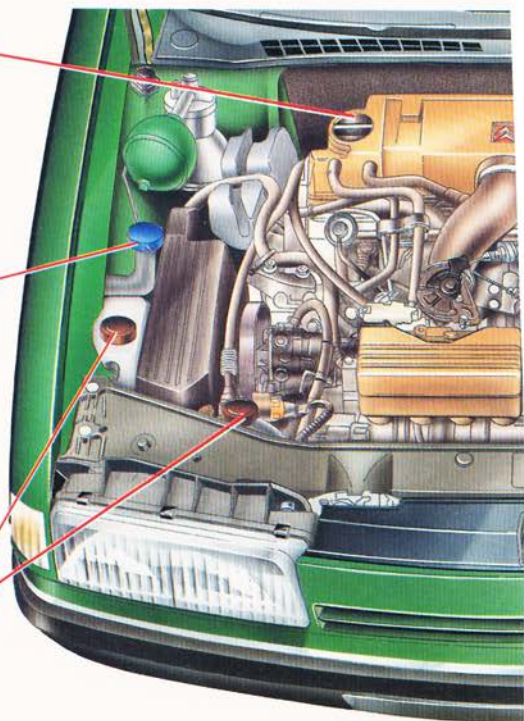
Moteur chaud : Attendez quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévissez lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

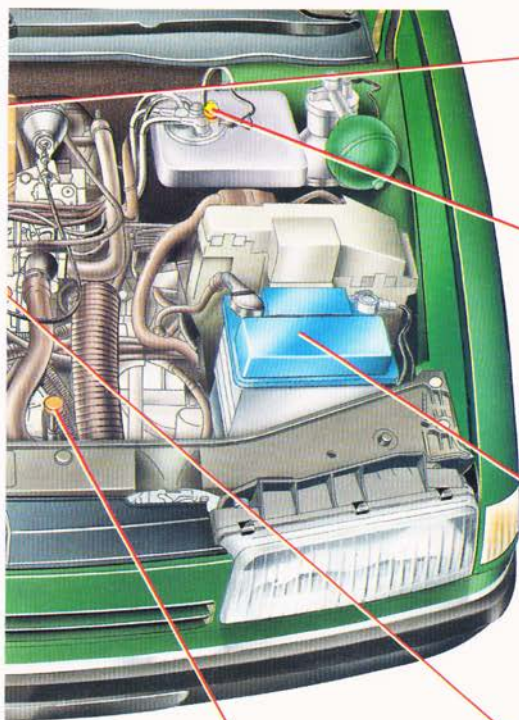
Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.



* Suivant version et pays

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS



Filtere à air

Suivez les prescriptions du Carnet Services.



Remplissage de l'installation hydraulique

Voir page 124.



Batterie 12 volts

Dépannage

Voir pages 136-137.

Jauge manuelle boîte automatique

Le niveau doit se situer entre les deux repères supérieurs de mini et maxi, lorsque le moteur est chaud et entre les deux repères inférieurs lorsque le moteur est froid (contrôlez le niveau moteur tournant au ralenti).



Attention

Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.



Jauge d'huile manuelle

Vérifiez régulièrement le niveau.

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Maxi

Mini

MOTEUR 1.8 i 16 V*

MOTEUR 2.0 i 16 V*

Remplissage d'huile moteur

Avant remplissage sortez la jauge



Capacité : Voir page 125.

Qualité : Voir page 126.

Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs



Capacité

Voir page 125.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Complément de liquide de refroidissement*



Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

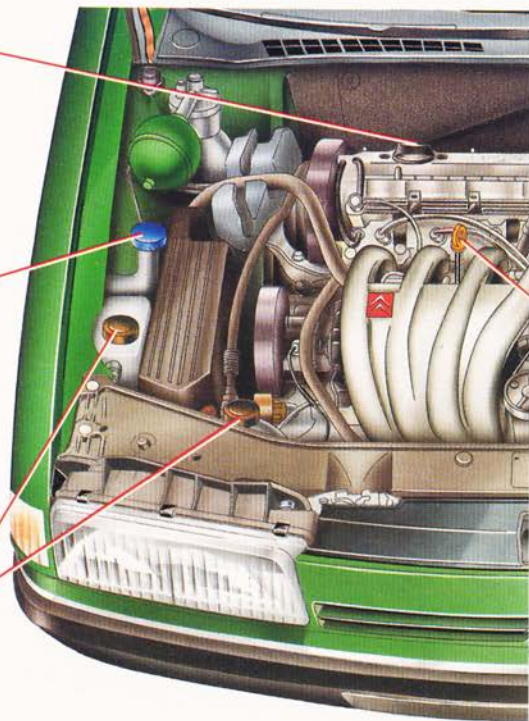
Moteur chaud : Attendez quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévissez lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.



* Suivant version et pays

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS



Remplissage de l'installation hydraulique

Voir page 124.

Filtre à air

Suivez les prescriptions du Carnet Services.



Batterie 12 volts

Dépannage

Voir pages 136-137.



Attention

Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.



Jauge d'huile manuelle

Vérifiez régulièrement le niveau.

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Maxi

Mini

MOTEUR TURBO CT*

Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs



Capacité

Voir page 125.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Complément de liquide de refroidissement



Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendez quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévissez lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

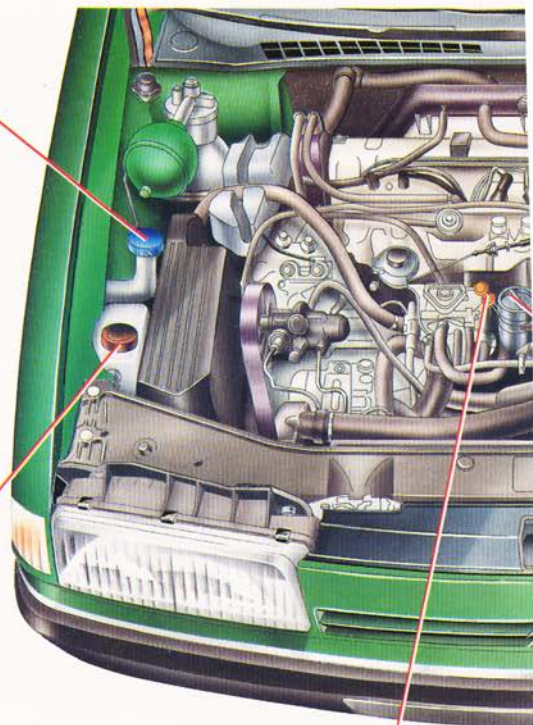
Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.

* Suivant version et pays.



Jauge d'huile manuelle

Vérifiez régulièrement le niveau.

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

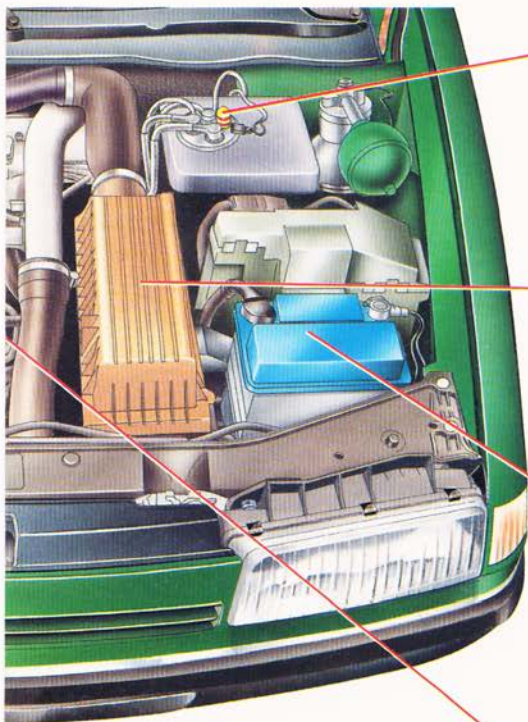
Ne dépassez jamais le maximum.



Maxi

Mini

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS



Remplissage de l'installation hydraulique

Voir page 124.

Filtre à air

Suivez les prescriptions du Carnet Services.



Batterie 12 volts

Dépannage

Voir pages 136-137.



Attention

Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.



Remplissage d'huile moteur

Avant remplissage sortez la jauge.

Capacité

Voir page 125.

Qualité

Voir page 126.

MOTEUR V6 INJECTION 24 SOUPAPES*

Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs



Capacité

Voir page 125.

Pour une qualité optimale de nettoyage pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Jauge d'huile manuelle

Vérifiez régulièrement le niveau.

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

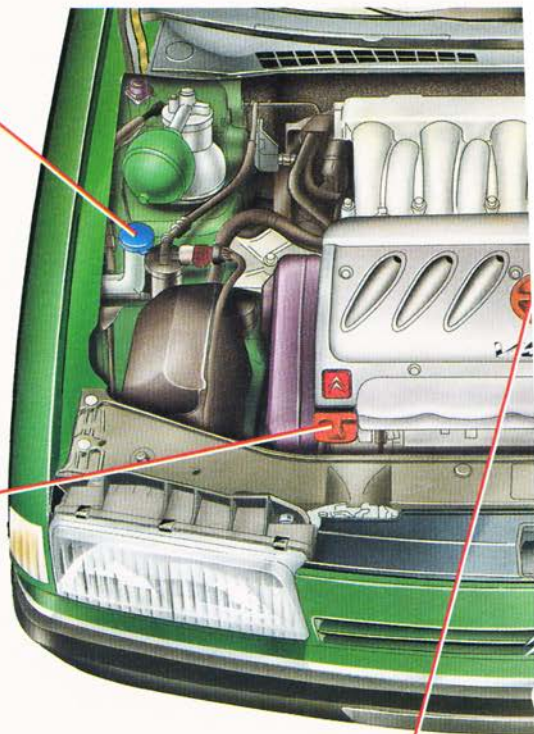
Ne dépassez jamais le maximum.



Maxi



Mini



Remplissage d'huile moteur

Avant remplissage, sortez la jauge.



Capacité

Voir page 125.

Qualité

Voir page 126.

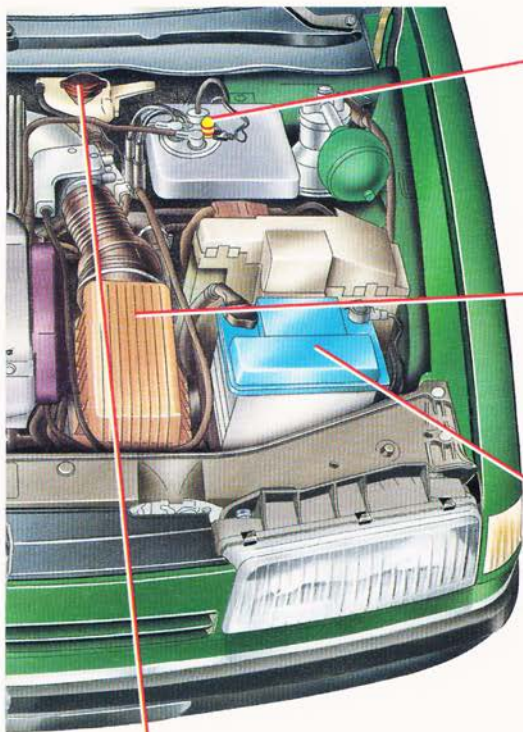


Attention

Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

* Suivant version et pays

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS



Remplissage de l'installation hydraulique.

Voir page 124.

Filtre à air

Suivez les prescriptions du Carnet Services.



Batterie 12 volts.

Dépannage

Voir pages 136-137.



Complément de liquide de refroidissement

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendez quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévissez lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.

MOTEUR 1.9 SD*

Pompe de réamorçage

Voir page 121.

Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs



Capacité

Voir page 125.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Complément de liquide de refroidissement*



Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendez quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévissez lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

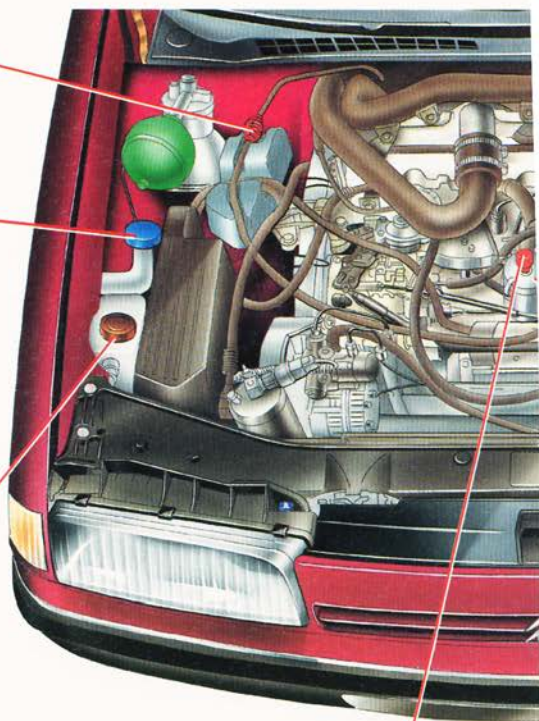
Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.

* Suivant version et pays



Jauge d'huile manuelle

Vérifiez régulièrement le niveau.

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

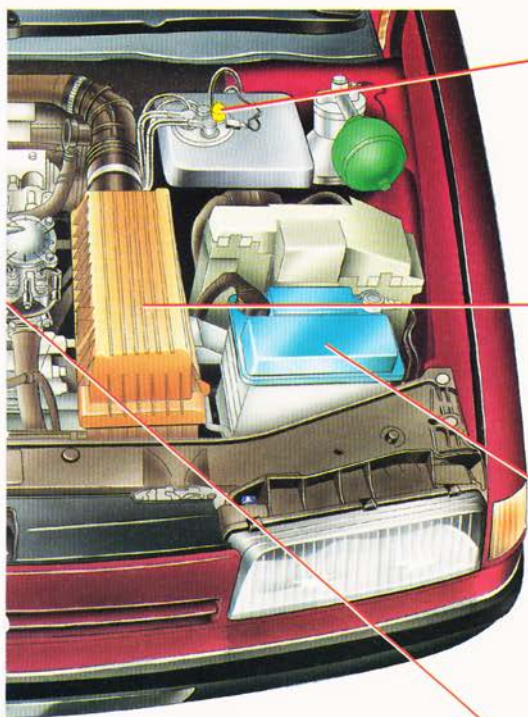
Ne dépassez jamais le maximum.



Maxi

Mini

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS



Remplissage de l'installation hydraulique

Voir page 124.

Filtre à air

Suivez les prescriptions du Carnet Services.



Batterie 12 volts

Dépannage

Voir pages 136-137.



Attention

Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.



Remplissage d'huile moteur

Avant remplissage sortez la jauge.

Capacité

Voir page 125.

Qualité

Voir page 126.

MOTEUR TURBO DIESEL*

Pompe de réamorçage

Voir page 121.

Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs



Capacité

Voir page 125.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Complément de liquide de refroidissement



Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendez quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévissez lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

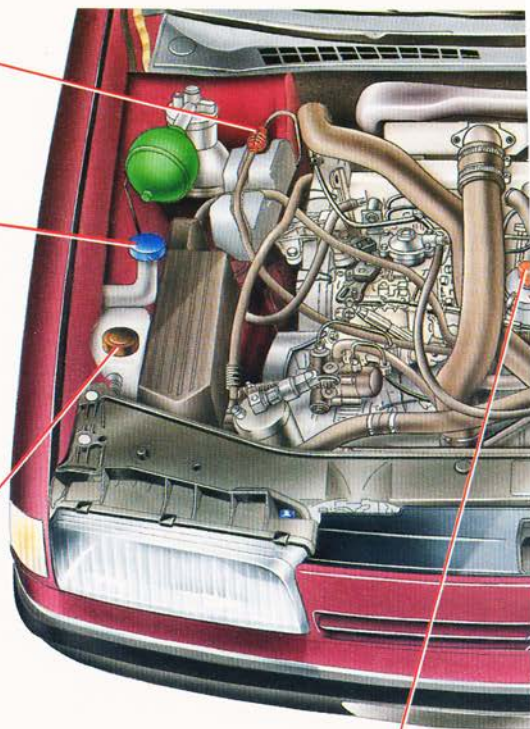
Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.

* Suivant version et pays



Jauge d'huile manuelle

Vérifiez régulièrement le niveau.

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.



Maxi

Mini

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS



Remplissage de l'installation hydraulique

Voir page 124.

Filtre à air

Suivez les prescriptions du Carnet Services.



Batterie 12 volts

Dépannage

Voir pages 136-137.



Attention

Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.



Remplissage d'huile moteur

Avant remplissage sortez la jauge.

Capacité

Voir page 125.

Qualité

Voir page 126.

MOTEUR 2.1 TURBO D*

Pompe de réamorçage

Voir page 121.

Réservoir lave-vitre avant, arrière et lave-projecteurs



Capacité

Voir page 125.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

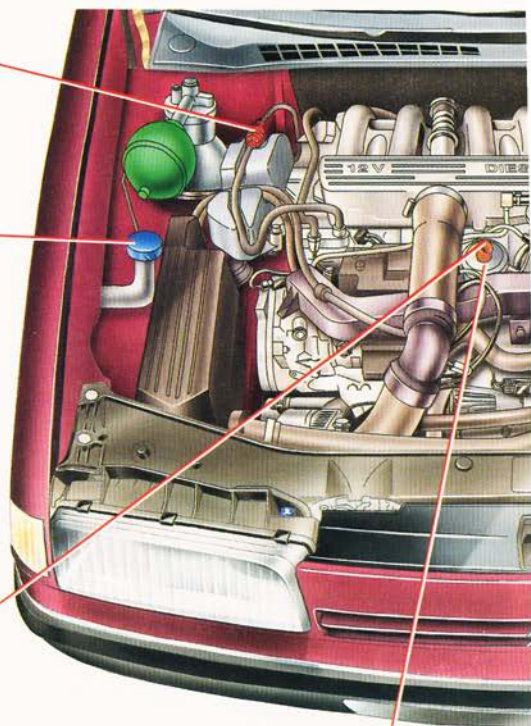
Jauge d'huile manuelle

Vérifiez régulièrement le niveau.

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Maxi _____
Mini _____



Remplissage d'huile moteur

Avant remplissage, sortez la jauge.



Capacité

Voir page 125.

Qualité

Voir page 126.



Attention

Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

* Suivant version et pays

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS



Remplissage de l'installation hydraulique

Voir page 124.

Filtre à air

Suivez les prescriptions du Carnet Services.



Batterie 12 volts

Dépannage

Voir pages 136-137.



Complément de liquide de refroidissement

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendez quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévissez lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en vous protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par le Réseau CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

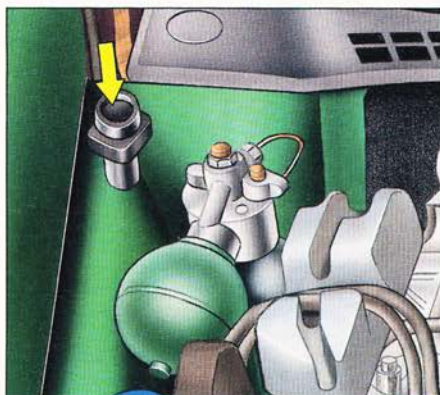
Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par le Réseau CITROËN.

COUPURE D'ALIMENTATION DE CARBURANT*

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant **en cas de choc important**.

Interrupteur d'alimentation de carburant

Cet interrupteur est placé sous le capot moteur, sur l'angle du puits de suspension avant droit ou gauche suivant motorisation.



En cas de coupure, pour rétablir cette alimentation en carburant, appuyez sur la partie supérieure de l'interrupteur selon schéma.

* Suivant version ou pays

**Avant de remettre le contact,
assurez-vous qu'il n'y a aucune fuite ou odeur de carburant.**

MATÉRIEL INJECTION DIESEL

Réamorçage du circuit

En cas de panne par manque de gazole, il faut :

Après remplissage (mini 2 litres) actionnez la pompe manuelle de réamorçage **1**, jusqu'à la sensation d'effort lors de la manœuvre.

Actionnez alors le démarreur en enfonçant légèrement l'accélérateur jusqu'à la mise en route du moteur.

Au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez quinze secondes puis recommencez.

Sans résultat après quelques tentatives, recommencez l'opération au début.

Le moteur tournant au ralenti, accélérez légèrement pour parfaire la purge.

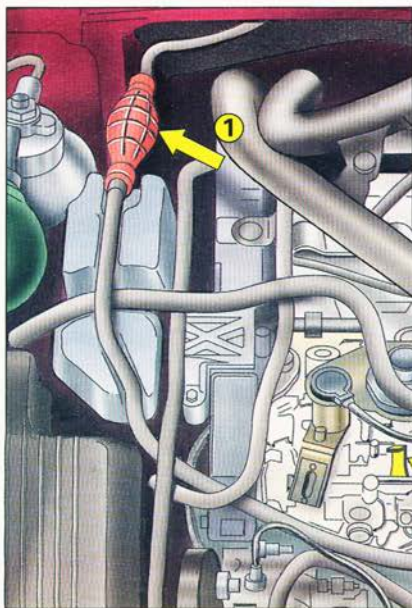
Commande manuelle d'arrêt moteur

En cas de défaillance électrique ou du contacteur d'arrêt moteur, poussez la commande **2** pour arrêter le moteur.

Pompe d'injection

Ne déplombez le réglage en aucun cas.

Toute modification de ce réglage entraînerait une possibilité de détérioration rapide du moteur et la perte de la garantie.

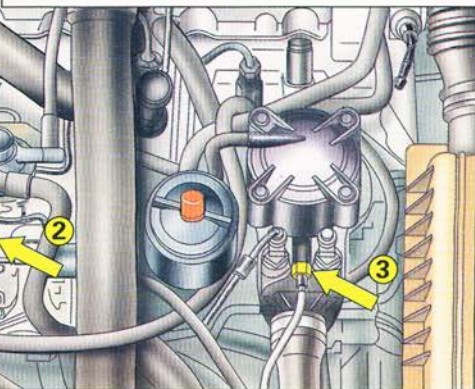


Purge de l'eau contenue dans le filtre

Purgez régulièrement (à chaque vidange moteur).

Pour évacuer l'eau, desserrez la vis de purge **3** à la base du filtre.

Opérez jusqu'à l'écoulement complet de l'eau.



PRÉCAUTIONS HIVERNALES

Liquide lave-vitre

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par le Réseau CITROËN, ils assurent une protection de -25°C à -30°C .

Réchauffeur de gazole

Votre véhicule est équipé d'un système de réchauffage de carburant évitant tout problème d'alimentation par temps froid.

Radiateur - liquide de refroidissement

Complétez le niveau en utilisant exclusivement le liquide de refroidissement CITROËN qui assure la protection du système de refroidissement et de chauffage contre le gel et la corrosion.

A la livraison de votre véhicule, le liquide de refroidissement assure une protection de -37°C .

Faites remplacer le liquide de refroidissement moteur tous les 120 000 km ou au moins tous les cinq ans, au début de la saison froide.

Cette opération délicate doit être impérativement réalisée par le Réseau CITROËN.

PRÉCAUTIONS HIVERNALES

Chaînes antidérapantes

L'utilisation de chaînes antidérapantes est possible pour toutes les dimensions de pneus indiquées pages 155 à 158.

Les chaînes ne doivent être montées que sur les roues avant.

N'utilisez que des chaînes à maillons fins ne dépassant pas plus de quinze millimètres (y compris la fermeture).

Lors de parcours sur des routes non enneigées, il faut retirer les chaînes, sinon elles diminuent les qualités routières, endommagent les pneus et sont rapidement détériorées.

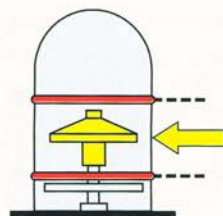


Conseil

Lors de l'utilisation des chaînes à neige, la vitesse doit être adaptée aux conditions de la chaussée et de la circulation.

Une prudence doit être observée lors des freinages d'urgence.

NIVEAUX



Remplissage de l'installation hydraulique

L'index jaune doit se situer entre les deux anneaux rouges.

Vérification voiture en position haute, moteur tournant.

Utilisez exclusivement le liquide vert TOTAL LHM PLUS.

En cas d'urgence, huile moteur fluide SAE 10 ou SAE 20 à remplacer dès que possible.

Consultez le Réseau CITROËN.

Liquide : voir page 127.

CAPACITÉS

Capacités liquide de lave-vitre

Avant ou avant/arrière : 4 litres.

Avec lave-projecteurs : 6 litres.

Capacités d'huile moteur (en litres)	1.6 i	1.8 i	1.8 i	1.8 i 16 V
Vidange avec échange cartouche filtre	4,75	4,75	5,0 4,5*	4,75 4,25*

Capacités d'huile moteur (en litres)	2.0 i	2.0 i 16 V	TURBO CT	V6 24 S
Vidange avec échange cartouche filtre	4,75 4,5*	4,3	4,9 4,5*	5,25

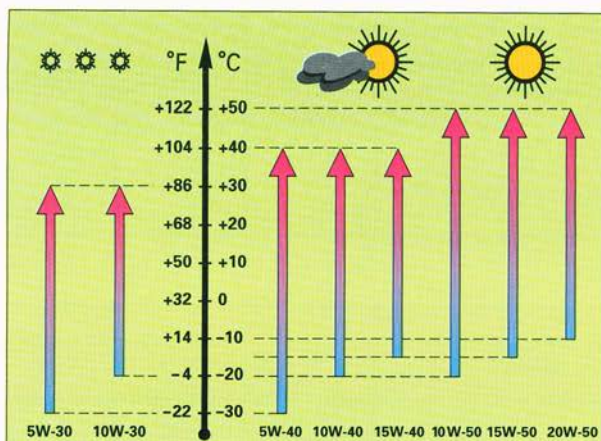
Capacités d'huile moteur (en litres)	1.9 SD	TURBO D	2.1 TURBO D
Vidange avec échange cartouche filtre	4,25 4,0*	4,25 4,0*	4,75 4,25*

* Avec climatiseur

LUBRIFIANTS ET FLUIDES*

Votre véhicule CITROËN a été conçu selon les techniques les plus modernes, pour lui conserver ses performances, il est impératif d'utiliser des lubrifiants ou ingrédients ayant la qualité minimum préconisée ci-après.

Qualité d'huile moteur en fonction de la température.



HUILES MOTEUR ESSENCE	Normes API	Normes ACEA (CCMC)
FRANCE TOTAL ACTIVA 5000 15 W-40 TOTAL ACTIVA 7000 10 W-40 TOTAL ACTIVA 9000 5 W-40	SG/SH	A2.96/A3.96 (G4-G5)
SUISSE - BELGIQUE TOTAL QUARTZ 5000 15 W-40 TOTAL QUARTZ 7000 10 W-40 TOTAL QUARTZ 9000 5 W-40		

HUILES MOTEUR DIESEL	Normes API	Normes ACEA (CCMC)
FRANCE TOTAL ACTIVA DIESEL 5000 15 W-40 TOTAL ACTIVA DIESEL 7000 10 W-40 TOTAL ACTIVA DIESEL 9000 5 W-40	CF	B2.96/B3.96 (PD2)
SUISSE - BELGIQUE TOTAL QUARTZ DIESEL 5000 15 W-40 TOTAL QUARTZ DIESEL 7000 10 W-40 TOTAL QUARTZ DIESEL 9000 5 W-40		

* Suivant version

LUBRIFIANTS ET FLUIDES*

HUILES BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE (Normes API : GL5)	Huile spécifique CITROËN Réf. PR N° 9736 41 : 2 L. ou TOTAL TRANSMISSION BV 75 W - 80 W <i>(nouvelle formule)</i>
----------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

HUILES BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE (sauf pour motorisation V6/24S)	Huile spécifique CITROËN (à remplacer tous les 30 000 km) Réf. PR N° 9730 94 : 2 L. ou TOTAL FLUIDE AT42
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

HUILES BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE (pour motorisation V6/24S)	Huile spécifique CITROËN (graissage à vie) Réf. PR N° 9736 22 : 2 L.
--------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	Liquide spécifique CITROËN (à remplacer tous les 120 000 km ou au moins tous les cinq ans) Réf. PR N° 9979 W6 : 2 L. Réf. PR N° 9979 W7 : 5 L.
-----------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LIQUIDE HYDRAULIQUE	Normes ISO
TOTAL LHM PLUS (liquide vert)	7308 - 7309

GRAISSAGE GÉNÉRAL	Normes NLGI
TOTAL MULTIS 2 (graisse)	2
TOTAL petits mécanismes (huile)	

* Suivant version

ENTRETIEN CARROSSERIE

N'essuyez jamais la carrosserie à sec. N'employez jamais de l'essence, du pétrole, du trichloréthylène, des lessives fortes ou de l'alcool pour le nettoyage de la peinture ainsi que pour celui des pièces en plastique.

Lavage de la carrosserie

Pour garder à la carrosserie son éclat et assurer la bonne conservation de la peinture, des lavages fréquents sont nécessaires si possible à grande eau mais pas en plein soleil ni à température trop basse.

Dans tous les cas, attendez que les surfaces refroidissent.

En cas d'utilisation d'eau additionnée d'un détergent, rincez abondamment et essuyez avec une peau de chamois.

ATTENTION

En repartant, freinez brièvement à plusieurs reprises afin de chasser l'humidité des garnitures de frein.

Les fientes d'oiseaux, les sécrétions d'insectes, les résines d'arbres peuvent se révéler extrêmement agressives pour la peinture et doivent être enlevées le plus rapidement possible. Leur action destructrice est considérablement accélérée par temps chaud.

Votre véhicule peut être lavé dans une installation de lavage automatique. Toutefois, il est nécessaire que la pression des brosses soit la plus faible possible et que le lavage soit effectué avec de l'eau additionnée d'un détergent suivi d'un rinçage avec de l'eau en abondance. Les installations récentes satisfont généralement ces conditions.

L'utilisation répétée d'une installation de lavage mal entretenue peut provoquer l'apparition de micro-rayures donnant un aspect mat à la peinture, ceci est particulièrement visible sur les teintes sombres. Un léger lustrage de la carrosserie redonnera à votre véhicule tout son éclat.

Nettoyage des vitres

Pour obtenir une qualité maximale d'essuyage, utilisez les produits lave-vitre distribués par le Réseau CITROËN. Les produits à base de silicone sont déconseillés.

Balais d'essuie-vitre

Nettoyez souvent les balais d'essuie-vitre à l'aide d'un chiffon doux et du nettoyant vitre. En effet, des traces de graisse, de produit à base de silicone et de carburant nuisent au fonctionnement efficace des balais d'essuie-vitre.



Conseil

Changez les balais d'essuie-vitre une ou deux fois par an, par exemple à l'automne et au printemps.

ENTRETIEN CARROSSERIE

Lustrage de la peinture

Après utilisation d'un shampoing ou lorsque l'eau ne perle plus, il est nécessaire de lustrer. Un produit de lustrage CITROËN neutralise les effets chimiques extérieurs.

ATTENTION

Au cours du lustrage de la carrosserie, n'utilisez pas de produit sur les parties en plastique car il serait alors difficile à éliminer.

Enjoliveurs métalliques extérieurs et jantes en alliage léger

Lavez à l'eau savonneuse. Faites précéder et suivre le lavage d'un arrosage abondant à l'eau claire. Pour conserver le brillant du métal, enduisez-le d'un produit de protection CITROËN.

Taches de goudron sur la carrosserie et sur pièces en plastique

Ne les grattez pas mais faites-les disparaître sans attendre à l'aide d'un produit anti-goudron CITROËN.

Dommages légers à la peinture

Retouchez les éraflures et les écailles de peinture à l'aide d'un crayon ou d'une bombe aérosol de peinture CITROËN en respectant soigneusement les instructions d'utilisation. Ces crayons et bombes existent dans toutes les teintes CITROËN (référence de la teinte indiquée sur pied avant de porte gauche).

En cas de découverte de points de rouille, faites appel au Réseau CITROËN.



Conseil

En cas de lavage à haute pression, ne dirigez pas directement le jet sur les différents protecteurs en caoutchouc des transmissions, direction, etc., ainsi que sur les enjoliveurs extérieurs, joint de pavillon, radiateur de refroidissement et dans le compartiment moteur.

Malgré le choix des matériaux et des traitements anticorrosion appliqués en usine, il est recommandé de faire nettoyer et reprotéger le dessous de caisse après chaque période de roulages fréquents sur routes dégelées avec du sel.



ENTRETIEN INTÉRIEUR

- Éléments en matière plastique :

Dépoussiérez puis utilisez le produit de nettoyage intérieur CITROËN.

- Garnitures en tissus :

Dépoussiérez à l'aspirateur et à la brosse puis éliminez les taches à l'eau savonneuse ou à l'aide des produits nettoyants textile CITROËN.

N'utilisez pas de produits solvants à base d'acétone ou d'alcool.



Conseil

Pour obtenir le meilleur entretien extérieur et intérieur, utilisez les produits d'entretien CITROËN. Ils sont testés par CITROËN d'emploi facile et efficace.

Produits à usage extérieur :

- shampoing carrosserie,
- produit de lustrage protecteur,
- dégoudronnant,
- nettoyant vitres,
- protège caoutchouc,
- nettoyant spécial aluminium et jantes.

Produits à usage intérieur :

- nettoyant textile,
- nettoyant cuir,
- rénovateur plastiques intérieur parfumé.

Nota : Pour le garnissage cuir, pas d'alcool ni de solvant (eau savonneuse recommandée).

Il est conseillé de protéger le haut des dossiers et la plage arrière dans le cas d'une exposition prolongée aux rayons directs du soleil.

CONSEILS PRATIQUES



	Pages
Fusibles	132 à 135
Batterie	136-137
Changement des lampes	138 à 144
Économies de carburant	145 à 147
Conseils de sécurité	148 à 150
Barres porte-tout	151
Remplacement d'une roue	152 à 154
Pneumatiques	155 à 159
Remorquage, levage	160

FUSIBLES

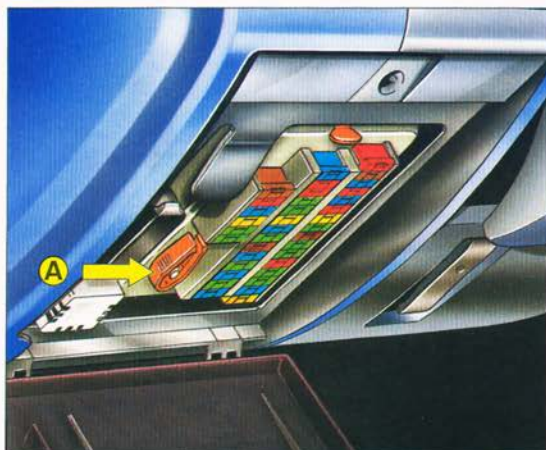
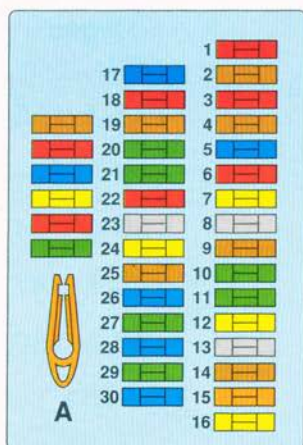
Deux boîtiers de fusibles sont placés sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.

Pour accéder aux fusibles sous la planche de bord (à gauche du conducteur), tournez le bouton du couvercle de 1/4 de tour.

Dépose et pose d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

Utilisez la pince spéciale **A** placée sur le boîtier.



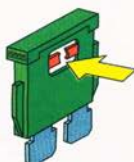
Les six fusibles (sans numéro) placés au dessus de la pince, sont des fusibles de rechange.

Remplacez le fusible usagé par un fusible de même ampérage (même couleur).

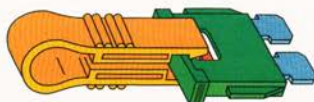
Bon



Mauvais



Pince A



TABLEAUX DES FUSIBLES

(suivant version)

Repère	Ampérage	Fonctions
F1	10 A	Autoradio+Compact disque (accessoire ou direct batterie selon position du fusible).
F2	5 A	Clavier antidémarrage codé - Bruiteur oubli éclairage - Capteur de vitesse - Prétensionneur - Prise diagnostique - Commande ventilateur.
F3	10 A	Suspension hydractive.
F4	5 A	Lanterne avant gauche - Lanterne arrière droite - Oubli éclairage - Feux diurnes (Suède).
F5	15 A	Interrupteurs sièges chauffants - Interrupteur lunette arrière chauffante.
F6	10 A	A.B.S. - Régulateur de vitesse.
F7	20 A	Avertisseur relais - Compresseur d'avertisseur - Attelage de remorque.
F8*	SHUNT	FUSIBLES CONSOMMATEURS PERMANENTS (position PARC).
F9	5 A	Lanterne arrière gauche - Lanterne avant droite.
F10	30 A	Lève-vitres arrière.
F11	30 A	Toit ouvrant - Sièges chauffants avant.
F12	20 A	Climatisation - Réfrigération - Feux de recul - Feux stop - Alimentation combiné.
F13	40 A	Sièges électriques.
F14	5 A	Boîtier de température du liquide de refroidissement - Calculateur injection (mémoire) - Relais coupure réfrigération.
F15	10 A	Prise diagnostique - Interface compact disque - Plafonnier+coffre - Temporisation plafonnier.

* Le fusible est à cheval sur emplacement **F8** et **F23**.

TABLEAUX DES FUSIBLES

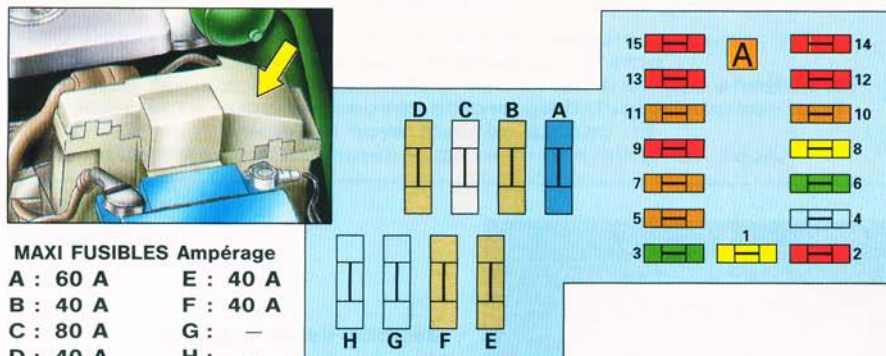
(suivant version)

Repère	Ampérage	Fonctions
F16	20 A	Allume-cigares avant - (+accessoire ou direct batterie selon position du fusible).
F17	15 A	
F18	10 A	Feux brouillard arrière.
F19	5 A	Équipotentiel lanternes.
F20	30 A	Pulseur d'air.
F21	30 A	Lève-vitres avant.
F22	10 A	Commande de toit ouvrant - Condamnation lève-vitres arrière - Réglage rétroviseurs électriques - Commande siège électrique.
F23	SHUNT	SHUNT CONSOMMATEURS PERMANENTS (position CLIENT). Voir indications repère F8 .
F24	20 A	Commande essuie-vitre avant - Moteur essuie-vitre avant - Temporisation essuie-vitre avant - Éclairage sélecteur boîte de vitesses automatique.
F25	2 A	Mémoire autoradio - Montre - PLIP.
F26	15 A	Interrupteur feux de détresse.
F27	30 A	Condamnation centralisée.
F28	15 A	Essuie-vitre arrière - Centrale clignotante - Pompe lave-vitre.
F29	30 A	Lunette arrière chauffante - Rétroviseur chauffant.
F30	15 A	Éclairage plafonnier - Éclairage habitacle - Éclairage vide-poches - Interrupteurs lève-vitres avant et arrière - Combiné.

TABLEAUX DES FUSIBLES

(suivant version)

Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur (à côté de la batterie) déclipsez le couvercle.



En cas d'incident sur un des maxi-fusibles : **A, B, C, D, E, F, G, H**, veuillez contacter le Réseau CITROËN le plus proche.

Repère	Ampérage	Fonctions
F1	20 A	A.B.S.
F2	10 A	
F3	30 A	Motoventilateur.
F4	—	Libre.
F5	5 A	Motoventilateur.
F6	30 A	Temporisation lave-projecteurs - Feux brouillard avant.
F7	15 A	Injection.
F8	20 A	Suspension hydraactive.
F9	10 A	Relais pompe à essence.
F10	5 A	Code/Route (Info) - Temporisation lave-projecteurs.
F11	5 A	Relais sonde lambda.
F12	10 A	Projecteur route (gauche).
F13	10 A	Projecteur route (droit).
F14	10 A	Projecteur croisement (gauche).
F15	10 A	Projecteur croisement (droit).

BATTERIE

Batterie 12 volts.

ATTENTION

**Ne jamais approcher de flamme ou créer des étincelles près de la batterie (gaz explosif).
La batterie contient de l'acide sulfurique dilué qui est corrosif.
Pour toute manipulation, protégez-vous les yeux et le visage.
En cas de contact avec la peau,
rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire.**



Dépose de la batterie

Débranchez la batterie en commençant par la borne (-).

Remise en place

Rebranchez la batterie en commençant par la borne (+).

Précautions

Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sulfatent, desserrez-les et nettoyez-les. Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne. Ne rechargez pas la batterie sans avoir débranché les deux cosses. En cas de légères remontées d'acide, posez un cordon de graisse au pied de la borne de la batterie. N'utilisez pas d'équipements électriques jusqu'à ce que le moteur ait atteint sa température de fonctionnement.

Mise en route du moteur après débranchement et rebranchement de la batterie

- Tournez la clé de contact.
- Attendez environ dix secondes avant de solliciter le démarreur afin de permettre la réinitialisation des systèmes électroniques. Il pourra être nécessaire de rentrer le code de l'autoradio*.

Recharge

La tension de recharge ne devra jamais dépasser 15,5 volts et l'intensité de charge limitée à 20 % de la valeur indiquée sur le couvercle (exemple : L1 250 - Réglage : 50 ampères maximum).

Durée de la recharge : 24 heures.

Utilisez impérativement un chargeur à tension constante.

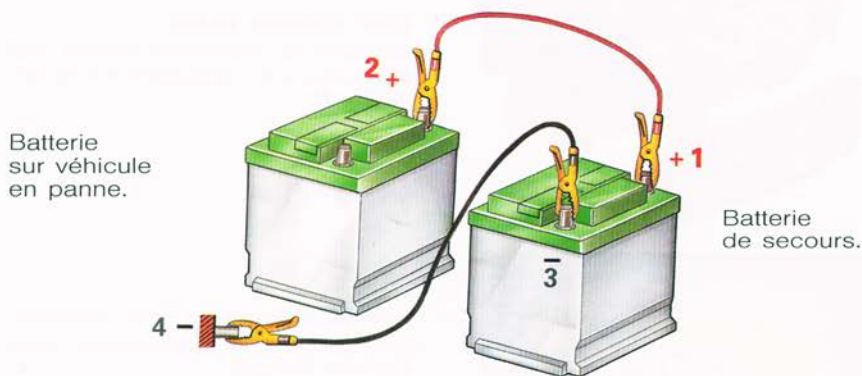
* Suivant version

BATTERIE

Démarrage avec une batterie de secours

Si la batterie est déchargée, il est possible d'utiliser une batterie de secours isolée ou celle d'un autre véhicule.

Il est impératif de suivre correctement l'**ordre** indiqué ci-dessous.



Point métallique sur véhicule en panne.

Vérifiez la bonne tension de la batterie de secours (12 volts). En cas d'utilisation de la batterie d'un autre véhicule, arrêtez le moteur de celui-ci. Les deux véhicules ne doivent pas être en contact direct. Branchez les câbles selon schéma dans l'**ordre** indiqué. Veillez à ce que les pinces soient bien serrées (risque d'étincelles).

Mettez en marche la voiture donneuse. Laissez tourner le moteur pendant environ une minute à un régime légèrement accéléré. Démarrez la voiture réceptrice.



Conseil

Ne touchez pas aux pinces pendant l'opération. Ne vous penchez pas au-dessus des batteries. Débranchez les câbles dans l'ordre inverse du branchement en évitant qu'ils ne se touchent.

CHANGEMENT DE LAMPES

ATTENTION

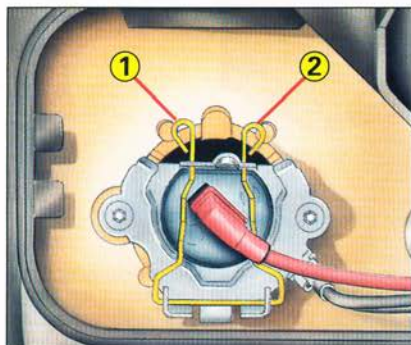
Le changement des lampes à halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes. Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux.

A la fin de chaque opération vérifiez le bon fonctionnement des feux.



Bloc optique avant

Déclipsez le couvercle arrière des projecteurs en appuyant sur la languette **A**.



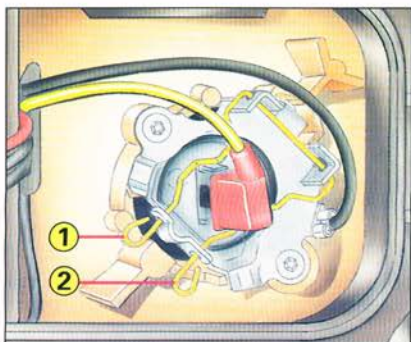
Feu de croisement (vers l'extérieur)

Débranchez le connecteur côté gauche (rouge).

Appuyez et dégagez les barrettes **1** et **2**.

Sortez le porte-lampe.

Lampe : H1 (à tolérance réduite du type H1R).



Feu de route (vers l'intérieur)

Débranchez le connecteur côté droit (rouge).

Appuyez et dégagez les barrettes **1** et **2**.

Sortez le porte-lampe.

Lampe : H1 (à tolérance réduite du type H1R).

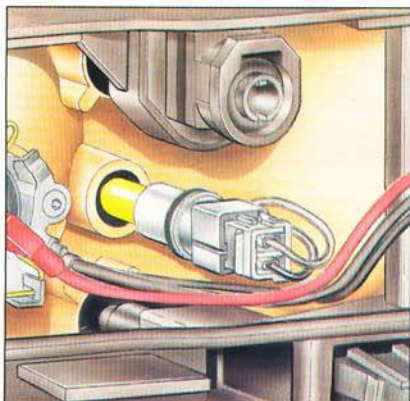
Après remontage, veillez à bien replacer les fils dans l'agrafe prévue à cet effet.

CHANGEMENT DE LAMPES

Veilleuse

Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et tirez.

Lampe : W 5 W.



Feux de brouillard avant

Démontage :

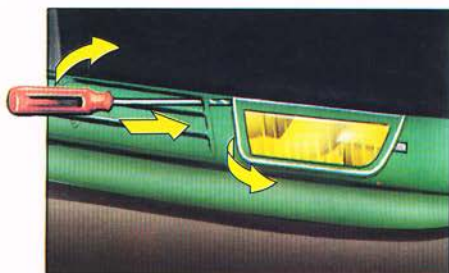
- Introduisez en oblique un tournevis par la partie supérieure de la grille de calandre (voir schéma) et poussez pour dégager l'enjoliveur du feu de brouillard.

- Puis exercez un effet de levier sur le tournevis vers la calandre pour décliper le bloc antibrouillard, tirez-le vers vous en le faisant pivoter.

- A l'arrière du bloc, tournez le couvercle d'un quart de tour.

- Dégagez les deux barrettes de maintien de l'ampoule et changez-la.

Respectez les précautions – lampe halogène – voir « **ATTENTION** » page 138.



Remontage :

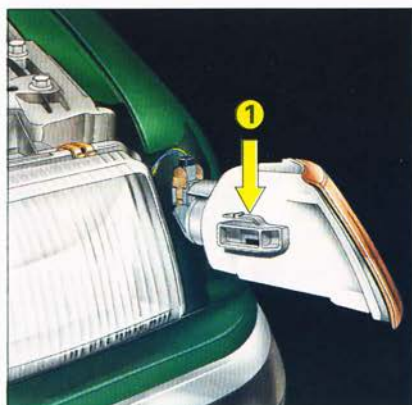
- Introduisez l'ergot extérieur du projecteur dans son logement.

- Faites pivoter et appuyez sur le projecteur jusqu'à son clipage.

- Appuyez sur l'enjoliveur pour le cliper à son tour.

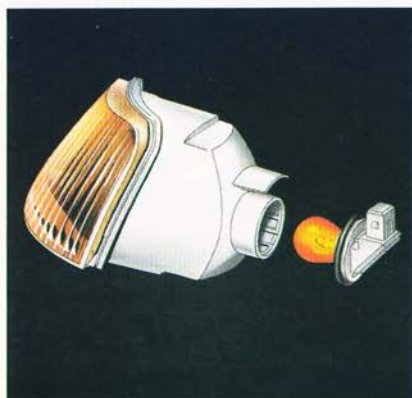
Lampe : H3.

CHANGEMENT DE LAMPES



Indicateur de changement de direction avant

Appuyez sur la languette en **1** pour déclipser le bloc indicateur de changement de direction, il se dégage de lui-même vers l'avant.



Déconnectez, tournez d'un 1/8 de tour le culot et changez la lampe.

Reconnectez et remplacez le bloc indicateur de changement de direction en engageant les ergots dans leur guide.

Lampe : PY 21 W.



Rappel latéral d'indicateur de changement de direction*

Poussez le boîtier vers l'avant pour le déclipser et tirez vers vous.

Tournez d'un quart de tour le porte-lampe.

Lampe : W 5 W.

* Suivant version

CHANGEMENT DE LAMPES

Spot-Lecteur de cartes

Déclipsez le spot de la garniture de pavillon, pour accéder à la lampe.

Lampe : W 5 W.

Éclaireur de boîte à gants

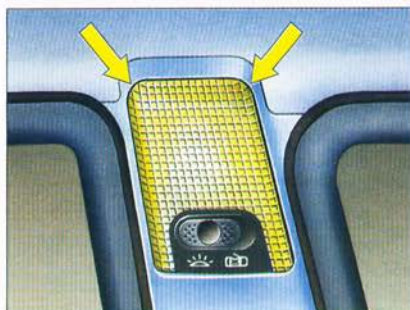
Déclipsez le couvercle pour accéder à la lampe.

Lampe : W 5 W.

Plafonniers

Déclipsez à l'aide d'un petit tourne-vis le couvercle pour accéder à la lampe (voir schéma).

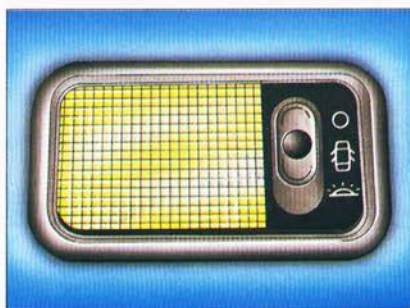
Lampe : W 5 W.



Plafonnier arrière (Break)

Déclipsez le couvercle pour accéder à la lampe.

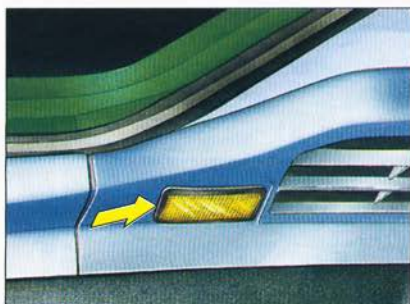
Lampe : W 6 W (N3 xénon).



Éclaireur de coffre

Déclipsez le couvercle puis tirez le porte-lampe.

Lampe : W 5 W.



CHANGEMENT DE LAMPES

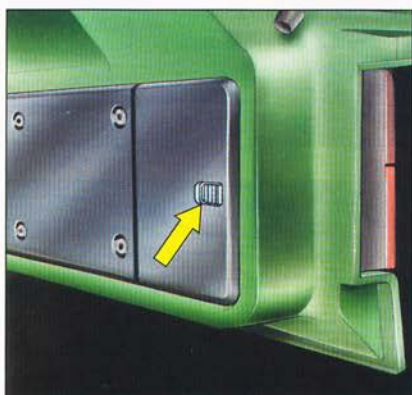


Feux arrière

Repérez la lampe défectueuse.

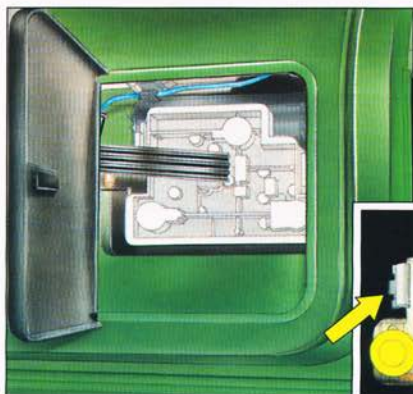
Lampes :

- 1 - Feux de direction : PY 21 W.
- 2 - Feux de stop et lanternes : P 21/5 W.
- 3 - Lanternes : R 5 W.
- 4 - Feux de brouillard: P 21 W.
- 5 - Feux de recul : P 21 W.

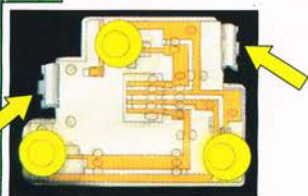


Sur le hayon

Poussez les clips vers l'intérieur.
Rabattez le volet.



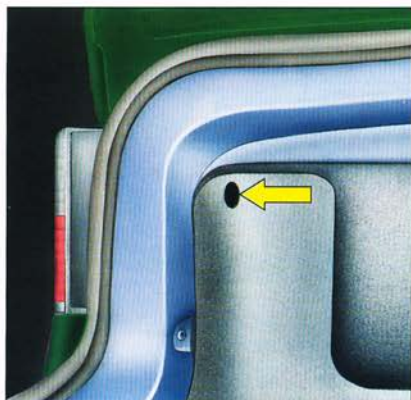
Appuyez sur les languettes de cli-
page et sortez le bloc.
Changez la lampe défectueuse.



CHANGEMENT DE LAMPES

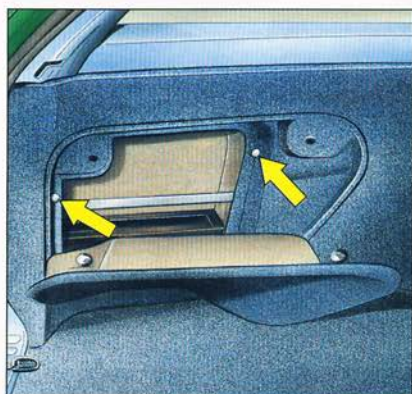
Sur l'aile (Berline)

Par l'intérieur du coffre dévissez l'écrou papillon.

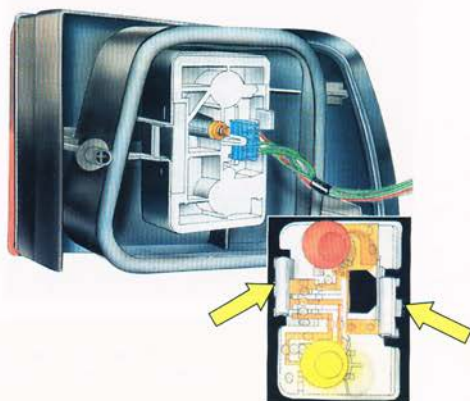


Sur l'aile (Break)

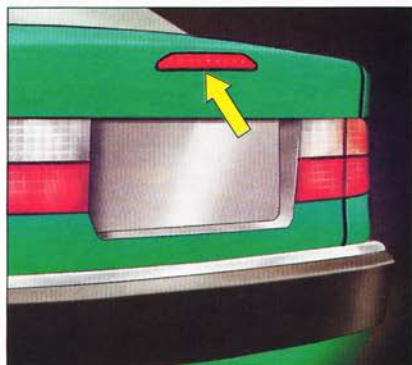
Ouvrez la trappe de rangement latérale arrière, démontez le fond du rangement (en dévissant les deux écrous papillons) pour accéder à la fixation du feu d'aile.



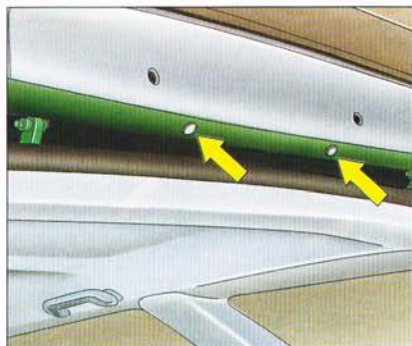
Tirez le bloc optique vers l'extérieur.
Déclipez selon les flèches le porte-lampe **sans toucher** à la connexion.
Changez la lampe défectueuse.



CHANGEMENT DE LAMPES

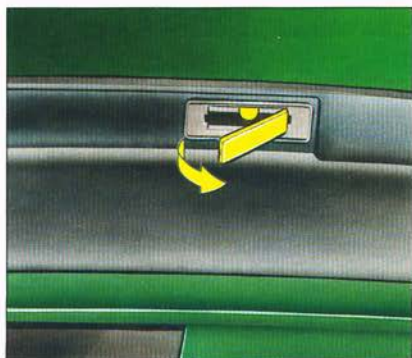


3^e Feu de stop (Berline)



3^e Feu de stop (Break)*

Hayon ouvert, dévissez les deux vis pour accéder au feu.



Plaque minéralogique

Déclipez le couvercle transparent.

Lampe : W 5 W.

* Suivant version

**A la fin de chaque opération,
vérifiez le bon fonctionnement des feux.**

CONSEILS POUR ÉCONOMISER LE CARBURANT

Conduisez en souplesse

Ayez à l'esprit quelques règles simples :

- **Au démarrage**, il n'est pas utile de faire chauffer le moteur à l'arrêt.

Il faut commencer à rouler doucement, en accélérant progressivement.

- **En roulant**, situez-vous dans les rapports de vitesse les plus élevés possible pour conserver un régime moteur satisfaisant sans, toutefois, fatiguer le moteur.



Roulez à une vitesse stable et régulière.

Évitez les accélérations brusques. Les à-coups coûtent du carburant. Pour cela, anticipez sur les variations de la circulation pour ne pas être surpris.

Surveillez la vitesse de votre véhicule

La consommation augmente avec la vitesse : entre 110 et 130 km/h par exemple, la consommation s'accroît de 25 % environ.

Organisez vos déplacements en voiture

Pensez que, sur le premier kilomètre, la consommation représente plus du double de la normale car le moteur n'a pas atteint la température optimale de fonctionnement.

En ville, vous savez que les conditions de circulation sont les plus défavorables du point de vue de la consommation de carburant.

Sur la route, choisissez, si vous le pouvez, des itinéraires vous épargnant la traversée des agglomérations et les encombrements.

CONSEILS POUR ÉCONOMISER LE CARBURANT



Contrôlez la pression des pneumatiques

Il convient d'y procéder tous les mois environ.

Sachez, en effet, qu'une pression insuffisante des pneumatiques augmente la résistance à l'avancement et donc la consommation et dégrade les qualités routières.

Pneus sous gonflés=danger.

(Risque d'éclatement de pneumatique.)

Chargez votre véhicule de façon rationnelle

Le transport d'objets sur le toit augmente la résistance à l'air et donc la consommation.

En tout état de cause équilibrez votre chargement et rendez-le le moins volumineux possible.

Préférez, dans le cas d'importants chargements, une remorque basse. Elle pénalisera moins votre consommation.

Quand ils ne sont plus nécessaires, n'oubliez pas de démonter les barres porte-tout. Ne conservez pas non plus de charges inutiles dans la voiture. Elles vous coûteront inutilement du carburant.

CONSEILS POUR ÉCONOMISER LE CARBURANT



Économisez le carburant et diminuez la pollution

La consommation de carburant n'est pas uniquement liée à la conception et à la technicité du véhicule, elle dépend aussi de vous. Ces quelques conseils vous permettront de réduire sensiblement votre consommation.

Veillez au bon état de votre véhicule

Conformez-vous au plan d'entretien que vous préconise le constructeur.

En complément de ces opérations de révisions et de vidanges, pensez à vérifier régulièrement l'état des organes qui influent le plus sur la consommation de carburant.

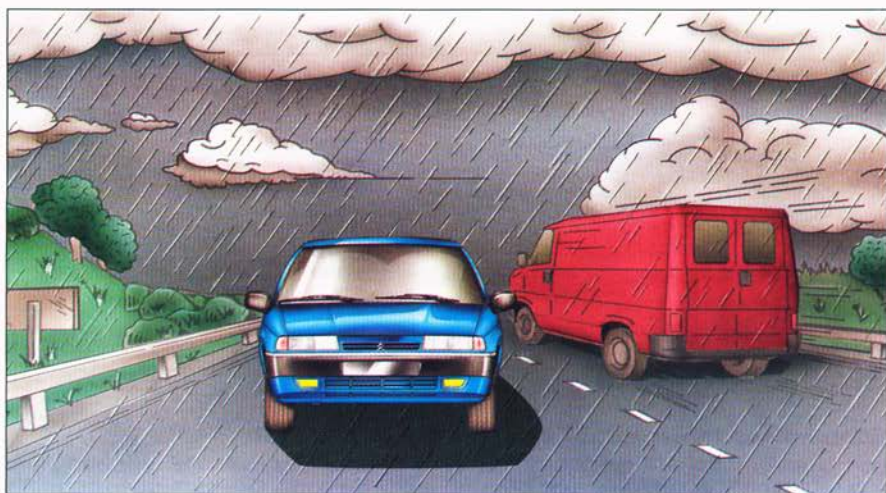
Réglages moteur

Il est conseillé de contrôler, au moins une fois par an, les éléments essentiels comme préconisé dans le Carnet Services.

Filtre à air

Un élément filtrant encrassé diminue le rendement du moteur ; remplacez-le suivant les fréquences indiquées dans le Carnet Services et plus fréquemment en atmosphère poussiéreuse.

CONSEILS DE SÉCURITÉ



Conseils et recommandations

Pour votre satisfaction, votre confort et votre sécurité au-delà des conseils indiqués dans les pages précédentes, nous nous permettons de vous rappeler quelques recommandations supplémentaires et non limitatives.

Pluie et froid

- Par temps de pluie ou de brouillard, gardez vos distances, ralentissez l'allure - distance de freinage augmentée - allumez vos feux de croisement et les feux de brouillard dans les zones de brouillard dense.
L'adhérence diminue sur route mouillée ou glissante notamment si la sculpture des pneus est usée.
L'aquaplaning peut se produire selon la hauteur d'eau sur le sol, même avec des pneus en bon état.
- Changez les balais d'essuie-vitre dès qu'ils laissent des traces sur la vitre. N'utilisez jamais les essuie-vitres et lave-vitre par temps de gel au démarrage.
- Si la température extérieure est égale ou inférieure à 3°C soyez particulièrement vigilant.
En hiver, l'usage de pneus M+S est conseillé, conduisez en souplesse sans accélération ou freinage brusque.

Éclairage

- Assurez-vous toujours d'une bonne visibilité.
- Ayez toujours une boîte de lampes de rechange.
- Les dispositifs d'éclairage ont un rôle essentiel pour votre sécurité et celle des autres. Il faut qu'ils soient en bon état, bien réglés et propres.

Coupeure d'alimentation carburant*

- Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant **en cas de choc** (voir page 120).

* Suivant version ou pays

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Freins

- Si le voyant de niveau de liquide de frein s'allume en cours de route, arrêtez-vous immédiatement et faites appel au Réseau CITROËN.

Sur route mouillée ou après un lavage, les freins peuvent répondre avec un léger retard, faites de temps à autre un léger freinage pour que la chaleur dégagée sèche les freins.



- Système ABS - ce système augmente la sécurité en empêchant le blocage des roues en cas de freinage brutal ou dans des conditions d'adhérence faible.

Il permet de garder le contrôle de la direction.

Pour le transport d'enfants

- Les portes arrière sont équipées d'un dispositif de verrouillage « Sécurité Enfants ». Ce dispositif permet de conserver l'ouverture depuis l'extérieur.
- Ne laissez jamais un jeune enfant dans une voiture exposée au soleil toutes vitres fermées.
- Les enfants ne doivent pas se tenir debout entre les dossiers des sièges avant. Ils risquent d'être projetés en avant en cas de freinage brusque ou de choc.
- Avant d'ouvrir une porte, assurez-vous que la manœuvre peut s'effectuer sans danger.
- En quittant votre voiture, **retirez la clé de contact** et serrez **efficacement** le frein de stationnement.
- Sous aucun prétexte, les enfants ne doivent voyager sur les genoux d'un passager (risque de projection sur le tableau de bord ou le pare-brise en cas de collision).
- Il est obligatoire d'utiliser les systèmes de retenue adaptés à l'âge, au poids des enfants et homologués (voir page 41).

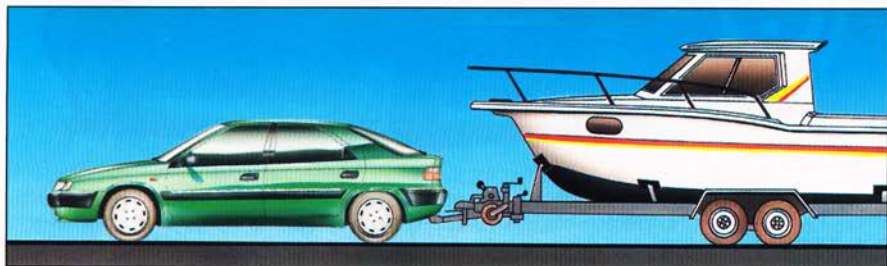
CONSEILS DE SÉCURITÉ

Dispositif d'attelage

Le montage de ce dispositif doit être effectué par le Réseau CITROËN qui connaît les capacités de remorquage du véhicule et possède les instructions nécessaires concernant le montage d'un tel dispositif de sécurité et les modifications éventuelles à apporter au système de refroidissement du véhicule, en cas de conditions sévères d'utilisation.

Remorquage (bateau, caravane, etc)

- Avant de partir :
 - vérifiez la pression des pneumatiques, voiture et remorque,
 - vérifiez la signalisation électrique de la remorque,
 - entraînez-vous aux manœuvres, surtout en marche arrière,
 - graissez régulièrement la rotule de l'attelage, démontez-la lorsque le tracage est terminé.
- Répartissez la charge à l'intérieur et respectez les poids autorisés.
- Roulez toujours à vitesse modérée, rétrogradez les vitesses en temps utile, aussi bien dans les côtes, que dans les descentes soyez attentif au vent latéral.



- Lorsque l'on tracte, la consommation augmente.
- La distance de freinage est augmentée. Freinez progressivement et en douceur. Évitez de freiner par à-coups.
- En cas de stationnement dans une déclivité, assurez-vous, en plus des consignes d'utilisation du frein de stationnement, du bon serrage de l'attelage et au besoin calez-le.

Dès la pose d'un attelage de remorque, une prise d'air supplémentaire* doit être obtenue en dépliant dans la partie inférieure du bouclier avant l'élément prévu à cet effet.

* Suivant version

Respectez les capacités de remorquage de votre voiture.

Dans chaque pays il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale. Pour connaître les possibilités de remorquage de votre véhicule et son poids total roulant admissible, consultez le Réseau CITROËN.

Poids remorquables : Voir pages 162 à 169.

BARRES PORTE-TOUT

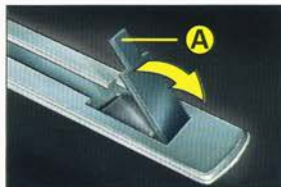
Jeu de barres porte-tout

La conception du véhicule implique, pour votre sécurité et pour éviter d'endommager le pavillon, l'utilisation exclusive des barres porte-tout testées et approuvées par le Réseau CITROËN.

Particularité (Break)

Deux rails latéraux sur le toit de votre véhicule peuvent recevoir les fixations des barres porte-tout.

Pour accéder aux glissières, relevez les caches pivotants **A** situés aux extrémités des rails.



Recommandations

- Répartissez la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés.
- Disposez la charge la plus lourde le plus près possible du toit.
- Arrimez solidement la charge et signalez-la si elle est encombrante.
- Conduisez avec souplesse, la sensibilité au vent latéral est augmentée. La stabilité de votre voiture peut-être modifiée.
- Retirez la galerie ou les barres de toit aussitôt le transport terminé.

**Respectez les capacités de charges autorisées.
Charge maximale répartie sur les barres : 75 kg au global.**

REEMPLACEMENT D'UNE ROUE



Outillage

Le cric et sa manivelle sont placés dans un boîtier de protection dans la roue de secours sous le coffre arrière.

La clé démonte-roue est placée dans le coffre contre la paroi postérieure droite (Berline) ou dans le rangement latéral arrière droit (Break).

Tirez-la vers le haut

Accès à la roue de secours

La vis de maintien du panier de roue de secours est située sous le tapis de coffre à proximité du système de fermeture.

Desserrez cette vis à l'aide de l'extrémité en T de la clé démonte-roue.

Soulevez le panier pour dégager le crochet de maintien, puis dégagez-le.



Conseil

Remontez la roue d'origine réparée dès que possible.

Le cric est spécifique à votre véhicule, ne l'utilisez pas pour d'autres usages.

REEMPLACEMENT D'UNE ROUE

Démontage

1 - Immobilisez le véhicule sur un sol si possible horizontal et stable. Serrez le frein de stationnement.

2 - Moteur tournant au ralenti, réglez la garde au sol en position hauteur maximale (voir dessin).

Coupez le contact et engagez la première vitesse ou la marche arrière suivant la pente. (Pour modèle avec boîte de vitesses automatique, sélectionnez la position **P**.)

3 - Positionnez le cric à l'un des quatre emplacements prévus sur le soubassement à proximité des roues et développez-le jusqu'au sol à l'aide de la manivelle.

4 - **Si les vis sont recouvertes par l'enjoliveur.**

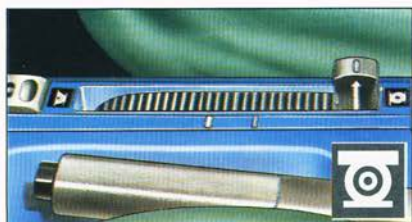
Par le trou de la valve de gonflage, tirez sur l'anneau métallique à l'aide de l'extrémité en T de la clé démonte-roue pour décliper l'enjoliveur.

5 - **Si les vis sont apparentes.**

Débloquez les quatre vis de roue à l'aide de la clé démonte-roue.

6 - Développez à nouveau le cric jusqu'à ce que la roue soit à quelques centimètres du sol.

7 - Dévissez les vis, déposez l'enjoliveur et la roue.



Conseil

Les vis de roues sont spécifiques à chaque type de roue.

En cas de changement des roues, assurez-vous auprès du Réseau CITROËN de la compatibilité des vis avec les nouvelles roues.

ATTENTION

Ne vous engagez jamais sous le véhicule lorsque celui-ci est simplement soulevé par le cric.

REEMPLACEMENT D'UNE ROUE



Remontage

- 1 - Engagez la roue sur le moyeu en repérant le bon positionnement.
 - 2 - Serrez les vis sans les bloquer [ou **si vis apparentes**, serrez une seule vis, présentez l'enjoliveur trou de valve (repéré sur l'intérieur) face à la valve de roue puis, frappez fort au niveau de la vis pour cliper l'enjoliveur puis mettre les trois autres vis sans bloquer].
 - 3 - Rétractez le cric et dégagez-le.
 - 4 - Bloquez les vis de roue à l'aide de la clé démonte-roue.
 - 5 - **Si vis recouvertes**, replacez l'enjoliveur en prenant soin de bien placer l'anneau autour de la valve puis cliper l'enjoliveur en appuyant sur son pourtour.
- 6 - Revenir à la position normale de la garde au sol (voir page 96).
- 7 - Dès que possible, remontez la roue d'origine réparée.
- 8 - Rétablir la pression de gonflage de celle-ci (voir pages 155 à 158) et faites vérifier l'équilibrage.

Remise en place de la roue dans le panier

Après avoir replacé le cric et sa manivelle dans le boîtier de protection dans la roue, faites glisser celle-ci dans le panier.

Soulevez le panier pour l'accrocher avec le crochet de sécurité.

Resserrez la vis par l'intérieur du coffre.

Rangez la clé démonte-roue.

PNEUMATIQUES BERLINES

Pression de gonflage	1.6 i			1.8 i			1.8 i 16 V		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
165/70 R14 MXL 81T			2,9*			2,9*			2,9*
175/70 R14 MXT 84T	2,3	2,1	2,5	2,3	2,1	2,5			
185/65 R14 MXV3A 86H				2,3	2,1	2,5	2,3	2,1	2,5

Pression de gonflage	2.0 i (BVM)			2.0 i (BVA)			2.0 i 16 V		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
165/70 R14 MXL 81T			2,9*						
185/65 R14 MXV3A 86H	2,3	2,1	2,5						
185/65 R15 MXL 87T			2,8* (1)			2,8*			2,8*
195/55 R15 MXV3A 84V	2,5 (1)	2,2 (1)	2,7						
185/65 R15 MXV3A 88H				2,3	2,1	2,5			
185/65 R15 MXV3A 88V				2,3 (2)	2,1 (2)	2,5 (2)	2,3	2,1	2,5 (2)
205/55 R15 SXGT 87V							2,3 (3)	2,1 (3)	2,5 (3)

* Vitesse limitée avec roue de secours : 120 km/h en 165/70 et 90 km/h en 185/65 (pour la France uniquement).

(1) Si véhicule équipé en roues alliage léger.

(2) Version EXCLUSIVE.

(3) Version ACTIVA.

SUISSE : voir fiche d'homologation.

PNEUMATIQUES BERLINES

Pression de gonflage	TURBO CT			V6 24 soupapes		
	AV	AR	RS	AV	AR	RS
MICHELIN TUBELESS						
185/65 R15 MXL 87T			2,8*			
205/60 R15 MXV3A 91V	2,4	2,2	2,6			
205/60 R15 SXGT 91W	2,5 (6)	2,3 (6)	2,7 (6)	2,5 (6)	2,3 (6)	2,7 (6)

Pression de gonflage	1.9 SD			TURBO D			2.1 TURBO D		
	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
MICHELIN TUBELESS									
165/70 R14 MXL 81T			2,9*			2,9*			
185/65 R14 MXV3A 86H	2,3	2,1	2,5 (1)	2,3	2,1	2,5			
195/55 R15 MXV3A 84V				2,5 (2)	2,2 (2)	2,7			
185/65 R15 MXL 87T						2,8* (2)(3)(4)			
185/65 R15 MXT 88T				2,3 (3)	2,1 (3)	2,5			
185/65 R15 MXV3A 88H				2,3 (4)	2,1 (4)	2,5			
205/60 R15 MXV3A 91H							2,4	2,2	2,6 (1) (5)
205/60 R15 SXGT 91W							2,5 (6)	2,3 (6)	2,7 (6)

* Vitesse limitée avec roue de secours : 120 km/h en 165/70 et 90 km/h en 185/65 (pour la France uniquement).

(1) Suivant version ou pays.

(2) Avec roues alliage léger (sur versions à direction à gauche non catalysées).

(3) Sur versions à direction à droite non catalysées.

(4) Sur versions catalysées.

(5) Version EXCLUSIVE.

(6) Version ACTIVA.

SUISSE : voir fiche d'homologation.

PNEUMATIQUES BREAK

Pression de gonflage	1.8 i			1.8 i			1.8 i 16 V		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
185/65 R15 MXV3A 88H	2,3	2,1 (1)	2,6	2,3	2,1 (1)	2,6	2,3	2,1 (1)	2,6

Pression de gonflage	2.0 i BVA			2.0 i 16 V			TURBO CT		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
185/65 R15 MXV3A 88H	2,3	2,1 (1)	2,6	2,3	2,1 (1)	2,6			
205/60 R15 MXV3A 91V							2,4	2,3	2,6

(1) En roulage au poids total en charge ou avec cinq personnes+bagages : augmentez la pression des pneus arrière de 0,5.

SUISSE : voir fiche d'homologation.



Conseils - Recommandations

Pour conduire en toute sécurité, il est très important de veiller à ce que les pressions de gonflage soient toujours conformes aux recommandations du constructeur. Elles doivent être vérifiées avec une périodicité régulière, tous les mois par exemple, et systématiquement avant les longs trajets, sans oublier la roue de secours. Ces vérifications sont à faire **à froid** car la pression augmente au fur et à mesure que les pneus s'échauffent en roulage. **Ne dégonflez jamais un pneu chaud.**

PNEUMATIQUES BREAK

Pression de gonflage	1.9 SD			TURBO D		
	AV	AR	RS	AV	AR	RS
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
185/65 R15 MXT 88T	2,3	2,1 (1)	2,6	2,3	2,1 (1)	2,6
185/65 R15 MXV3A 88H	2,3	2,1 (1)	2,6	2,3 (2)	2,1 (1) (2)	2,6 (2)

Pression de gonflage	TURBO D ENTREPRISE			2.1 TURBO D		
	AV	AR	RS	AV	AR	RS
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
185/65 R15 MXV3A 88H	2,5	2,8	3,0			
205/60 R15 MXV3A 91H				2,4	2,3	2,6

(1) En roulage au poids total en charge ou avec cinq personnes+bagages : augmentez la pression des pneus arrière de 0,5.

(2) Avec option roues alliage léger.

SUISSE : voir fiche d'homologation.

Assurez-vous en permanence du bon état et du gonflage correct des pneumatiques.

Reportez-vous aux pressions indiquées sur la vignette « Pression de gonflage » située côté porte conducteur.

PNEUMATIQUES

Inspectez régulièrement les pneumatiques pour voir s'ils n'ont pas subi de dommages : usure par frottements intempestifs, coupures, craquelures, boursoufflures, etc.

La présence de corps étrangers peut également être à l'origine de dégâts internes.

Un gonflage correct assure :

- Une meilleure tenue de route.
- Une direction précise et douce.
- Une consommation d'énergie optimale.
- Une longévité accrue des pneumatiques.

Respectez les pressions de gonflage indiquées par le constructeur.

Vérifiez-les régulièrement. La pression doit être vérifiée à froid. **Ne dégonflez jamais un pneu chaud.**



ATTENTION

Assurez-vous en permanence du bon état et du gonflage correct des pneumatiques.

Un sous-gonflage provoque une élévation anormale de la température du pneu qui peut conduire à des dommages internes irréparables pouvant aller jusqu'à sa destruction.

Des chocs contre les bordures de trottoir, dans les nids de poule, ou contre des obstacles imprévus de la route risquent d'endommager les pneumatiques et peuvent également entraîner des dérèglages de la géométrie des trains roulants, qui rendent la conduite moins sûre et dégradent rapidement les pneumatiques. Nous vous conseillons donc de faire vérifier la géométrie des trains et les pneumatiques après de tels incidents de même qu'un roulage prolongé sur un sol en mauvais état peut être à l'origine d'une détérioration qui, mémorisée, peut se révéler plus tard.

Crevaison

Un pneu ayant subi une crevaison doit toujours être démonté de sa roue pour vérifier s'il n'a pas subi de dommages secondaires. Si la réparation est possible et nécessaire, elle doit être réalisée au plus tôt par un spécialiste afin d'éviter toute détérioration supplémentaire de la structure.

De toute manière, les réparations de pneu doivent être confiées à un spécialiste qui doit alors en prendre l'entière responsabilité.



Témoins d'usure

Vérifiez la profondeur des sculptures.

Minimum légal : 1,6 mm.

Des témoins sur la bande de roulement indiquent la limite d'utilisation en toute sécurité du pneumatique.

Conduisez plus prudemment sur route glissante.



REMORQUAGE - LEVAGE



Remorquage au sol

Des anneaux sont placés à l'avant* et à l'arrière du véhicule.

À l'arrière, déclipsez le cache en le repoussant par l'intérieur du bouclier.

Ne retirez pas la clé pour conserver la direction.

Utilisez une barre avec accrochage aux anneaux indiqués ci-dessus.

* Suivant version, le crochet de remorquage avant est démontable, il est rangé dans le boîtier de protection du cric placé dans la roue de secours.

Remorquage « avant ou arrière soulevé »

Utilisez un équipement de remorquage spécial à barre rigide et à sangles.

Fixez les crochets à chacun des bras de suspension.

Prenez toutes les précautions nécessaires pour protéger les boucliers et la structure avant ou arrière du véhicule.

Le remorquage à **faible allure sur une très courte distance** est exceptionnellement autorisé (selon la réglementation).

Dans tous les autres cas il est nécessaire de faire transporter votre véhicule sur un plateau.

BREAK :

REMORQUAGE INTERDIT
en position, hauteur minimale.



CONSIGNE - REMORQUAGE BOÎTE AUTOMATIQUE

Mettez le sélecteur sur position **N** (point mort).

ATTENTION

Moteur arrêté, la direction n'est pas assistée.

La réserve du circuit de freinage (haute pression) se vide progressivement jusqu'à provoquer la perte de celui-ci.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



	Pages
Généralités Berline	162 à 165
Généralités Break	166 à 169
Consommations	170-171
Dimensions	172-173
Identification	174
Accessoire	175
Index	176 à 178
CITROËN préfère TOTAL	179
CARTE ROUGE CITROËN*	180
EURODOLLAR/CITER*	181
CITROËN ASSISTANCE*	182

* Suivant pays

GÉNÉRALITÉS BERLINE VERSIONS ESSENCE*

Type moteur	1.6 i	1.8 i	1.8 i
Capacité du réservoir de carburant	65 litres		
Carburants utilisés	Voir page 29		
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	11,30		
Puissance administrative	7	9	7
Vitesse maximale théorique (km/h)	175	182 ⁽¹⁾ 179 ⁽²⁾	180
Bougies	Consultez le Réseau CITROËN		
Poids (kg)			
A vide	1 170	1 176 ⁽¹⁾ 1 203 ⁽²⁾	1 220
En charge	1 710	1 720 ⁽¹⁾ 1 745 ⁽²⁾	1 790
Maximum admis sur l'arrière	850	850	850
Total roulant	2 860	2 870 ⁽¹⁾ 2 895 ⁽²⁾	2 910
Remorque freinée**	1 200	1 200	1 200
Remorque non freinée	585	585 ⁽¹⁾ 600 ⁽²⁾	645
Poids maximal sur flèche	50	50	85
Poids maximal sur barres de toit	75		

Poids : se reporter à la plaque d'identification du constructeur.

* Suivant version.

** Charge remorquable : (valable pour la France).

(1) Avec boîte manuelle.

(2) Avec boîte automatique.

Pour la Belgique et la Suisse : voir fiche homologation.

GÉNÉRALITÉS BERLINE VERSIONS ESSENCE*

Type moteur	1.8 i 16 V	2.0 i	2.0 i 16 V
Capacité du réservoir de carburant	65 litres		
Carburants utilisés	Voir page 29		
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	11,30 à 12		
Puissance administrative	7 9	11 ⁽¹⁾ 9 ⁽²⁾	10 11 ⁽³⁾
Vitesse maximale théorique (km/h)	192 194	200 ⁽¹⁾ 195 ⁽²⁾	203
Bougies	Consultez le Réseau CITROËN		
Poids (kg)			
A vide	1 234	1 238 ⁽¹⁾ 1 260 ⁽²⁾	1 299 1 364 ⁽³⁾
En charge	1 825	1 800 ⁽¹⁾ 1 820 ⁽²⁾	1 915 1 940 ⁽³⁾
Maximum admis sur l'arrière	860	850	900
Total roulant	2 940	2 950 ⁽¹⁾ 2 970 ⁽²⁾	3 030 3 055 ⁽³⁾
Remorque freinée**	1 200	1 200	1 200
Remorque non freinée	615	615 ⁽¹⁾ 630 ⁽²⁾	645 680 ⁽³⁾
Poids maximal sur flèche	85	50	85
Poids maximal sur barres de toit	75		

Poids : se reporter à la plaque d'identification du constructeur.

* Suivant version.

** Charge remorquable : (valable pour la France).

(1) Avec boîte manuelle.

(2) Avec boîte automatique.

(3) Version ACTIVA.

Pour la Belgique et la Suisse : voir fiche homologation.

GÉNÉRALITÉS BERLINE VERSIONS ESSENCE*

Type moteur	TURBO CT	V6 24 S
Capacité du réservoir de carburant	65 litres	
Carburants utilisés	Voir page 29	
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	11,30 à 12	
Puissance administrative	9	16 ⁽¹⁾ 15 ⁽²⁾
Vitesse maximale théorique (km/h)	213	230 ⁽¹⁾ 225 ⁽²⁾
Bougies	Consultez le Réseau CITROËN	
Poids (kg)		
A vide	1 376 1 410 ⁽³⁾	1 451 ⁽¹⁾ 1 482 ⁽²⁾
En charge	1 945 1 985 ⁽³⁾	2 020 ⁽¹⁾ 2 025 ⁽²⁾
Maximum admis sur l'arrière	930	900
Total roulant	3 060 3 100 ⁽³⁾	3 435 ⁽¹⁾ 3 440 ⁽²⁾
Remorque freinée**	1 200	1 500
Remorque non freinée	685 705 ⁽³⁾	750 ⁽¹⁾ 750 ⁽²⁾
Poids maximal sur flèche	85	85
Poids maximal sur barres de toit	75	

Poids : se reporter à la plaque d'identification du constructeur.

* Suivant version.

** Charge remorquable : (valable pour la France).

(1) Avec boîte manuelle.

(2) Avec boîte automatique.

(3) Version ACTIVA.

Pour la Belgique et la Suisse : voir fiche homologation.

GÉNÉRALITÉS BERLINE VERSIONS DIESEL*

Type moteur	1.9 SD	TURBO D	2.1 TURBO D
Capacité du réservoir de carburant	65 litres		
Carburants utilisés	Gazole		
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	11,30 à 12		
Puissance administrative	7	6	6
Vitesse maximale théorique (km/h)	162	180 177 ⁽¹⁾	190
Poids (kg)			
A vide	1 273	1 252 1 307 ⁽¹⁾	1 385 1 428 ⁽²⁾
En charge	1 855	1 830 1 915 ⁽¹⁾	1 980 2 000 ⁽²⁾
Maximum admis sur l'arrière	850	850 900 ⁽¹⁾	930
Total roulant	2 970	2 980 3 030 ⁽¹⁾	3 095 3 115 ⁽²⁾
Remorque freinée**	1 200 ⁽³⁾	1 200	1 200
Remorque non freinée	635	625 650 ⁽¹⁾	690 710 ⁽²⁾
Poids maximal sur flèche	85	50 85 ⁽¹⁾	85
Poids maximal sur barres de toit	75		

Poids : se reporter à la plaque d'identification du constructeur.

* Suivant version.

** Charge remorquable : (valable pour la France).

(1) Suivant version ou pays.

(2) Version ACTIVA.

(3) Sur 1,9 SD non climatisée, l'utilisation d'une remorque de plus de 500 kg nécessite de faire équiper ces véhicules d'un deuxième motoventilateur.

Pour la Belgique et la Suisse : voir fiche homologation.

GÉNÉRALITÉS BREAK VERSIONS ESSENCE*

Type moteur	1.8 i	1.8 i	1.8 i 16 V
Capacité du réservoir de carburant	65 litres		
Carburants utilisés	Voir page 29		
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	12		
Puissance administrative	7 9	—	7 9
Vitesse maximale théorique (km/h)	178	177	187/189
Bougies	Consultez le Réseau CITROËN		
Poids (kg)			
A vide	1 285	1 220	1 372
En charge	1 870	1 790	1 870
Maximum admis sur l'arrière	940	850	940
Total roulant	2 985	2 910	2 990
Remorque freinée**	1 200 ⁽¹⁾	1 200	1 200
Remorque non freinée	640	645	685
Poids maximal sur flèche	85		
Poids maximal sur barres de toit	75		

Poids : se reporter à la plaque d'identification du constructeur.

* Suivant version.

** Charge remorquable : (valable pour la France).

(1) Il est possible de tracter une remorque de 1 500 kg maximum dans la limite du poids total roulant à une vitesse maximum de 100 km/h.

Pour la Belgique et la Suisse : voir fiche homologation.

GÉNÉRALITÉS BREAK VERSIONS ESSENCE*

Type moteur	2.0 i	2.0 i 16 V	TURBO CT
Capacité du réservoir de carburant	65 litres		
Carburants utilisés	Voir page 29		
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	12		
Puissance administrative	9	10	9
Vitesse maximale théorique (km/h)	193	198	205
Bougies	Consultez le Réseau CITROËN		
Poids (kg)			
A vide	1 348	1 352	1 421
En charge	1 960	1 960	1 980
Maximum admis sur l'arrière	940	940	930
Total roulant	3 075	3 175	3 395
Remorque freinée**	1 200 ⁽¹⁾	1 300 ⁽¹⁾	1 500
Remorque non freinée	670	675	710
Poids maximal sur flèche	85		
Poids maximal sur barres de toit	75		

Poids : se reporter à la plaque d'identification du constructeur.

* Suivant version.

** Charge remorquable : (valable pour la France).

(1) Il est possible de tracter une remorque de 1 500 kg maximum dans la limite du poids total roulant à une vitesse maximum de 100 km/h.

Pour la Belgique et la Suisse : voir fiche homologation.

GÉNÉRALITÉS BREAK VERSIONS DIESEL *

Type moteur	TURBO D	TURBO D ENTREPRISE
Capacité du réservoir de carburant	65 litres	
Carburants utilisés	Gazole	
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	12	
Puissance administrative	6	8
Vitesse maximale théorique (km/h)	174-172 ⁽¹⁾	174
Poids (kg)		
A vide	1 353 1 360 ⁽¹⁾	1 353
En charge	1 965 1 970 ⁽¹⁾	1 990
Maximum admis sur l'arrière	940	1 040
Total roulant	3 080 3 085 ⁽¹⁾	3 190
Remorque freinée**	1 200 ⁽²⁾	1 200
Remorque non freinée	675 680 ⁽¹⁾	675
Poids maximal sur flèche	85	
Poids maximal sur barres de toit	75	

Poids : se reporter à la plaque d'identification du constructeur.

* Suivant version.

** Charge remorquable : (valable pour la France).

(1) Suivant version ou pays.

(2) Il est possible de tracter une remorque de 1 500 kg maximum dans la limite du poids total roulant à une vitesse maximum de 100 km/h.

Pour la Belgique et la Suisse : voir fiche homologation.

GÉNÉRALITÉS BREAK VERSIONS DIESEL*

Type moteur	1.9 SD	2,1 TURBO D
Capacité du réservoir de carburant	65 litres	
Carburants utilisés	Gazole	
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	12	
Puissance administrative	—	6
Vitesse maximale théorique (km/h)	160	185
Poids (kg)		
A vide	1 349	1 436
En charge	1 920	2 040
Maximum admis sur l'arrière	940	940
Total roulant	3 035	3 455
Remorque freinée**	1 200	1 500
Remorque non freinée	710	715
Poids maximal sur flèche	85	
Poids maximal sur barres de toit	75	

Poids : se reporter à la plaque d'identification du constructeur.

* Suivant version.

** Charge remorquable : (valable pour la France).

(1) Suivant version ou pays.

(2) Il est possible de tracter une remorque de 1 500 kg maximum dans la limite du poids total roulant à une vitesse maximum de 100 km/h.

Pour la Belgique et la Suisse : voir fiche homologation.

CONSOMMATIONS*

(en litres/100 km)

BERLINE	Suivant directive 93/116		
	Circuit urbain	Circuit extra urbain	Circuit mixte
Moteur 1.6 i	11,7	6,6	8,5
Moteur 1.8 i	13,8 ⁽¹⁾	7,3 ⁽¹⁾	9,6 ⁽¹⁾
Moteur 1.8 i	—	—	—
Moteur 1.8 i 16 V	11,9	6,4	8,3
	12,2	6,7	8,7
Moteur 2.0 i	13,9	7,6	9,9
	14,3 ⁽¹⁾	7,2 ⁽¹⁾	9,8 ⁽¹⁾
Moteur 2.0 i 16 V	12,9	6,9	9,1
Moteur TURBO CT	13,9	7,6	9,9
Moteur V6 / 24 soupapes	15,9	8,0	10,9
	17,2 ⁽¹⁾	8,4 ⁽¹⁾	11,6 ⁽¹⁾
Moteur 1.9 SD	9,1	5,6	6,9
Moteur TURBO D	9,3	5,5	6,9
Moteur 2.1 TURBO D	9,4	5,5	7,0

* Les indications de consommation de carburant correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

(1) Avec boîte automatique.

CONSOMMATIONS*

(en litres/100 km)

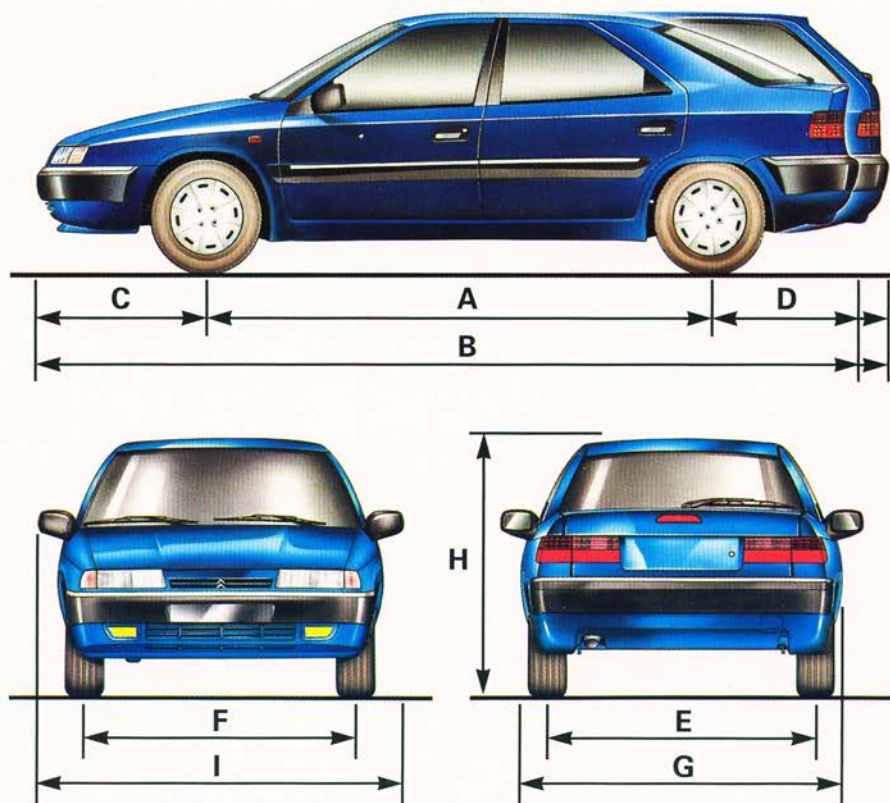
BREAK	Suivant directive 93/116		
	Circuit urbain	Circuit extra urbain	Circuit mixte
Moteur 1.8 i	12,2	6,8	8,7
	12,6	6,9	8,8
Moteur 1.8 i	—	—	—
Moteur 1.8 i 16 V	12,1	6,9	8,8
	12,4	7,0	9,0
Moteur 2.0 i	14,2	7,7	10,1
	14,6 ⁽¹⁾	7,5 ⁽¹⁾	10,3 ⁽¹⁾
Moteur 2.0 i 16 V	13,2	7,2	9,4
Moteur TURBO CT	14,2	7,7	10,1
Moteur 1.9 SD	9,3	5,8	7,1
Moteur TURBO D	9,4	5,6	7,0
Moteur 2,1 TURBO D	9,5	5,7	7,1

* Les indications de consommation de carburant correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

(1) Avec boîte automatique.

DIMENSIONS*

(en mètre)

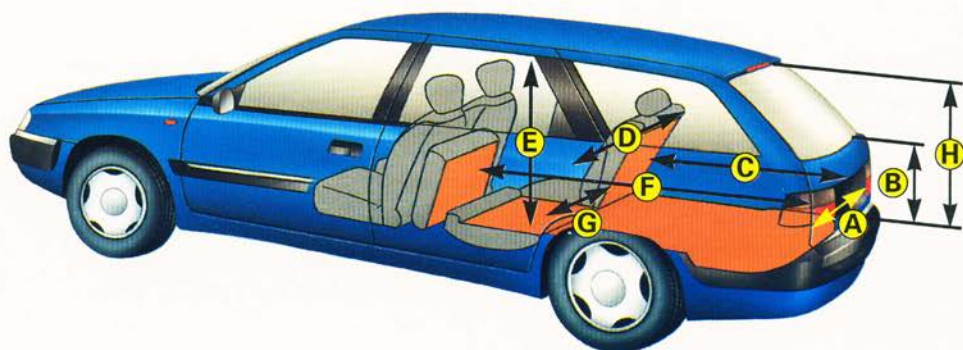
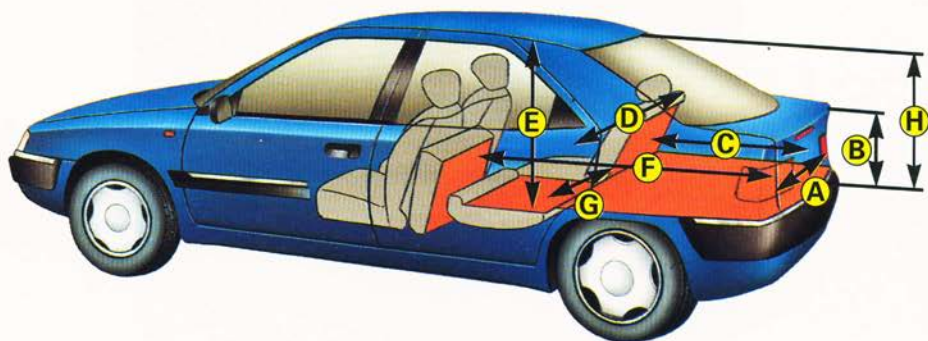


* Suivant version

	BERLINE	BREAK
A	2.74	2.74
B	4.44	4.66
C	0.93	0.93
D	0.77	0.99
E	1.45	1.46
F	1.49	1.49
G	1.76	1.76
H	1.40	1.42
I	1.98	1.98

DIMENSIONS*

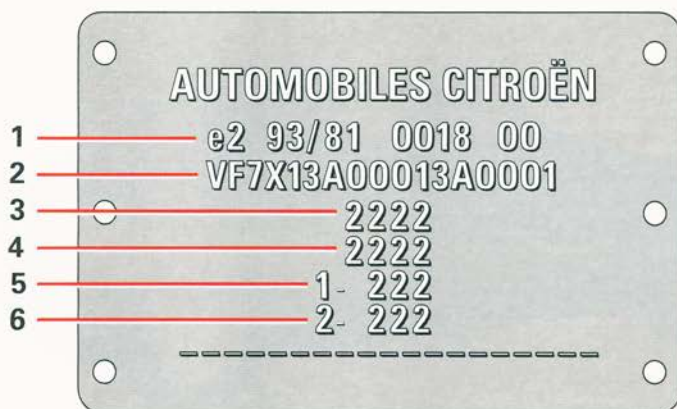
(en mètre)



* Suivant version

	BERLINE	BREAK
A	1.07	1.11
B	0.46	0.45
C	0.75	0.97
D	1.13	1.12
E	0.82	0.88
F	1.43	1.63
G	0.62	0.67
H	0.77	0.78

IDENTIFICATION*



Plaque constructeur

Derrière la sphère de suspension avant gauche.

1 : N° de réception communautaire.

2 : N° dans la série du type.

3 : Poids en charge*.

4 : Poids total roulant*.

5 : Poids maximal sur l'essieu avant*.

6 : Poids maximal sur l'essieu arrière*.

Référence couleur peinture

Sur pied avant de porte gauche.

En France, le type du véhicule et le numéro de la série sont également indiqués sur la carte grise.

Toute pièce de rechange CITROËN d'origine est une exclusivité de la marque.

Il est conseillé d'utiliser des pièces de rechange CITROËN et de refuser toute autre pièce, pour votre sécurité et la Garantie. En effet, le montage de pièces ou d'organes autres que ceux d'origine pourrait éventuellement entraîner votre responsabilité pénale au cas où il en résulterait une non-conformité à la réglementation prescrite par le « Code de la Route ».

* Suivant pays

ACCESSOIRIE

- Accessoires, remplacement de pièces

Votre CITROËN a été conçue selon les techniques les plus modernes pour offrir le niveau le plus élevé de sécurité active et passive.

Il est essentiel de conserver les qualités de votre voiture et de ne pas modifier ses caractéristiques.

Pour le choix et le montage d'accessoires, il convient donc de vous adresser au Réseau CITROËN à même de vous donner les conseils compétents en raison de sa connaissance du produit et de son étroite collaboration avec CITROËN.



Conseil

Utilisez pour votre CITROËN uniquement des accessoires et des pièces d'origine homologués par CITROËN.

Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre CITROËN après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, ce que CITROËN ne peut garantir pour d'autres produits.

Un large choix d'accessoires d'origine, homologués par CITROËN, est proposé par le réseau. Ils bénéficient tous de la garantie CITROËN :

- **Sécurité** : Alarmes antivols agréées par les compagnies d'assurances, gravage de vitres, antivols de roues, etc.
- **Protection** : Housses, tapis.
- **Communication** : Radio-téléphone, autoradio, chargeur CD, CB.
- **Personnalisation** : Habillage de carrosserie, becquets, habillage intérieur en bois, volant bois, cuir, etc.
- **Confort** : Climatiseur, chauffage additionnel, toit ouvrant, dispositifs de rangement, etc.
- **Loisirs** : Attelage de remorque, barres de toit, porte-skis, etc.
- **Enfants** : Dispositifs de retenue pour enfants, stores latéraux, etc.
- **Produits d'entretien** : Liquide lave-vitre, liquide de refroidissement, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur, etc.





- A** A lire absolument 5
A.B.S. 52-84
Accessoires
 électriques auxiliaires 54
Accessoire 175
Aérateurs 86-87
Airbag 36-37
Air réfrigéré 88
Allume-cigares 94
Ampoules
 (changement) 138 à 144
Antidémarrage codé 68 à 77
Antivol 64-65
Appuis-tête 32-33
Arrêt impératif 53
Autoradio 98
Avertisseur optique 55
Avertisseur sonore 55
Alimentation carburant
 (coupure) 120
- B** Banquette arrière rabattable ... 42
Barres de toit 151
Batterie 136-137
Bienvenue à bord 6
Boîte de vitesses
 automatique 78-79
Boîte de vitesses manuelle 78
Bougies 162 à 165
- C** Cadrons de bord 50-51
Capacités 125
Capot moteur 28
Caractéristiques techniques .. 161
Carburant 29-30
Carburant
 (économies) 145 à 147
Carburant (jauge) 50-51
CARTE ROUGE CITROËN 180
Catalyseur 31
Ceintures de sécurité 38-39
Cendriers 94
Changement
 de lampes 138 à 144
Changement de piles
 télécommande 25
Changement de roue 152 à 154
Charge batterie (voyant) 52
Charge remorquable .. 162 à 166
Chauffage et aération 86-87
CITER/EURODOLLAR 181
CITROËN ASSISTANCE 182
CITROËN préfère TOTAL 179
- C** Clés 24-25
Climatisation (air réfrigéré) 88
Climatisation automatique .. 89-90
Code
 (antidémarrage codé) .. 68 à 77
Coffre (Break) 46-47
Commande d'éclairage 55-56
Conduite 12-63
Confort 85-92 à 94
Conseils
 de sécurité 18-148 à 150
Conseils pratiques 131
Consommations 170-171
Contact 64-65
Coupure
 (alimentation carburant) 120
Crevaison 152 à 154
Cric 152 à 154
- D** Découvrir sa voiture 23
Dégivrage - désembuage .. 57-89
Démarrateur 64-65
Dépannage batterie 136-137
Désembuage arrière 57
Dimensions 172-173
Direction assistée 65
Documents de bord 92
- E** Éclairage 55-56
Éclairage intérieur 91
Économies
 de carburant 145 à 147
Enfants 41
Enjoliveurs 153-154
Entretien 101
Entretien carrosserie 128-129
Entretien habitacle 130
Entretien pneumatiques 159
Essuie-vitre 58
EURODOLLAR/CITER 181
- F** Feux de brouillard 56
Feux de croisement 55
Feux de détresse 57
Feux de position 55
Feux de route 55
Filet de protection (Break) 45
Filtre à air 103 à 119
Filtre à particules 88
Frein de stationnement 84
Fusibles 132 à 135



- G** Garde au sol 96
Généralités Berline 162 à 165
Généralités Break 166-169
- H** Haut-parleurs 99
Huile moteur (capacité) 125
Huile moteur (qualité) 126
Hydraulique
(LHM PLUS) 124-127
- I** Identification du véhicule 174
Indicateurs de changement
direction 52-55
Instruments de bord 50 à 54
Interrupteur
(alimentation carburant) 120
- L** Lampes
(remplacement) 138 à 144
Lave-vitres (capacité) 125
Lave-projecteurs 53-58
Lave-vitres 53-58
Lecteur de cartes 91
Levage, remorquage 160
Lève-vitres 59
Levier de vitesses
automatique 78-79
Levier de vitesses manuel 78
Liquide de
refroidissement 102 à 119
Lubrifiants 126-127
Lunette arrière (désembuage) 57
Liquide hydraulique
(LHM PLUS) 124-127
Location de voitures 181
- M** Marche arrière 78-79
Matériel injection (Diesel) 121
Mise en route 66-67
Montre numérique 93
Moteur 1.6 i 102-103
Moteur 1.8 i 102-103
Moteur 1.8 i 104-105
Moteur 1.8 i 16 V 108-109
Moteur 2.0 i 106-107
Moteur 2.0 i 16 V 108-109
Moteur TURBO CT 110-111
Moteur 1.9 SD 114-115
Moteur TURBO Diesel ... 116-117
Moteur 2.1
TURBO Diesel 118-119
Moteur V6 Injection
24 soupapes 112-113
Moyens de
retenue enfants 40-41
- N** Niveaux
et vérifications .. 102 à 119-124
- O** Orifice réservoir carburant 29
Ouvertures 26 à 28
- P** Pare-soleil 93
Plafonniers 91
Plaque moteur
constructeur 174
Pneumatiques 155 à 159
Poids 162 à 166
Poignées de maintien 94
Portes 26 à 28
Pose des haut-parleurs 99
Position de conduite 34
Poste de conduite 48-49
Précautions hivernales ... 122-123
Préchauffage diesel 67
Prééquipement radio 98
Pression
des pneumatiques ... 155 à 159
Projecteurs (commande) ... 55-56
Protection
des enfants 26-41-149
Prétentionneurs 38
- Q** Qualité des carburants 30
- R** Radiateur
(niveau) 102 à 119-122
Radio 98
Rangement
documents de bord 92
Réamorçage gazole 121
Recyclage d'air 87-88
Réfrigération 88-89
Réglage des ceintures 35-39
Réglage des sièges 32 à 34
Réglage du volant 35
Réglage garde au sol 96
Régulateur de vitesse 82-83
Régulation de température 89-90
Remplacement batterie . 136-137
Remplacement
d'une roue 152 à 154



R Remplacement	
fusibles	132 à 135
Remplacement	
lampes	138 à 144
Remorquage	160
Remplissage carburant	29-30
Remplissage moteur ..	102 à 119
Rétroviseurs	60-61
Rétroviseurs dégivrants	60
Rhéostat d'éclairage	57
Rideau arrière	93
Rodage	12
S Sécurité (conseils) 18-148 à 150	
Sécurité enfant (Portes)	26
Sièges arrière (Berline)	42
Sièges arrière (Break)	44
Sièges avant	32-33
Sièges chauffants	32
Signal de détresse	57
Signalisation	55 à 57
Sommaire	3
Spot d'éclairage	91
Suspension « Hydractive »	97
Système A.B.S.	52-84
Système Airbag	36-37
T Tableau de bord	50 à 54
Tablette arrière	43
Télécommande	25
Témoins lumineux	52 à 54
Température extérieure	50-51
Toit ouvrant	95
Trappe à carburant	29
Trappe (pour objets longs)	42
U Usure des pneumatiques	159
UTAC (qualité carburants)	30
V Ventilation	86-87
Vérifications, niveaux .	102 à 119
Verrouillage centralisé	
électrique	24-25
Visibilité	57-58
Vitesses automatiques	78-79
Vitesses manuelles	78
Vitesse (régulateur)	82-83
Vitres électriques	59
Volant réglable	35
Voyants lumineux	52 à 54

CITROËN PRÉFÈRE TOTAL

L'évolution technologique permanente alliée à la recherche constante d'une meilleure fiabilité rendent nécessaire une collaboration étroite entre les constructeurs d'automobiles et les sociétés pétrolières.

Dès 1964, des recherches et essais en commun, tant en laboratoire que sur route, ont été engagés par CITROËN et TOTAL.

Cette collaboration a été concrétisée en 1967 par la formule :

« CITROËN PRÉFÈRE TOTAL »

Elle permet d'offrir constamment aux utilisateurs de véhicules de la gamme CITROËN des produits de haute performance répondant aux conditions optimales requises par CITROËN.

TOTAL partenaire de CITROËN

— VOTRE PARTENAIRE —



LA CARTE ROUGE CITROËN

pour aller plus loin en dépensant moins



La **CARTE ROUGE CITROËN***, carte accréditive de paiement et de crédit, délivrée gratuitement à leurs clients, par les points de vente CITROËN en France affichant le logo « **CARTE ROUGE CITROËN** ».

La **CARTE ROUGE CITROËN** permet de régler tout achat (hors véhicule) ou prestation de services dans :

- les points de vente CITROËN en France l'acceptant,
- les 3 900 000 établissements affiliés au Réseau AMERICAN EXPRESS en France et dans le monde entier,
- les établissements de location de véhicules de courte durée EURODOLLAR/CITER en France l'acceptant.

Tout paiement effectué avec la **CARTE ROUGE CITROËN** donne lieu à l'attribution de « Points Fidélité CITROËN » utilisables dans les points de vente CITROËN en France, affichant le logo « **CARTE ROUGE CITROËN** ». Ces « Points Fidélité » permettent de réduire votre budget automobile.

* Sous réserve d'acceptation du dossier par SOFI-SOVAC.



Coupon réponse « **CARTE ROUGE CITROËN** »

Je désire recevoir, sans engagement de ma part, des renseignements détaillés sur la **CARTE ROUGE CITROËN**.

NOM _____

ADRESSE _____

A retourner à : **AUTOMOBILES CITROËN**
Service « **CARTE ROUGE**
CITROËN »
92529 NEUILLY-SUR-SEINE CEDEX

LA LOCATION CONFIANCE*



Plus de 1 500 agences de location dans le monde.

Une présence internationale dans plus de 60 pays
(dont 35 pays en Europe).

Plus de 250 points de vente en France.

EURODOLLAR/CITER vous propose
une large gamme de véhicules
de la voiture économique à la berline grand luxe.

EURODOLLAR/CITER dispose également
d'un parc de véhicules utilitaires.

Des forfaits ultra compétitifs, vraiment tout compris
(jour, week-end, vacances, etc).

Une réservation centrale 7 jours sur 7.

Une facturation simplifiée.

INFORMATIONS - RÉSERVATIONS

de Paris : 01 44 38 61 61

de Province : 08 00 05 10 11

* Suivant pays

LE RÉSEAU CITROËN A VOTRE SERVICE*



Assistance CITROËN 24 H sur 24 H - 7 jours sur 7.

*** Pour la FRANCE appelez le : 08 00 05 24 24**

Pour la BELGIQUE appelez le : 02/533 78 60

Pour la SUISSE appelez le : 052/212 13 03 ANTI-STOP

CITROËN Assistance c'est :
le dépannage rapide sur place ou le remorquage.

Le dépannage/remorquage est gratuit durant la période de garantie contractuelle et inclus dans les prestations du contrat de Maintenance et du contrat de garantie CITROËN.

CITROËN ASSISTANCE

08 00 05 24 24



DE L'ÉTRANGER EN PCV
+ 33.5 49 25 24 24
vous dépanne

24H sur 24 - 7 Jours sur 7

Pour tous renseignements téléphonez à « CITROËN Information Clientèle »
au numéro AZUR : 08 01 63 90 00
ou composez sur votre minitel 3615 Code CITROËN.

NOTES

AUTOMOBILES CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
62, boulevard Victor-Hugo, 92208 NEUILLY-SUR-SEINE Cedex
R.C.S. Nanterre B 642050 199
SIRET 642050 19900644

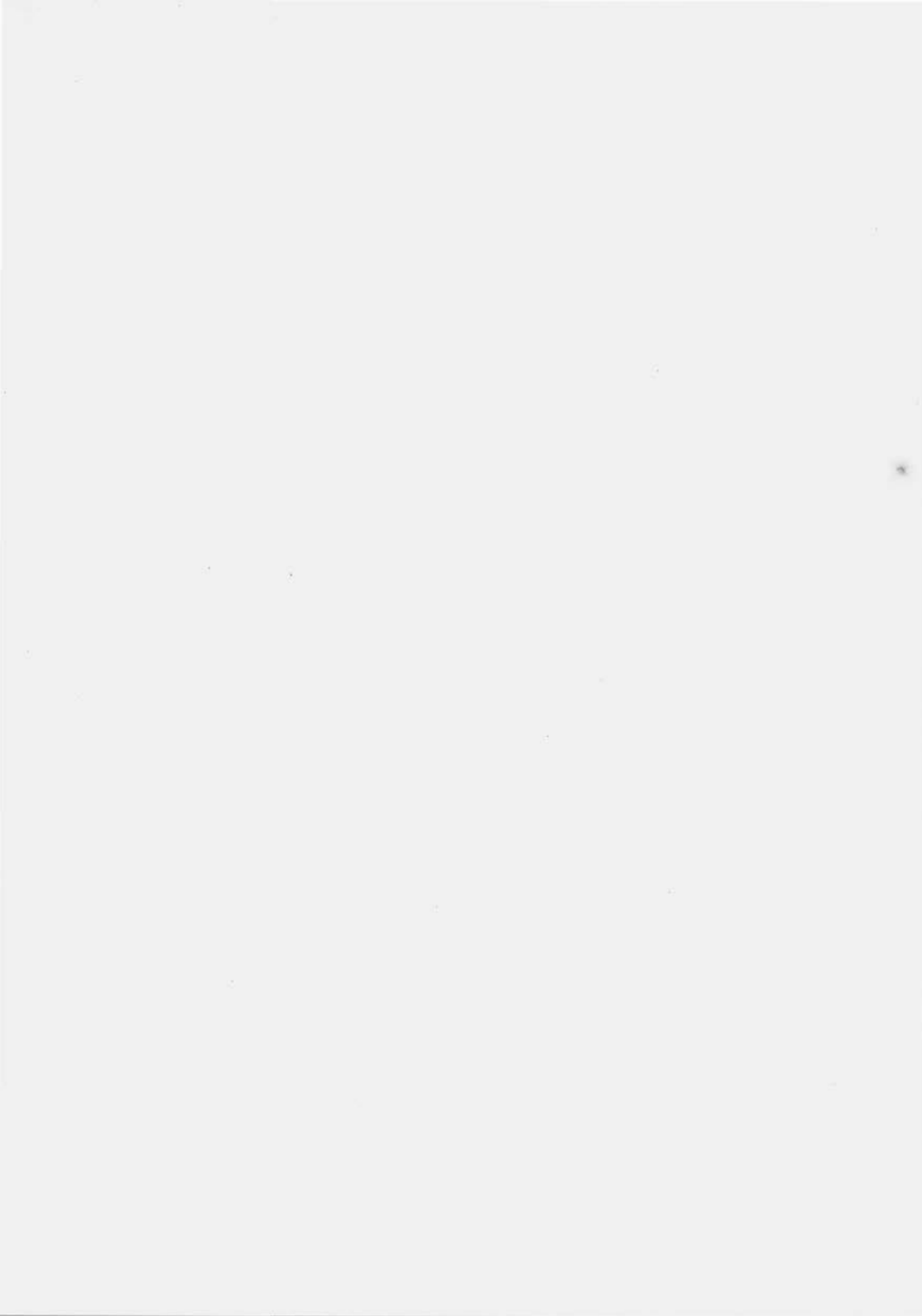
CITROËN (Suisse) S.A.

Route des Acacias 27
1211 Genève 24
Téléphone : (022) 308 01 11
Télex : 422 189
Téléfax : (022) 342 60 42

CITROËN BELUX S.A.-N.V.

7, Place de l'Yser
1000 BRUXELLES-BELGIQUE
Tél. 02/206 06 11
Télex 21 856
Téléfax 02/201 50 42

Les descriptions et figures sont données sans engagement.
AUTOMOBILES CITROËN se réserve le droit de modifier ses modèles
et leur équipement sans être tenue de mettre à jour la présente notice.



X1-F-3008