CITROËN XANTIA

NOTICE D'EMPLOI

BIENVENUE A BORD DE VOTRE NOUVELLE CITROËN

Nous vous remercions et vous félicitons de votre choix.

Nous souhaitons que votre nouvelle CITROËN vous apporte toute satisfaction.

Lisez attentivement cette notice : elle vous permettra de découvrir, de bien connaître et de vous familiariser avec votre nouvelle CITROËN afin de l'utiliser dans les meilleures conditions d'agrément et de **sécurité.**

Observez les prescriptions détaillées dans le Carnet Services.

Le Réseau CITROËN est à votre service.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

Rodage

Vous devez faire procéder par un membre du Réseau CITROËN, à la première visite technique de votre voiture, après avoir parcouru les premiers 1 500 à 2 000 km, afin de bénéficier de la garantie du constructeur.

Nous vous conseillons de rouler à des régimes moteurs et à des vitesses modérés.

Évitez les freinages trop brusques pour assurer un bon rodage des freins.

Un rodage soigné est un gage de longévité de votre voiture.

Conduite après rodage

Suivant les conditions d'utilisation de votre voiture, la consommation d'huile moteur peut atteindre 0,5 litre (version essence) à 1 litre (version Diesel) au 1 000 km après les 5 000 premiers kilomètres.

Le niveau d'huile moteur doit être vérifié fréquemment.

Une conduite rapide de façon fréquente, à haut régime de rotation moteur, augmente notablement la consommation d'huile.

Lors d'un complément d'huile ne dépassez jamais le MAXI (le niveau optimal est à mi chemin entre MINI et MAXI).

Restez attentif aux consignes de révisions, vidanges et prescriptions du Carnet Services.

CE QU'IL FAUT SAVOIR	
Démarrage	A l'arrêt, n'emballez pas votre moteur.
Conduite	Si les voyants rouges d'arrêt impératif s'allument, arrêtez-vous immédiatement et consultez la notice.
Arrêt moteur turbo	Avant d'arrêter le moteur, revenir impérativement au régime de ralenti, sous peine d'endommager gravement le turbocompresseur.

Ayez toujours à disposition, dans votre voiture, un jeu complet de lampes et de fusibles de rechange.

Vérifiez régulièrement les niveaux et la pression des pneumatiques.

Voir Entretien et Conseils pratiques, pages 71 et 95.

SOMMAIRE

DÉCOUVRIR SA VOITURE 5

CONDUITE 43

CONFORT 55

ENTRETIEN 71

CONSEILS PRATIQUES 95

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 123

INDEX ALPHABÉTIQUE 132

CITROËN ASSISTANCE 141

DÉCOUVRIR SA VOITURE

	Pages
Clés, télécommande	6-7
Alarme anti-effraction	8-9
Changement de piles de la télécommande	9
Ouverture portes, sécurité enfants	10
Ouverture hayon	11
Ouverture capot moteur	12
Lève-vitres	13
Qualité des carburants « UTAC »	14
Remplissage carburant	15
Catalyseur	16
Coupure d'alimentation carburant	17
Sièges avant	18-19
Sièges arrière (Berline)	20
Tablette arrière (Berline)	21
Sièges arrière (Break)	22
Coffre (Break)	23-24
Filet de protection (Break)	25
Ceintures de sécurité	26
Protection des enfants	27
Poste de conduite, organisation	28-29
Cadrans de bord	30-31
Voyants lumineux	32 à 34
Signalisation	35-36
Visibilité	36-37
Réglage du volant	38
Système Airbag	39
Rétroviseurs	40-41

CLÉS *

La clé permet d'actionner les serrures des portes, du hayon, du bouchon du réservoir (si pas de verrouillage électrique), de déverrouiller la direction et de mettre le contact.

Verrouillage centralisé.

La clé intégrée à la télécommande **1** permet, à partir d'une porte avant, la condamnation ou la décondamnation des quatre portes, du hayon et de la trappe du réservoir à carburant.

Si l'une des portes avant est ouverte, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Verrouillage centralisé à super-condamnation

La clé intégrée à la télécommande **2** permet, à partir des portes avant le verrouillage et le déverrouillage des quatres portes, du hayon et de la trappe à carburant.

Un maintien d'une seconde de la clé en position condamnation assure la super-condamnation.

Il est alors impossible d'ouvrir les portes de l'intérieur.

Conseil

Précautions antivol

Avant de quitter votre voiture.

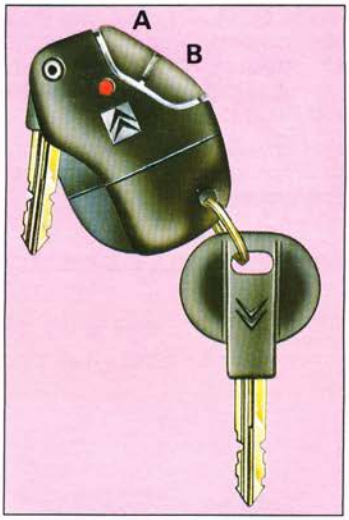
Fermez complétement toutes les vitres, ne laissez aucun objet visible.

Retirez la clé de contact, verrouillez la direction et toutes les portes.

* Suivant version ou pays.

CLÉS *

Télécommande (clé intégrée)



Verrouillage centralisé

La télécommande **1** commande le verrouillage ou le déverrouillage des portes, du hayon et de la trappe à carburant.

Orientez le faisceau de la télécommande au travers d'une vitre vers le récepteur situé sur le pavillon au-dessus du rétroviseur intérieur.

Appuyez d'une impulsion sur le bouton. En cas de non fonctionnement, répétez l'impulsion.

Verrouillage centralisé à super-condamnation

La télécommande **2** comporte, dans ce cas, deux boutons **A** et **B.**

A permet le verrouillage et le déverrouillage comme indiqué ci-dessus.

B Actionné par une impulsion aussitôt après le verrouillage **A** assure la super-condamnation.

ATTENTION

Il est dangereux d'enclencher la super-condamnation lorsqu'une personne est dans la voiture car le déverrouillage est impossible de l'intérieur.

Une pression sur un des boutons **A** ou **B** déclenche l'impulsion de commande.

Il est inutile de maintenir cette pression.

La télécommande n'agit pas ou mal face à la voiture.

Pendant l'impulsion, un témoin lumineux rouge indique que les piles sont suffisamment chargées. (Changement des piles voir page 9).

En cas de perte ou de défaillance de la télécommande, l'ouverture à l'aide de la clé reste possible.

Conseil

Notez soigneusement les numéros des clés, de la télécommande, de votre code confidentiel de démarrage et de l'autoradio sur la carte spéciale prévue à cet effet. Conservez-là en lieu sûr.

En cas de perte, le réseau CITROËN pourra vous fournir de nouvelles clés ou télécommande à l'aide de ces numéros.

* Suivant version ou pays.

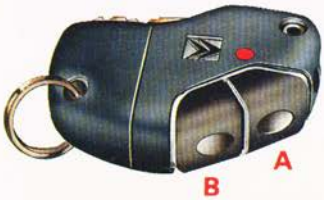
ALARME ANTI-EFFRACTION *

Votre CITROËN peut être équipée d'une ALARME ANTI-EFFRACTION. Cette alarme assure une protection périmétrique (extérieur) : ouverture d'une porte, du capot ou du hayon et une protection volumétrique (intérieur), mouvements ou changements de volume à l'intérieur de l'habitacle (par capteurs à ultra-sons).

L'installation comprend : une sirène autoalimentée, une serrure de mise hors fonction de la sirène, la détection intérieure avec son interrupteur, la détection extérieure et un voyant.

MISE EN VEILLE DE L'ALARME

Elle s'effectue uniquement par pression sur le bouton A puis B de la télécommande des portes.



Avant toute manœuvre de mise en veille, il est nécessaire de fermer toutes portes et vitres de votre voiture.

Le système d'alarme est alors enclenché. Les feux indicateurs de direction s'allument pendant deux secondes et le témoin rouge sur le tableau de bord (voir page 9) clignote en permanence. (Si vous fermez la porte avec la clé, l'alarme ne sera pas enclenchée).

La sirène ainsi que les feux de croisement sont actionnés pendant 30 secondes dans les cas suivants :

- En cas d'effraction d'une porte, du hayon ou du capot.
- En cas de mouvements ou de changements de volume à l'intérieur de l'habitacle. (45 secondes après l'enclenchement de l'alarme, attention aux animaux ou aux vitres entrouvertes si l'alarme volumétrique est en fonction).
- En cas de tentative de neutralisation de l'alarme, en dehors de l'usage normal de la télécommande.

Arrêt de la veille de l'alarme

L'arrêt s'effectue de l'extérieur, par pression sur le bouton **A** de votre télécommande.

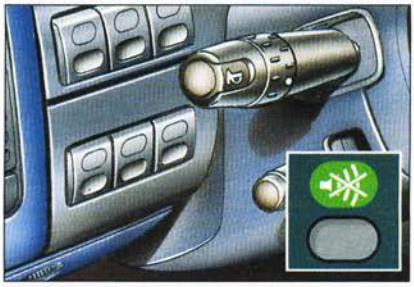
Les feux indicateurs de direction fonctionnent rapidement pendant deux secondes et le témoin rouge du tableau de bord s'éteint. Si l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence, le voyant rouge clignote de façon rapide. Pour interrompre le clignotement, mettez le contact.

* Suivant version.

ALARME ANTI-EFFRACTION *

Neutralisation de la détection volumétrique

Il est possible d'annuler la détection volumétrique (à l'intérieur pour laisser, par exemple, un animal) et de conserver la protection périmétrique (à l'extérieur).



Contact coupé et alarme arrêtée, enfoncez l'interrupteur pendant au moins deux secondes - le voyant rouge (à droite de la montre) s'allume de façon continue. Cette neutralisation est effective lors de la mise en veille suivante de l'alarme, à l'aide de la télécommande.

Seule la protection périmétrique fonctionne.
Un nouvel appui d'une seconde sur l'interrupteur (ou bien l'arrêt de l'alarme) permet de rétablir le fonctionnement normal des deux protections.

Chaque nouvelle neutralisation devra faire l'objet d'une nouvelle procédure.

Arrêt sans télécommande

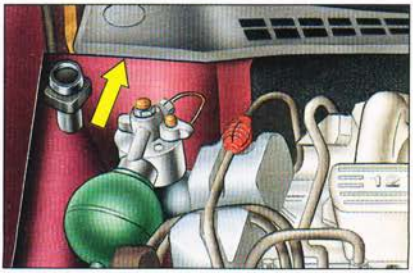
En cas d'impossibilité d'utiliser votre télécommande, vous pouvez arrêter le sytème d'alarme de la façon suivante :

- Après avoir déverrouillé les portes avec la clé, entrez dans votre voiture (la sirène se déclenche).
- Moins de dix secondes après le déclenchement de la sirène appuyez sur l'interrupteur d'annulation de la détection volumétrique et en même temps mettez le contact.

Si nécessaire, recommencez l'opération au déclenchement suivant de la sirène (environ trente secondes).

Arrêt de la sirène

Pour neutraliser la sirène, ouvrez le capot moteur, enlevez le bouchon sur la serrure placée sous la grille d'auvent côté passager, introduisez et tournez la clé de contact. (Les détections fonctionnent toujours).



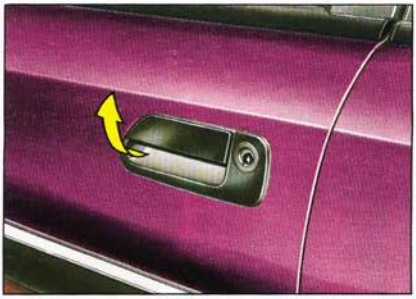
N'oubliez pas de neutraliser la sirène en cas de débranchement de la batterie de votre voiture.

Changement des piles de la télécommande

Dévissez la vis puis déclipez pour accéder aux piles. Piles : CR 2025 de 3 V.

* Suivant version.

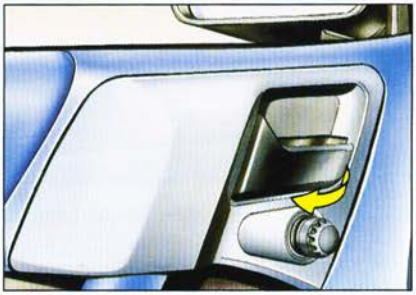
OUVERTURES



Ouverture de l'extérieur

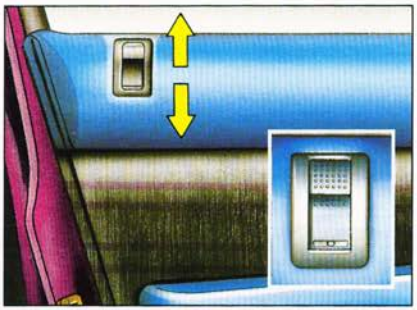
Pour déverrouiller une des serrures de porte avant, tournez la clé ou déverrouillez avec la télécommande.

Soulevez la poignée vers vous.



Ouverture de l'intérieur

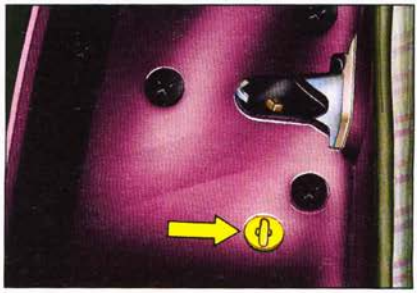
Tirez la palette vers vous.



Verrouillage de l'intérieur

Les tirettes des portes conducteur et passager permettent, en les abaissant, de commander le verrouillage centralisé électrique lorsque les portes avant sont fermées.

Sur les autres portes la tirette n'agit que sur la porte concernée.



Sécurité enfants

Elle interdit l'ouverture, de l'intérieur, de chacune des portes arrière.

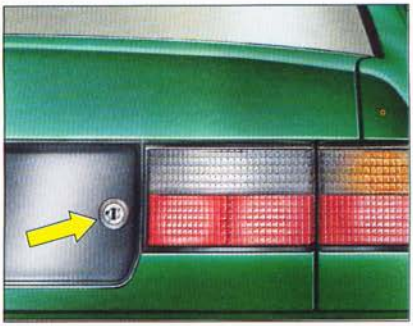
Introduire, par exemple, l'extrémité de la clé dans la cavité rouge et tournez.

Ce dispositif est indépendant du système de verrouillage centralisé.

OUVERTURES

Hayon*

Déverrouillage à l'aide de la commande de verrouillage centralisée ou de la clé. Enfoncez le bouton poussoir et soulevez le hayon.



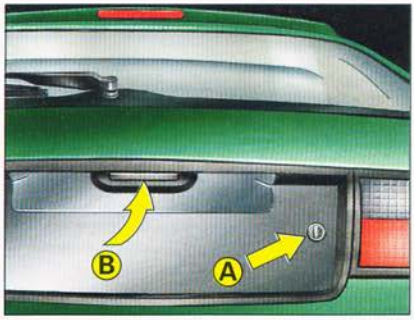
Le déverrouillage du hayon est ou n'est pas indépendant du verrouillage centralisé.

- Si la clé a été retirée en position verticale : le hayon se déverrouille avec les portes.
- Si la clé a été retirée en position inclinée à 45° vers la droite : le hayon ne peut être déverrouillée que mécaniquement avec la clé.

Pour fermer, abaissez le hayon en utilisant la poignée de préhension située sur la partie gauche du garnissage intérieur du hayon et appuyez en fin de course.

Hayon (Break)

Déverrouillage à l'aide de la commande de verrouillage centralisée ou de la clé en **A.**

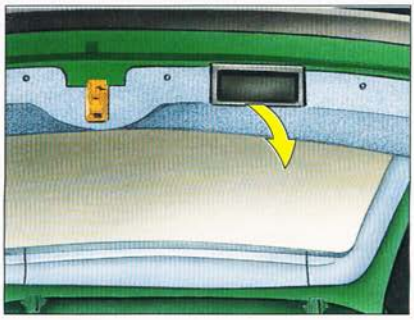


Ouverture

Soulevez vers le haut la palette **B** située entre les éclaireurs de plaque.

Fermeture

Abaissez le hayon, en utilisant la poignée de préhension, située sur la partie droite du garnissage intérieur du hayon.



Appuyez en fin de course.

* Suivant version.

OUVERTURES

Capot moteur

Tirez vers vous la commande placée sous la planche de bord, à gauche du volant, pour déverrouiller.

Soulevez la palette située sous le bord et au centre du capot puis levez.

Placez la béquille selon schéma.

Pour fermer

Replacez la béquille dans son logement en appuyant.

Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. **Vérifiez le bon verrouillage des deux crochets.**

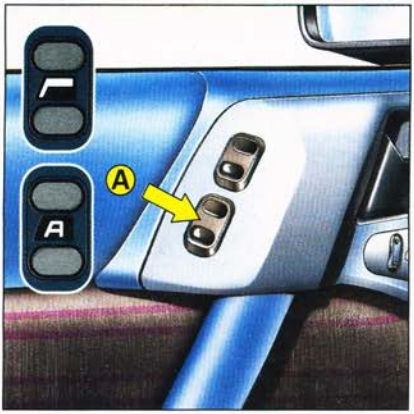
LÈVE-VITRES *

Commande électrique

Depuis le poste conducteur, les interrupteurs placés sur la porte permettent d'actionner les vitres avant du véhicule.

Une impulsion sur **A** déclenche la montée ou la descente complète de la vitre conducteur. Une deuxième impulsion en arrête le mouvement. Un appui prolongé commande un mouvement de la vitre qui s'interrompt dès relachement du bouton.

Côté passager - l'interrupteur permet d'actionner la vitre avant droite.



Les vitres arrière électriques* sont actionnées à l'aide des interrupteurs placés sur la console ou sur les portes arrière.

Attention aux enfants pendant la manœuvre des vitres.

ATTENTION

Par mesure de sécurité (enfants)

Un interrupteur, sur la planche de bord à gauche du volant, permet de neutraliser les commandes.

Retirez toujours la clé de contact en quittant la voiture (même pour une courte durée).

* Suivant version.

QUALITÉ DES CARBURANTS*

AUTOMOBILES CITROËN cherche à conférer à ses moteurs non seulement les meilleures performances associées à une consommation minimum, mais aussi une assurance de longévité, d'agrément de conduite et le respect de l'environnement.

La qualité du carburant utilisé influence directement ces paramètres. Les constructeurs dont AUTOMOBILES CITROËN ont été amenés à consigner dans un cahier des charges les caractéristiques définissant les carburants les mieux adaptés aux moteurs actuels.

Ce cahier des charges a pris la forme d'un label officiel, le label **« QUALITÉ CARBURANTS UTAC ».**

Les carburants certifiés UTAC sont identifiés par la présence de l'autocollant **« QUALITÉ CARBURANTS UTAC »** apposé sur la pompe à côté du nom du carburant.

L'emploi de ces carburants permettra donc de mieux apprécier les qualités dynamiques de votre véhicule.

* Suivant pays.

REMPLISSAGE CARBURANT

Pour ouvrir la trappe, appuyez sur le bord avant de celle-ci. Elle comporte une étiquette (ci-dessous).

Bouchon à clé

Tournez la clé d'un quart de tour pour ouvrir ou fermer.

Verrouillage centralisée

La trappe de fermeture de l'orifice de remplissage est bloquée ou débloquée par le verrouillage centralisé.

Pendant le remplissage, placer le bouchon sans clé à l'emplacement prévu sur le support de la face intérieure de la trappe.

Sur version avec catalyseur, essence sans plomb obligatoire

La goulotte de remplissage à réducteur a un orifice plus étroit pour éviter les erreurs de choix de carburant.

Capacité du réservoir : 65 litres.

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe de remplissage vous indique les carburants autorisés ou interdits.

Les carburants interdits sont barrés d'une croix.

OU

RON 98 RON 95

CARBURANTS SANS PLOMB

CATALYSEUR

(moteur essence)

Attention : Le catalyseur est un organe délicat. Respectez les consignes ci-dessous :

- Utilisez impérativement du carburant **sans plomb.**
- N'ajoutez pas d'additif dans le carburant.
- N'ajoutez pas d'autres additifs dans l'huile de lubrification moteur que ceux préconisés par AUTOMOBILES CITROËN.

Un fonctionnement irrégulier du moteur peut détériorer le catalyseur donc :

1 - Respectez la périodicité d'entretien, selon le Carnet Services.

2 - En cas de difficultés de démarrage à froid, consultez rapidement un atelier CITROËN.

3 - En cas d'à-coups moteur en fonctionnement, réduisez votre vitesse et consultez au plus tôt un atelier CITROËN.

4 - Dès l'allumage du témoin mini de carburant, refaites le plein le plus tôt possible, un niveau trop bas peut provoquer une alimentation irrégulière.

5 - Ne tirez et ne poussez jamais le véhicule pour le démarrer car un fonctionnement irrégulier peut endommager le catalyseur.

6 - Ne faites pas fonctionner le moteur avec un ou plusieurs fils de bougies déconnectés, même pour un essai.

7 - Ne coupez le contact d'allumage que moteur au ralenti.

8 - Évitez de laisser le moteur tourner trop longtemps au régime de ralenti, véhicule stationné.

9 - Ne stationnez ou ne circulez pas sur des matières inflammables (Catalyseur très chaud).

ATTENTION

Les gaz d'échappement sont très chauds, éloignez toute personne de leur sortie.

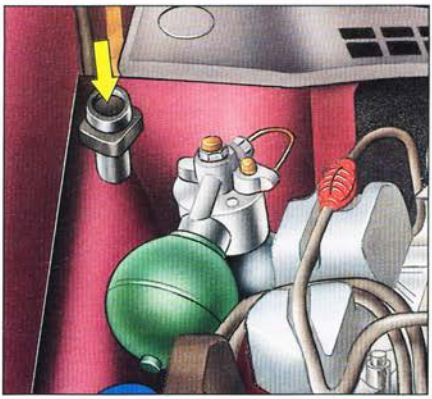
Le carburant avec plomb détruit le catalyseur et peut provoquer d'autres dégradations importantes.

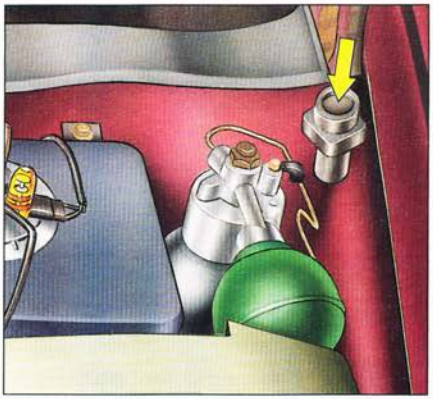
COUPURE D'ALIMENTATION DE CARBURANT

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant **en cas de choc important.**

Interrupteur d'alimentation de carburant

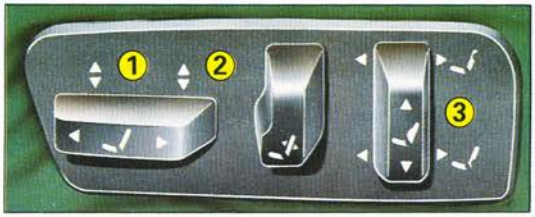
Cet interrupteur est placé sous le capot moteur, sur l'angle du puits de suspension avant droit ou gauche suivant motorisation.





En cas de coupure, **pour rétablir cette alimentation en carburant, appuyez sur la partie supérieure de l'interrupteur** selon schéma.

SIÈGES AVANT *



Réglages électriques :

❶ Rehausse siège et réglage longitudinal.

❷ Inclinaison du dossier.

❸ Soutiens lombaires et maintien latéral.

❶ Soulevez ou baissez l'avant de la commande pour lever ou baisser l'avant de l'assise.

❶ Soulevez ou baissez l'arrière de la commande pour lever ou baisser l'arrière de l'assise.

❶ Glissez la commande vers l'avant ou l'arrière pour avancer ou reculer le siège.

❷ Poussez le haut de la commande vers l'avant ou l'arrière pour régler l'inclinaison du dossier.

❸ Poussez le haut de la commande vers l'avant ou l'arrière pour gonfler ou dégonfler le soutien dorsal.

❸ Poussez vers l'avant ou l'arrière le bas de la commande pour augmenter ou diminuer le soutien lombaire.

❸ Glissez la commande vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le maintien latéral.

N.B. : Les manœuvres en rotation de cette commande sont sans effet.

Sièges chauffants

Les sièges avant peuvent être chauffés séparément. Utilisez les interrupteurs placés sur la console centrale et choisissez une des 3 allures de chauffe à l'aide de la molette :

0 : Non fonctionnement.
1 : Chauffage léger.
2 : Moyen.
3 : Fort.

La température du siège est régulée automatiquement.

* Suivant version ou pays.

SIÈGES AVANT *

Réglages manuels

Appuis-tête réglables

Pour les déposer, appuyez sur les deux boutons de déverrouillage et tirez vers le haut.

Maintien lombaire

A droite ou à gauche suivant version.

Tournez la molette.

Longitudinal

Soulevez la barre de commande et réglez dans la position voulue.

Rehausse siège conducteur

Commandée par un levier télescopique.

Tirez le bouton de préhension, la commande s'allonge pour diminuer l'effort de manœuvre.

Basculez le levier vers l'avant ou l'arrière.

Inclinaison du dossier

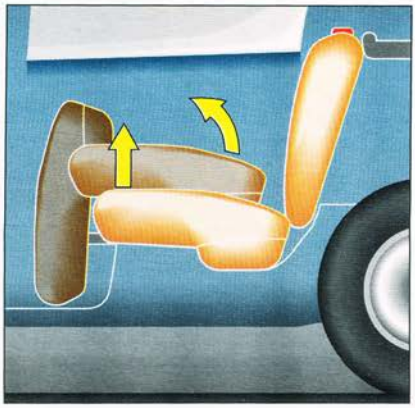
Tournez la commande et réglez l'inclinaison du dossier.

Réglage sur siège avant passager

Une commande, à gauche sous l'assise, permet de rehausser l'avant du siège et de le basculer plus ou moins

* Suivant version ou pays.

SIÈGES ARRIÈRE (Berline)*



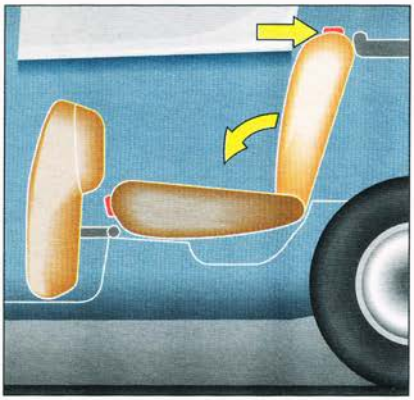
Banquette rabattable

Avant toute manipulation

Rangez les ceintures de sécurité dans les emplacements prévus à cet effet sur les garnitures avant des passages de roue arrière afin d'éviter toute détérioration ou blocage des ceintures.

Assise

Soulevez l'avant de l'assise, puis basculez-la contre les dossiers des sièges avant.

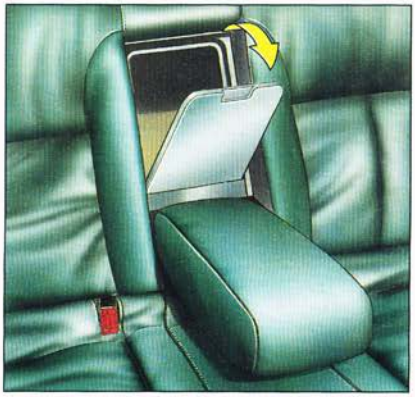


Dossier

Déposez les appuis-tête.

Appuyez sur la (ou les) commandes placées aux extrémités du dossier et basculez complètement vers l'avant.

Le dossier de la banquette peut-être rabattu en deux parties. Lors de la remise en place de l'assise, assurez-vous que les brins des ceintures de sécurité sont bien en place.



Trappe pour le transport d'objets longs (skis)

Une trappe ménagée dans le dossier située derrière l'accoudoir, permet le transport d'objets longs.

Veillez à ce qu'ils n'agissent ou ne gênent pas le levier de vitesses.

Amarrez-les.

* Suivant version.

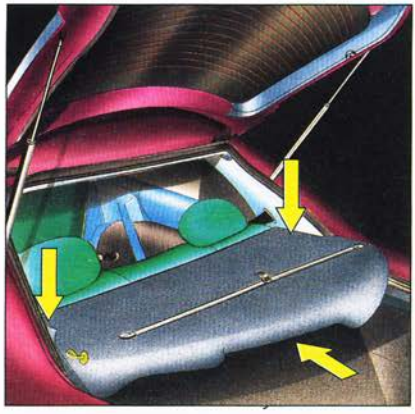
TABLETTE ARRIÈRE (Berline)*

Pour la déposer, décrochez les cordons. Exercez une poussée **horizontale** puis levez de chaque coté.

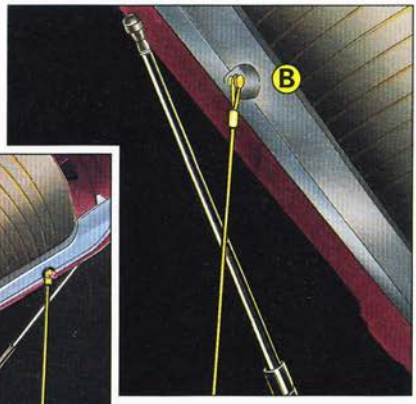
Elle peut-être placée à plat, au fond du coffre.

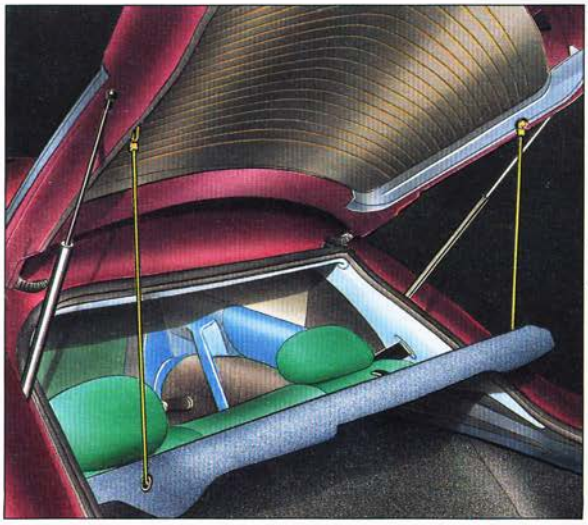
Pour la remettre en place, faites-la glisser horizontalement en butée contre le haut des dossiers puis clipez en appuyant sur les coins selon schéma.

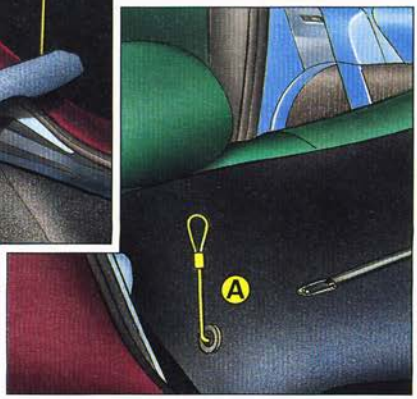
Ne placez pas d'objets durs ou lourds sur la tablette. Ils pourraient détériorer les filaments chauffants et devenir des projectiles dangereux en cas de freinage brusque ou de choc.



Pour solidariser la tablette et le hayon, saisissez les cordons en **A** et fixez-les en **B.**

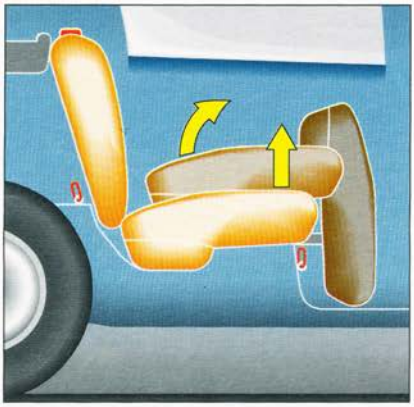






* Suivant version.

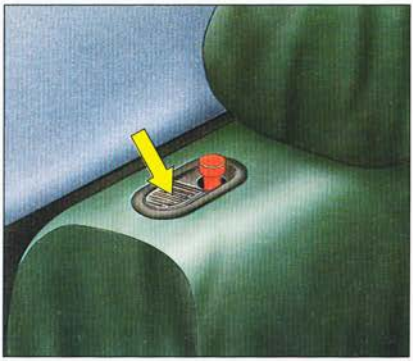
SIÈGES ARRIÈRE (Break)



Sièges rabattables

Assise

Soulevez l'avant de l'assise, puis basculez-la contre les dossiers des sièges avant.



Dossier

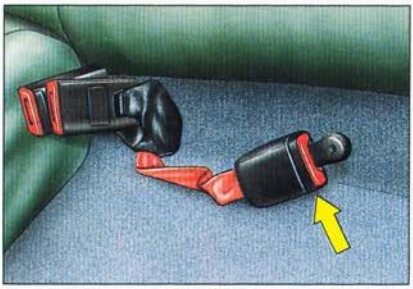
Déposez les appuis-tête en appuyant sur les deux boutons de déverrouillage et en tirant vers le haut.

Appuyez sur la (ou les) commande(s) placée(s) aux extrémités du dossier et basculez complètement vers l'avant.

Le dossier de la banquette peut-être rabattu en deux parties*.

Dépose du dossier

Pour les précautions voir page 23.



Lors de la remise en place de l'assise, assurez-vous que les brins des ceintures de sécurité soient bien en place.

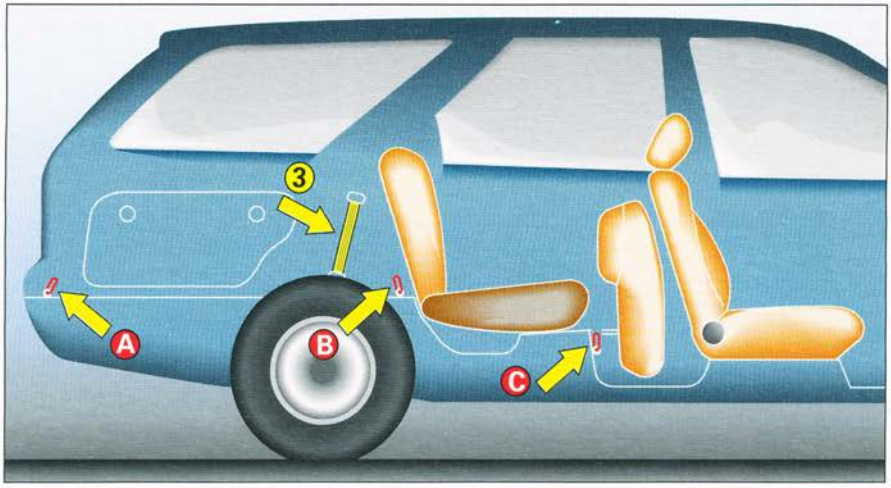
Le brin fixe de la 5e ceinture est à ranger sur son support (sous l'assise) en cas de non utilisation.

Banquette arrière rabattable en deux parties

En utilisant « siège 1/3 rabattu » la quatrième boucle rouge permet de boucler la ceinture centrale.

* Suivant version.

COFFRE (Break)



Anneaux d'arrimage

Utilisez les quatre anneaux d'arrimage en **A** et **B** sur le plancher du coffre pour fixer vos charges.

- deux autres anneaux en **C** sont situés sur le montant près de l'axe d'articulation de l'assise (position banquette arrière rabattue).

Sangle

Une sangle **3** placée sur le côté gauche du coffre permet de maintenir, plaqués contre la paroi, des objets plats (par exemple : un triangle de présignalisation).

Dossier de banquette arrière monobloc

Précautions de pose et dépose du dossier : voir ci-dessous.

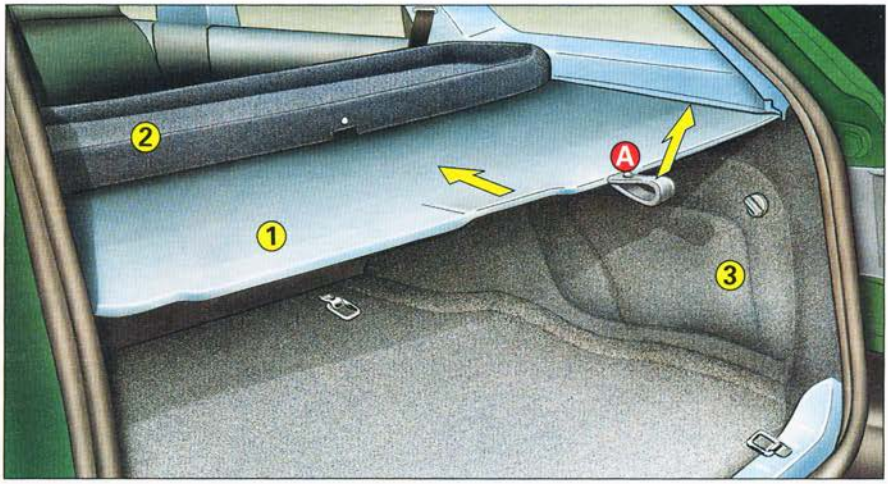
ATTENTION

Ce dossier est équipé de deux ressorts de compensation pour le relevage. Afin d'éviter de se blesser ou de détériorer les filetages des écrous de fixation sur le plancher du coffre il faut :

DÉPOSE :
- Rabattre le dossier en position horizontale.
- Engager un axe de diamètre 7 mm dans les trous existants sur les deux chapes d'articulation du dossier.
- Dévisser les quatre vis après avoir soulevé le tapis de sol.

POSE :
- Placer le dossier en position horizontale dans le véhicule (celui-ci étant toujours équipé des axes de maintien des ressorts compensateurs).
- Engager et serrer les vis de fixation sur le plancher.
- Dégager les axes des chapes d'articulations de façon à libérer les ressorts de compensation.

COFFRE (Break)*



Tablette rigide 2 et tendelet cache-bagages 1

Cet ensemble peut être utilisé en plusieurs configurations selon vos besoins :

- Tablette rigide et son tendelet déroulé.
- Tablette rigide et son tendelet enroulé.
- Tablette et tendelet déposés.

Tendelet à enrouleur 1

Soulevez légèrement le bord du tendelet par sa sangle **A** et accompagnez l'enroulement automatique du cache-bagages, en fin de course, accrochez la sangle sur la tablette rigide (bouton-pression).

Tablette rigide 2

Pour déposer l'ensemble tablette/tendelet, soulevez légèrement l'arrière de la tablette et tirez vers vous.

Pour posez, procédez en sens inverse.

Rangement 3

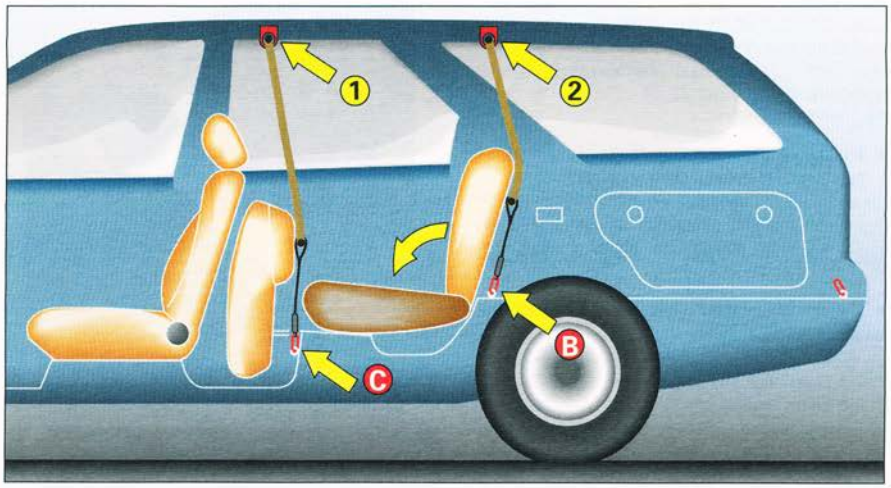
Deux volumes de rangement sont ménagés dans les parois latérales du coffre, ouverture et fermeture par boutons 1/4 de tour.

Côté gauche pour rangements divers.

Côté droit pour rangement de la clé démonte roue.

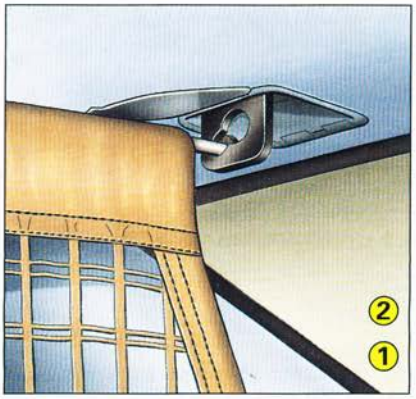
* Suivant version.

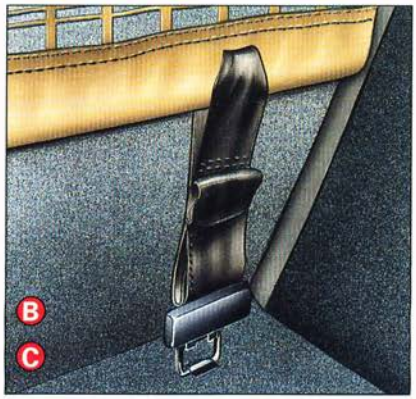
FILET DE PROTECTION (Break) *



Filet de protection

- Un filet permet de vous protéger des charges transportées, la barre supérieure du filet peut se placer dans les logements situés en **2** (pour y accéder ouvrir le cache pivotant) et le bas du filet se fixe par sangles réglables, aux points d'ancrage **B** sur le plancher du coffre (voir schéma).
- Si vous utilisez le coffre avec la banquette arrière repliée, la barre supérieure du filet peut prendre place dans les logements **1** et le bas du filet se fixe aux points d'ancrage **C** (voir schéma).





* Suivant équipement.

CEINTURES DE SÉCURITÉ *

Les ceintures sont adaptables aux enfants de moins de dix ans, installés sur un siège réhaussé d'un modèle homologué et conforme à la réglementation.

- **Pour régler en hauteur les ceintures de sécurité avant :**
  - faites coulisser leur fixation supérieure en abaissant le bouton **1** et en prenant appui sur la boucle.
- **Pour boucler les ceintures de sécurité :**
  - tirez la sangle sans à-coups pour ne pas bloquer la ceinture, puis insérer l'embout dans le boîtier de verrouillage pour le boucler.
- **Pour déboucler les ceintures de sécurité :**
  - appuyez sur le bouton rouge situé sur le côté du boîtier de verrouillage.

NOTA : les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un bloqueur de sangle qui permet d'augmenter l'efficacité de celles-ci en cas de choc. Vérifiez régulièrement le bon état des sangles, des attaches de ceintures et de leur point d'ancrage, particulièrement après un choc (en cas de remplacement utilisez des pièces de référence identique. Ne modifiez pas le montage).

MOYENS DE RETENUES COMPLÉMENTAIRES :

Deux systèmes indépendants équipent votre voiture pour améliorer votre protection en cas de choc frontal violent.

Prétensionneurs de ceintures avant

Ce système ne peut fonctionner que contact mis.

- Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un détecteur qui, en cas de choc ou décélération brutale déclenche un prétensionneur pyrotechnique qui accroît la retenue des occupants (claquement et léger dégagement de fumée non toxique).
- Après déclenchement du système pyrotechnique des ceintures de sécurité, **il est impératif de faire procéder à un changement et à une vérification par un atelier CITROËN.**

ATTENTION

Après un accident, faites vérifiez les prétensionneurs.
Toute intervention sur le système est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du réseau CITROËN.

* Suivant équipement.

PROTECTION DES ENFANTS *

Protection des enfants

L'utilisation d'un moyen de retenue **« homologué »** est obligatoire pour le transport d'enfants de moins de 10 ans à toutes les places du véhicule équipées de ceintures de sécurité.

- les conducteurs sont tenus d'utiliser des dispositifs homologués et adaptés à la tranche de poids/âge pour le transport des enfants de moins de 10 ans :

❶ de 0 à 9 mois, soit moins de 9 kg (catégorie A) :
porte-bébé utilisé dos à la route et lit-nacelle homologués.

❷ de 9 mois à 3/4 ans, soit de 9 à 18 kg (catégorie B) :
Siège baquet, à harnais ou à réceptacle face à la route, ou siège baquet à harnais utilisé dos à la route, homologués.

❸ de 3/4 ans à 10 ans, soit plus de 15 kg (catégorie C ou D) :
siège rehausseur combiné à la ceinture de sécurité, ou harnais homologués.

- Ils doivent impérativement respecter les prescriptions de montage du dispositif dans le véhicule.

La réglementation permet l'utilisation de dispositifs de sécurité installés dos à la route. Ceux-ci peuvent être utilisés à l'arrière et à l'avant.

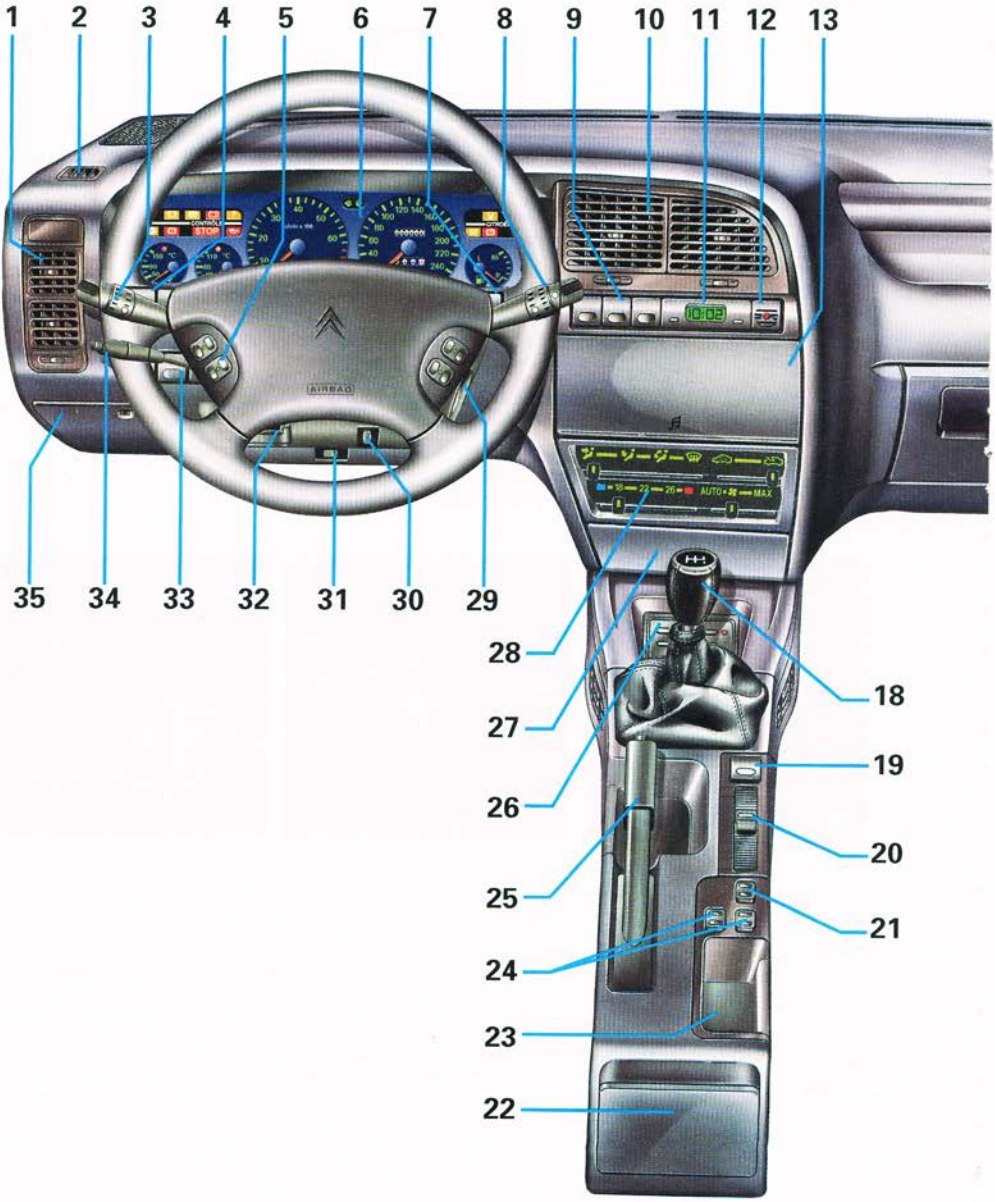
En aucun cas, il ne faut utiliser des sièges, couffins ou coussins prévus pour la maison. Seuls sont autorisés les dispositifs explicitement homologués pour le transport automobile.

Pour que vos enfants voyagent en toute sécurité, quel que soit leur âge, CITROËN a testé dans votre voiture puis sélectionné une gamme de dispositifs conçus pour assurer une protection maximale en cas de choc.

Ils sont disponibles dans votre point de vente CITROËN qui vous fournira documentations et conseils.

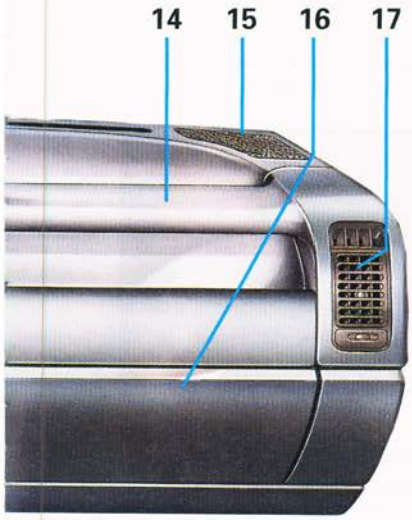
* Pour les réglementations SUISSE et BELGE voir page 42.

POSTE DE CONDUITE*



* Suivant version.

POSTE DE CONDUITE*



1 Aérateurs latéraux gauche.

2 Désembueur vitre latérale.

3 Commandes :
- Avertisseur sonore,
- Éclairage,
- Indicateurs de direction.

4 Commandes* :
- Interrupteur feux de brouillard avant.

5 Commande autoradio au volant.

6 Combiné du tableau de bord.

7 Commande climatiseur.

8
- Essuie-vitre avant,
- Lave-vitre,
- Essuie-vitre arrière*.

9 Commandes :
- Feux de détresse,
- Feux de brouillard arrière,
- Dégivrage lunette arrière,

10 Aérateurs centraux.

11 Montre.

12 Sonde de température intérieure et voyant d'alarme.

13 Emplacement autoradio ou vide-poches.

14 Barre de maintien.

15 Haut-parleur droit et gauche (Tweeter).

16 Boîte à gants.

17 Aérateur latéral droit.

18 Levier de vitesses.

19 Commande suspension « Hydractive ».

20 Réglage garde au sol.

21 Commande toit ouvrant électrique.

22 Cendrier arrière.

23 Vide-poches.

24 Commandes vitres arrière électrique.

25 Frein de stationnement.

26
- Antidémarrage codé ou vide-poches
- Commandes des sièges chauffants.

27 Cendrier avant avec allume-cigares.

28 Commandes de climatisation ou chauffage / ventilation.

29 Antivol-contact.

30 Rhéostat éclairage tableau de bord.

31 Ouverture capot moteur.

32 Manette de réglage du volant.

33 Commandes :
- Interrupteur régulateur de vitesse,
- Interrupteur d'alarme,
- Condamnation vitres arrière électrique.

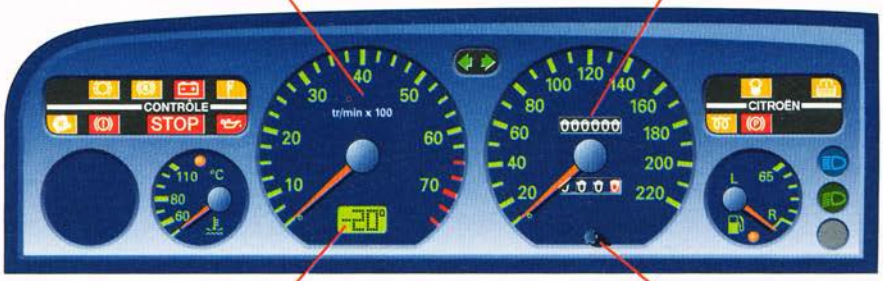
34 Levier régulateur de vitesse.

35 Boîte à fusibles et documents de bord.

CADRANS DE BORD *

Compte-tours
Ne dépassez pas la zone rouge.
En période de rodage,
voir page 2.

Compteur kilométrique totalisateur.



Indicateur de température extérieure.

Compteur journalier
Appuyez sur le bouton
pour remettre à zéro.

Indicateur de température de liquide de refroidissement.

Témoin d'alerte de niveau et de température de liquide de refroidissement

En temps normal, l'aiguille indique une température pouvant aller jusqu'à 100°C. Dans des conditions d'utilisation sévères, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher des repères rouges. Si le témoin s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le moteur, **le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps,** laissez-le refroidir en prenant les précautions indiquées pages 72 à 85. Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez l'atelier CITROËN le plus proche.

Sur versions TURBO DIESEL : Voir page 34.

Jauge carburant

Dès que le témoin de mini s'allume de façon permanente, la réserve est d'environ 8 litres.

* Suivant version.

CADRANS DE BORD *

Compte-tours
Ne dépassez pas la zone rouge.
En période de rodage,
voir page 2.

Compteur kilométrique totalisateur.

Indicateur de température extérieure.

Compteur journalier
Appuyez sur le bouton
pour remettre à zéro.

Indicateur de température d'huile moteur.

Témoin d'alerte de température d'huile moteur

Dans des conditions d'utilisation sévère, par ambiance chaude, l'aiguille pourra se rapprocher des repères rouges. En aucun cas elle ne devra dépasser le repère 150. Sinon ralentir et si nécessaire arrêtez le moteur et vérifiez les niveaux. Voir pages 72 à 85.

Indicateur de température de liquide de refroidissement.

Témoin d'alerte de niveau et de température de liquide de refroidissement

En temps normal, l'aiguille indique une température pouvant aller jusqu'à 100°C. Dans des conditions d'utilisation sévères, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher des repères rouges. Si le témoin s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le moteur, **le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps,** laissez-le refroidir en prenant les précautions indiquées pages 72 à 85. Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez l'atelier CITROËN le plus proche.

Sur versions TURBO DIESEL : Voir page 34.

Jauge carburant

Dès que le témoin de mini s'allume de façon permanente, la réserve est d'environ 8 litres.

* Suivant version.

VOYANTS LUMINEUX *

Indicateur de changement de direction côté gauche

Voir page 35.

Indicateur de changement de direction côté droit

Voir page 35.

Témoin usure plaquettes de freins avant

S'il s'allume lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, faites vérifier vos plaquettes et remplacez-les si nécessaire.

Témoin charge batterie

Doit être éteint lorsque le moteur tourne. S'il s'allume en permanence, alertez l'atelier CITROËN le plus proche.

Système ABS

La lampe de contrôle de l'ABS s'allume lorsque l'on met le contact et doit s'éteindre après environ deux secondes.

Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, il peut s'agir d'une défaillance du système (voir page 49).

Témoin de niveau d'huile moteur

S'allume lors de la mise de la clé de contact dans la position **M**, avant démarrage du moteur ; s'éteint après deux ou trois secondes. S'il clignote pendant quinze secondes environ, vérifier le niveau.

Voir pages 72 à 85.

* Suivant version.

VOYANTS LUMINEUX *

Témoin de marche moteur (autodiagnostic)

S'il clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident de fonctionnement du système d'injection ou d'allumage.

Consultez rapidement un atelier CITROËN.

Témoin de présence d'eau dans le gazole

Faites procéder dès que possible à la purge du filtre à gazole.

Voir page 86.

Témoin pression et niveau hydraulique

Il doit s'éteindre quelques secondes après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume en cours de route ainsi que le voyant **STOP**, s'arrêter immédiatement et alerter l'atelier CITROËN le plus proche.

Voir page 45.

Témoin mini liquide lave-projecteurs et lave-glace

Capacité : 6 litres.

Témoin d'arrêt impératif.

Témoin de préchauffage moteur diesel

Voir modalités de mise en marche moteur pages 44-45.

Témoin pression d'huile moteur

S'il s'allume en cours de route, arrêtez le moteur. Vérifiez le niveau, (voir pages 72 à 85).

S'il reste allumé malgré un niveau correct, alertez l'atelier CITROËN le plus proche.

Témoin de frein de stationnement

Indique que le frein est serré ou mal desserré.

* Suivant version.

VOYANTS LUMINEUX *

Témoin d'alerte de température d'huile moteur

Si le voyant s'allume en cours de route, arrêtez le moteur. Vérifiez le niveau, voir pages 72 à 85.

S'il reste allumé malgré un niveau correct, alertez l'atelier CITROËN le plus proche.

Témoin mini carburant

Lorsqu'il s'allume, réserve : environ 8 litres.

Témoin d'alerte de température et de niveau de liquide de refroidissement

Si le voyant s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le moteur, **le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps,** laissez-le refroidir en prenant les précautions indiquées pages 72 à 85.

Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez l'atelier CITROËN le plus proche.

Sur versions TURBO DIESEL :

- Témoin orange allumé = **préalerte.** Ralentir l'allure, le voyant doit s'éteindre.
- **STOP** et témoin orange allumés = **alerte (arrêt immédiat).**

Feux de route

Voir page 35.

Feux de croisement

Voir page 35.

* Suivant version.

ATTENTION

ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES AUXILIAIRES

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez un point de vente CITROËN.

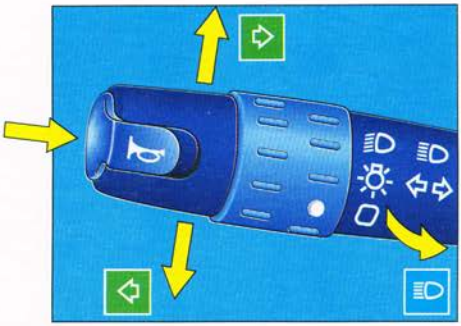
Certains accessoires électriques ou la façon dont ils sont montés peuvent avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de votre véhicule, c'est à dire les circuits électroniques de commande, le circuit audio et le circuit de charge électrique.

CITROËN décline toute responsabilité pour les dommages, les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non homologués par CITROËN et non installés selon les prescriptions de CITROËN, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse 10 milliampères.

SIGNALISATION *

Avertisseur sonore

Appuyez sur l'extrémité de la commande.



Avertisseur optique

Par impulsion en tirant vers vous.

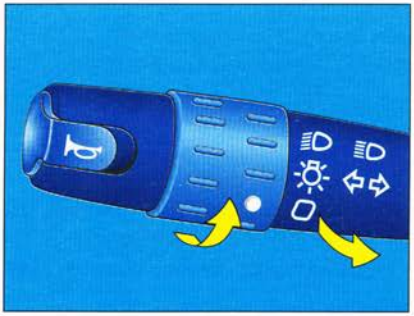
L'appel optique est possible contact coupé.

Indicateurs de changement de direction

Gauche, vers le bas. - Droite, vers le haut.

Pour un changement de direction, enclenchez la commande au-delà du point dur : retour automatique et arrêt avec le volant.

Commande d'éclairage



Tous feux éteints

Tournez la bague vers l'avant.

Feux de position

Votre combiné s'allume.

Tournez la bague vers l'avant.

Croisement-route

Inversion feux de croisement/feux de route

Tirez la commande à fond vers vous pour inverser feux de croisement/feux de route.

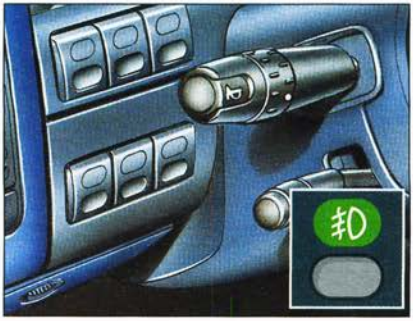
Signal sonore de feux allumés

Se déclenche à l'ouverture d'une porte avant ou arrière, contact coupé, pour indiquer que les feux sont restés allumés. S'arrête à la fermeture des portes, à l'extinction des feux, ou à la mise du contact.

L'intensité de l'éclairage du tableau de bord est réglable à l'aide de la molette du rhéostat. Voir pages 28-29.

* Suivant version.

SIGNALISATION/VISIBILITÉ *



voir page 106

Feux de brouillard avant*

Appuyez sur l'interrupteur, le témoin lumineux s'allume.

Les feux de brouillard avant fonctionnent avec :
les feux de croisement
ou les feux de route allumés.

Feux de brouillard arrière

Appuyez sur l'interrupteur, le témoin lumineux s'allume.

Les feux de brouillard arrière fonctionnent avec :
les feux de croisement
ou les feux de brouillard avant
ou les feux de route allumés.

Conseil

Par temps clair, de jour comme de nuit, les feux de brouillard arrière allumés sont éblouissants et interdits.

N'oubliez pas de les éteindre dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

Désembuage lunette arrière

Commande de désembuage électrique de la lunette arrière (et des rétroviseurs *).

Témoin lumineux de fonctionnement. S'éteint automatiquement après douze minutes environ pour éviter une consommation de courant excessive.

Une impulsion interrompt le désembuage.

Une nouvelle impulsion le remet en fonctionnement pour douze minutes.

Signal de détresse

Commande simultanément les quatre feux indicateurs de changement de direction.

N'utilisez-le qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.

Peut fonctionner contact coupé.

* Suivant version ou pays.

VISIBILITÉ *

Essuie-vitre avant

3 Balayage rapide.

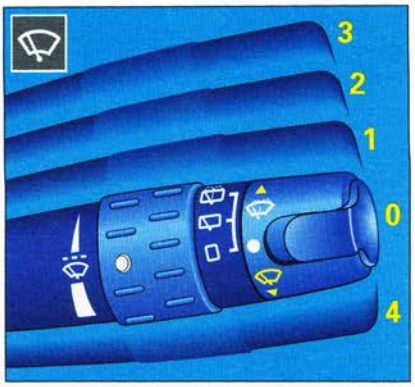
2 Balayage normal.

1 Balayage intermittent.

0 Arrêt.

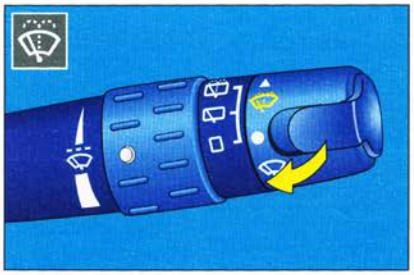
4 Balayage coup par coup.

Appuyez vers le bas.



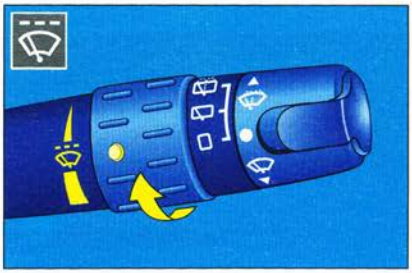
En tirant la commande vers vous, lave-glace avec balayage temporisé (trois cycles).

Et lave-projecteurs si feux de croisement allumés*.



Réglage du balayage intermittent avant*

Tournez plus ou moins la bague pour faire varier la fréquence du balayage.



Essuie-vitre arrière

1er cran - arrêt

En tournant l'embout vers l'avant.

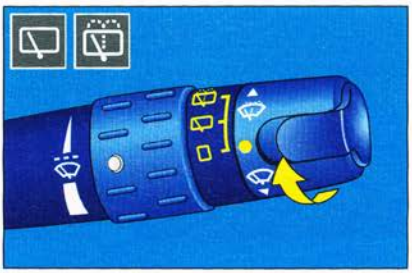
Au 2e cran

Essuie-vitre arrière intermittent.

Au 3e cran

Lavage et balayage arrière temporisé (trois cycles).

* Suivant version.



RÉGLAGE DU VOLANT

Le volant peut être réglé en hauteur.

A l'arrêt, réglez d'abord votre siège dans la position la mieux adaptée (voir schéma).

Déverrouillez le volant en poussant la commande vers l'avant.

Ajustez la hauteur du volant puis verrouillez en tirant à fond vers vous la commande.

IMPORTANT

Par mesure de sécurité, ne réglez pas le volant en roulant.

SCHÉMA DES POSITIONS DE CONDUITE

Bonne

Mauvaise

Mauvaise

LE SYSTÈME AIRBAG*

Sac gonflable « Airbag »

Lors d'un choc frontal violent, le sac se gonfle instantanément, cet élément permet d'amortir l'impact de la tête et du buste du conducteur sur le volant puis se dégonfle (léger dégagement de fumée sans danger).

Le sac gonflable, sa réserve de gaz et le détecteur de choc sont montés dans le centre du volant.

L'Airbag ne peut fonctionner que contact mis.

Après fonctionnement, le système doit être impérativement remplacé.

Il doit être vérifié lors des révisions périodiques.

Témoin lumineux

Un témoin rouge, en bas du volant s'allume trois secondes à chaque mise du contact.

En cas de défaut, il clignote pendant cinq minutes puis reste allumé fixe. Dans ce cas ou s'il ne s'allume pas à la mise du contact, consultez au plus tôt un atelier CITROËN, le système n'est alors pas opérationnel.

Le fonctionnement du coussin gonflable n'est pas assuré en cas de choc non violent, latéral, arrière ou en tonneau.

ATTENTION

Ne pas recouvrir la partie centrale du volant. Après un accident, faites vérifier l'Airbag. **Toute intervention sur le système Airbag ou sur le volant est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du réseau CITROËN.**

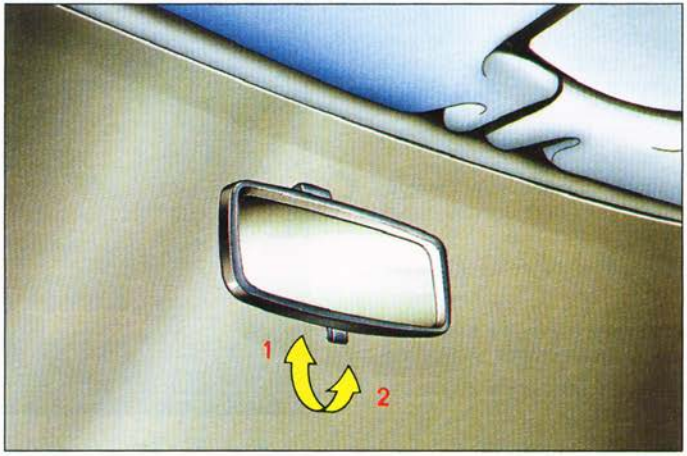
En cas de revente de votre véhicule, informez le nouveau propriétaire en lui remettant la présente notice d'emploi.

Le module Airbag devra être remplacé par le réseau CITROËN dans les dix ans suivant la première mise en circulation du véhicule.
Pour maintenir le système en état de fonctionnement il est indispensable que cette date soit respectée.

* Suivant équipement.

Le port de la ceinture de sécurité reste obligatoire avec ou sans équipement « Airbag ».

RÉTROVISEURS *

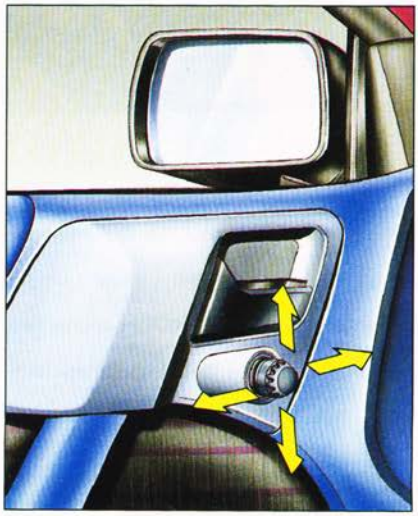


Rétroviseur intérieur

Le levier situé sur le bord inférieur permet de placer le rétroviseur en deux positions :

1 Position normale.

2 Position de nuit.



Rétroviseurs extérieurs

Si le boîtier de rétroviseur est sorti de son positionnement initial, le véhicule étant à l'arrêt, repositionnez celui-ci en exerçant une action énergique.

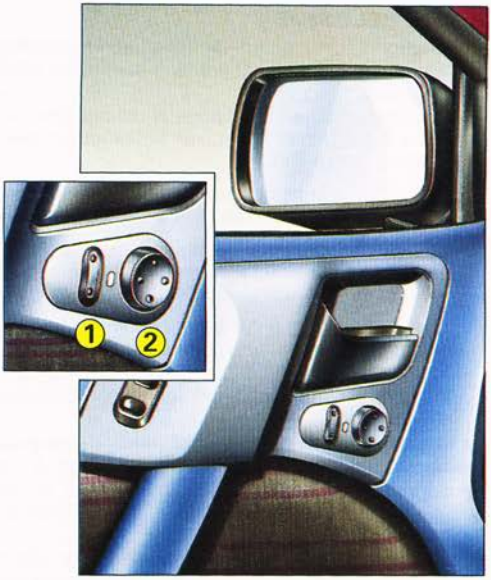
Commande manuelle

De l'intérieur, réglez dans les quatre directions avec le levier de réglage.

* Suivant version.

RÉTROVISEURS *

Rétroviseurs extérieurs à commande électrique



Appuyez sur la commande **1** pour sélectionner le rétroviseur.

Puis appuyez dans les quatre directions sur la commande **2** pour effectuer le réglage.

Le dégivrage des miroirs des rétroviseurs est couplé avec le désembuage électrique de la lunette arrière*.

Rétroviseur indexé

Position automatique du rétroviseur passager pour effectuer une marche arrière.

Lors d'une manœuvre de prise de stationnement le long d'un trottoir ou autre, l'utilisation du rétroviseur côté passager est particulièrement utile et pratique.

Après enclenchement de la marche arrière, le miroir de ce rétroviseur se positionne automatiquement pour vous donner une vision orientée vers le sol (trottoir et l'arrière du véhicule).

Le miroir reprendra automatiquement sa position normale de route après déclenchement de la marche arrière. La position « marche arrière » du rétroviseur est mémorisée.

Cette position « marche arrière » du rétroviseur est réglable : marche arrière enclenchée, modifiez le réglage précédent à votre convenance en agissant sur la commande électrique du rétroviseur passager.

La position choisie est mémorisée dès que la marche arrière est désenclenchée. Chaque engagement de la marche arrière redonnera la dernière position mémorisée.

* Suivant version.

PROTECTION DES ENFANTS

Pour la BELGIQUE

L'utilisation d'un moyen de retenue **«homologué»** est obligatoire pour le transport d'enfants de moins de dix ans à toutes les places du véhicule équipées de ceintures de sécurité.

- les conducteurs sont tenus d'utiliser des dispositifs homologués et adaptés à la tranche de poids/âge pour le transport des enfants de moins de dix ans (voir schéma page 27) :

❶ de 0 à 9 mois, soit moins de 9 kg (catégorie A) :
porte-bébé utilisé dos à la route et lit-nacelle homologués.

❷ de 9 mois à 3/4 ans, soit de 9 à 18 kg (catégorie B) :
Siège baquet, à harnais ou à réceptacle, face à la route, ou siège baquet à harnais utilisé dos à la route, homologués.

❸ de 3/4 ans à 10 ans, soit plus de 15 kg (catégorie C ou D) :
siège rehausseur combiné à la ceinture de sécurité, ou harnais homologués.

- Ils doivent impérativement respecter les prescriptions de montage du dispositif dans le véhicule.

La réglementation permet l'utilisation de dispositifs de sécurité installés dos à la route. Ceux-ci peuvent être utilisés à l'arrière et à l'avant.

En aucun cas, il ne faut utiliser des sièges, couffins ou coussins prévus pour la maison. Seuls sont autorisés les dispositifs explicitement homologués pour le transport automobile.

Pour que vos enfants voyagent en toute sécurité, quel que soit leur âge, CITROËN a testé dans votre voiture puis sélectionné une gamme de dispositifs conçus pour assurer une protection maximale en cas de choc.

Ils sont disponibles dans votre point de vente CITROËN qui vous fournira documentations et conseils.

Pour la SUISSE

Les enfants jusqu'à sept ans ne sont autorisés à prendre place sur les sièges avant que s'il leur est impossible d'occuper les sièges arrière ou s'ils peuvent être attachés sur les sièges avant au moyen d'un dispositif de retenue pour enfants (p. ex. siège d'enfant) homologué par l'ECE ou agréé par le département fédéral de justice et police (Art. 60 OCR).

- les conducteurs utiliseront des dispositifs homologués et adaptés à la tranche de poids/âge pour le transport des enfants de moins de sept ans (voir schéma page 27) :

❶ Porte-bébé utilisé dos à la route et lit-nacelle homologués.

❷ Siège baquet, à harnais ou à réceptacle face à la route, ou siège baquet à harnais utilisé dos à la route, homologués.

❸ Siège rehausseur combiné à la ceinture de sécurité, ou harnais homologués.

- Ils doivent impérativement respecter les prescriptions de montage du dispositif dans le véhicule.

La réglementation permet l'utilisation de dispositifs de sécurité installés dos à la route. Ceux-ci peuvent être utilisés à l'arrière et à l'avant.

On veillera à ne pas utiliser des sièges, couffins ou coussins prévus pour la maison, mais des dispositifs explicitement homologués pour le transport automobile.

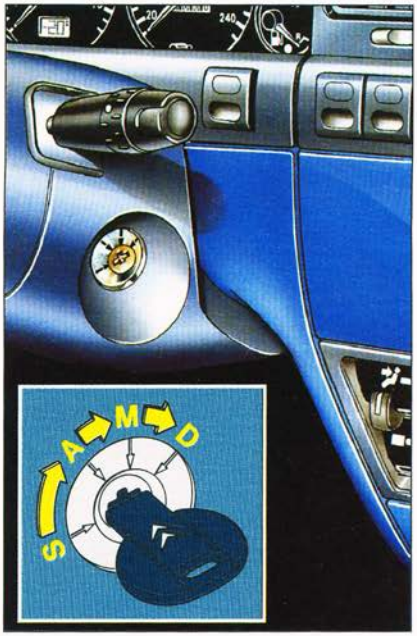
Pour que vos enfants voyagent en toute sécurité, quel que soit leur âge, CITROËN a testé dans votre voiture puis sélectionné une gamme de dispositifs conçus pour assurer une protection maximale en cas de choc.

Ils sont disponibles dans votre point de vente CITROËN qui vous fournira documentations et conseils.

CONDUITE

	Pages
Antivol, contact, démarreur	44
Mise en route	45
Antidémarrage codé	46-47
Verrouillage de l'antidémarrage codé	48
Frein de stationnement	49
Système ABS	49
Levier de vitesses	50-51
Régulateur de vitesse	52-53

ANTIVOL - CONTACT - DÉMARREUR



- **S : Antivol**
  Pour débloquer la direction, manoeuvrer légèrement le volant, tout en tournant la clé sans forcer.
- **A : Accessoires**
  Permet d'utiliser certains accessoires électriques (radio, lèves vitres, lecteurs de cartes, réglages des sièges électrique etc.). Le voyant charge batterie s'allume.
- **M : Contact marche**
  Les voyants : STOP, charge batterie, ABS (temporisé), niveau d'huile (temporisé), frein de stationnement, pression d'huile, température et niveau de liquide de refroidissement, autodiagnostic moteur, pression et niveau système hydraulique, préchauffage (diesel) doivent s'allumer. Le non-allumage de ces voyants indique une défaillance.
- **D : Démarreur**
  Lâchez la clé dès que le moteur est démarré. Ne l'actionnez jamais quand le moteur tourne.
  Voir page 45.

Ces voyants sont testés en position contact M

Verrou de direction

S La clé étant retirée et le verrou de direction engagé, la direction est bloquée ; elle peut être verrouillée dans de multiples positions du volant. La clé ne peut être retirée qu'en position **S.**

A La direction est débloquée (en tournant la clé en position **A,** bouger, si nécessaire, légèrement le volant).

M Position de marche.

D Position de démarrage.

Lancement et arrêt du moteur voir page 45.

Attention

Il est impératif de ne rouler que moteur tournant.

A l'arrêt, après avoir retiré la clé, tournez si nécessaire légèrement le volant afin d'assurer le blocage de la direction.

MISE EN ROUTE

ESSENCE

Démarrage moteur froid

Ne touchez pas à l'accélérateur.

Actionnez le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne (pas plus de dix secondes).

Pour des températures inférieures à 0°C, débrayez pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâchez ensuite lentement la pédale d'embrayage.

Redémarrage (cas d'un moteur noyé)

En cas de difficultés de démarrage, il se peut que le moteur soit noyé par excédent de carburant.

Amenez l'accélérateur à fond et maintenez-le ainsi sans bouger pendant environ 30 secondes.

Actionnez le démarreur d'une façon continue (jusqu'à dix secondes si nécessaire) et relâchez la clé dès le départ du moteur.

Ne relâchez l'accélérateur que lorsque le moteur est bien lancé.

Nota : En cas d'échec à la première tentative, attendez pendant dix secondes en conservant l'accélérateur à fond, puis actionnez de nouveau le démarreur comme ci-dessus.

DIESEL

Démarrage moteur froid

Tournez la clé jusqu'à la position **M** (contact, préchauffage), attendre l'extinction du voyant de préchauffage. Puis actionnez le démarreur jusqu'au démarrage du moteur.

Pour des températures inférieures à 0°C, débrayez pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâchez ensuite lentement la pédale d'embrayage.

Nota : Pendant le démarrage, ne pas toucher l'accélérateur.

Redémarrage

Actionnez le démarreur — dans le cas où le moteur ne répondrait pas à la première sollicitation recommencez l'opération en utilisant le préchauffage.

Dans tous les cas, si le moteur s'arrête ou ne répond pas à la première sollicitation, attendre quelques secondes avant d'actionner le démarreur.

Conseil

Après le démarrage du moteur, attendre l'extinction du témoin lumineux de pression et de niveau hydraulique (voir page 33) avant de rouler.

Ne faites pas tourner le moteur dans un local fermé.

Véhicule équipés d'un turbo :

N'arrêtez jamais le moteur sans l'avoir laissé tourner quelques secondes au ralenti, le temps de permettre au turbo-compresseur de revenir à une vitesse normale.

Donnez un «coup d'accélérateur» au moment de la coupûre du contact endommagerait gravement celui-ci .

ANTIDÉMARRAGE CODÉ *

Ce dispositif antivol permet le verrouillage du système de contrôle moteur, à partir qu'un code confidentiel à quatre chiffres reprogrammable.

Contact mis

Voyant vert allumé : démarrage possible.

Voyant rouge allumé : antidémarrage enclenché.

Pour permettre la mise en marche du moteur, il faut composer un code confidentiel à quatre chiffres : le voyant rouge s'éteint et le vert s'allume.

En cas d'erreur, recomposez le code de quatre chiffres après avoir coupé puis remis le contact.

En cas d'introductions successives de trois codes erronés de quatre chiffres le clavier est inutilisable pendant trente minutes.

Chaque appui sur une touche est accompagné d'un bip sonore.

En cas d'erreur dans l'introduction d'un code (ou dans la procédure de changement de code) l'opération est annulée et signalée par activation du bruiteur pendant deux secondes.

Contact mis, si on tente de démarrer, alors que l'antidémarrage est enclenché, un bruitage permanent s'établit tant que l'on actionne le démarreur.

SI VOTRE CLAVIER N'EST PAS ÉQUIPÉ DE LA TOUCHE **S** :
Voir pages 46 à 48 bis.

EN CAS DE PERTE DU CODE CONFIDENTIEL, IL SERA NÉCESSAIRE DE FAIRE PROCÉDER PAR UN ATELIER CITROËN À UNE INTERVENTION IMPORTANTE.

* Suivant version.

ANTIDÉMARRAGE CODÉ*

(Introduction ou modification du code)

Première introduction du code

Mettez le contact

1 - Rentrez le code **1111.**

2 - Appuyez sur la touche **C.**

3 - Rentrez votre code personnel de quatre chiffres.

4 - Appuyez sur la touche **C** pour valider.

La confirmation se fait par quatre clignotements verts et quatre bips sonores.

Modification du code

Mettez le contact

1 - Rentrez votre code déjà en mémoire.

2 - Appuyez sur la touche **C.**

3 - Rentrez le nouveau code de quatre chiffres.

4 - Appuyez sur la touche **C** pour valider.

La confirmation se fait par quatre clignotements verts et quatre bips sonores.

Procédure de sécurité

Les deux codes (ancien et nouveau) restent valables jusqu'à ce que l'un des deux soit utilisé.

En cas de non confirmation coupez le contact, puis rétablissez-le et recommencez l'opération.

L'allumage simultané des voyants rouge et vert indique une mauvaise manipulation ou un problème de fonctionnement.

Couper le contact puis rétablissez-le et recommencez l'opération.

Si le problème persiste, consultez un atelier CITROËN.

Mise en mode service

Ce mode permet d'utiliser la fonction antidémarrage avec un code variable, indépendant du code personnel de votre choix (quatre chiffres).

Mettre le contact :

– entrez votre code d'utilisation puis appuyer sur la touche **S,**

– entrez le code service réappuyer sur la touche **S,**

six clignotements du voyant vert et six bips sonores, témoignent de l'enregistrement de la manœuvre.

Le code service est automatiquement annulé après avoir procédé à l'introduction de votre code personnel.

* Suivant version.

ANTIDÉMARRAGE CODÉ*

(Introduction ou modification du code)

Mise en mode service (suite)

Lors de la remise du véhicule à un réparateur, pour éviter de communiquer votre code personnel, il est conseillé d'utiliser le code service (voir mise en mode service). Le code confidentiel reste alors en mémoire, il ne peut être changé que par celui qui le connaît.

À la reprise du véhicule, contact mis, il suffit de réintroduire son code personnel pour revalider la fonction antidémarrage sans passer par la procédure de changement de code.

Verrouillage

Le verrouillage se fait automatiquement, contact coupé.

- Dès la condamnation des portes ou dès l'ouverture de la porte conducteur.
- Sinon, au plus tard, dix minutes après la coupure du contact.

Identification

De l'extérieur du véhicule, on peut identifier l'état du système :

Le voyant rouge s'allume en permanence pendant dix secondes après l'enclenchement du système puis clignote jusqu'à la prochaine remise du contact.

Conseil

En cas de panne ou de coupure de batterie, le code confidentiel reste en mémoire.

Pour nettoyer le clavier, utilisez exclusivement de l'alcool.

* Suivant version.

ANTIDÉMARRAGE CODÉ *

Ce dispositif antivol permet le verrouillage de l'injection électronique après avoir programmé un code confidentiel de quatre chiffres.

Contact mis

Voyant vert allumé : démarrage possible.

Voyant rouge allumé : antidémarrage enclenché.

Pour permettre la mise en marche du moteur, il faut composer un code confidentiel à quatre chiffres : le voyant rouge s'éteint et le vert s'allume.

En cas d'erreur, recomposez le code de quatre chiffres après avoir coupé puis remis le contact.

En cas d'introductions successives de trois codes erronés de quatre chiffres, un verrouillage automatique du clavier s'établit pendant une minute.

A chaque appui sur une touche, le voyant vert clignote, accompagné d'un bip sonore.

Contact mis, si on tente de démarrer, alors que l'antidémarrage est enclenché, un bruitage permanent s'établit tant que l'on actionne le démarreur.

* Suivant version.

ANTIDÉMARRAGE CODÉ *

(Introduction ou modification du code)

Première introduction du code

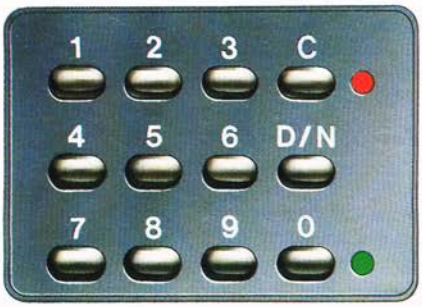
Mettez le contact

1 - Rentrez le code **0001**.

2 - Appuyez sur la touche **C**.

3 - Rentrez votre code personnel de quatre chiffres.

4 - Appuyez sur la touche **C** pour valider.
La confirmation se fait par quatre clignotements verts et quatre bips sonores.



Modification du code

Mettez le contact

1 - Rentrez votre code déjà en mémoire.

2 - Appuyez sur la touche **C**.

3 - Rentrez le nouveau code de quatre chiffres.

4 - Appuyez sur la touche **C** pour valider.
La confirmation se fait par quatre clignotements verts et quatre bips sonores.

Procédure de sécurité

Les deux codes (ancien et nouveau) restent valables jusqu'à ce que l'un des deux soit utilisé.

En cas de non confirmation coupez le contact, puis rétablissez-le et recommencez l'opération.

Si plus de quatre chiffres ont été tapés avant d'avoir appuyé sur la touche **C**, seuls les quatre premiers chiffres seront mémorisés.

L'allumage simultané des voyants rouge et vert indique une mauvaise manipulation ou un problème de fonctionnement.

Couper le contact puis rétablissez-le et recommencez l'opération.
Si le problème persiste, consultez un atelier CITROËN.

Mise en mode neutre

Ce mode est le seul possible qui puisse empêcher le verrouillage automatique contact coupé.

Mettre le contact :

1re possibilité ; Entrez votre code déjà en mémoire, puis appuyez sur la touche **D/N** (Différé/Neutre) **pendant plus de 2 secondes**.

2e possibilité ; Procedez comme pour un changement de code en utilisant comme nouveau code **0000.**

Pour sortir de ce mode, il faut, à la mise du contact, tapez votre code confidentiel.

* Suivant version.

ANTIDÉMARRAGE CODÉ
(Verrouillage)

Le verrouillage se fait automatiquement, contact coupé.

- Dès la condamnation des portes ou dès l'ouverture de la porte conducteur.
- Sinon, au plus tard, une heure après la coupure du contact.

Verrouillage différé

L'action sur la touche **D/N** (contact coupé) interdit le verrouillage de l'injection pendant une heure. Pendant ce laps de temps, il sera inutile de refaire le code pour démarrer.
Le verrouillage différé est signalé par un clignotement du témoin lumineux vert et par un bip sonore pendant 20 secondes après la coupure du contact.
Pour annuler le verrouillage différé, appuyez sur la touche **D/N.**

Identification

De l'extérieur du véhicule, on peut identifier l'état du système :

- **Verrouillage enclenché :**
  Le témoin rouge s'allume en permanence pendant dix secondes après l'enclenchement du système puis clignote jusqu'à la prochaine remise du contact.
- **Verrouillage différé :**
  Clignotement du témoin rouge au bout d'une heure jusqu'à la prochaine remise du contact.

Conseil

Lors de la remise du véhicule à un réparateur, pour éviter de communiquer votre code personnel, il est conseillé de revenir au code neutre (voir mise en mode neutre). Le code confidentiel reste alors en mémoire, il ne peut être changé que par celui qui le connaît.

À la reprise du véhicule, contact mis, il suffit de réintroduire son code personnel pour revalider la fonction antidémarrage sans passer par la procédure de changement de code.

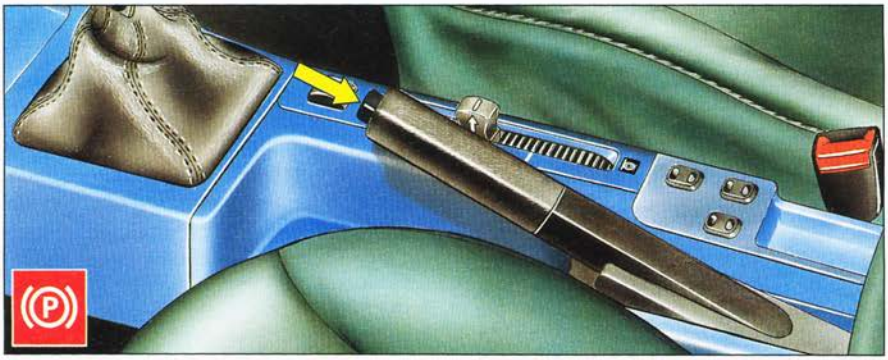
En cas de panne ou de coupure de batterie, le code confidentiel reste en mémoire.

Pour nettoyer le clavier, utilisez exclusivement de l'alcool.

ATTENTION

**EN CAS DE PERTE DU CODE CONFIDENTIEL,
IL SERA NÉCESSAIRE DE FAIRE PROCÉDER PAR
UN ATELIER CITROËN A UNE INTERVENTION IMPORTANTE.**

* Suivant version.



Frein de stationnement

Le frein de stationnement est actionné en tirant sur le levier d'autant plus énergiquement que la pente est accentuée.

Pour faciliter l'action sur le levier, il est recommandé d'appuyer simultanément sur la pédale de frein.

En toutes circonstances, par précaution, engagez la 1re vitesse pour les véhicules à boîte de vitesses mécanique, ou sélectionnez la position de stationnement **(P)** pour les véhicules à boîte automatique, et sur pentes raides, tournez les roues vers le trottoir.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur le bouton en tirant sur le levier puis rabaissez-le totalement.

Le témoin s'allume si le frein de stationnement est serré ou mal desserré, contact mis.

Système ABS* - Antiblocage de roue

Ce système augmente la sécurité en empêchant le blocage des roues en cas de freinage brutal ou dans des conditions d'adhérence faible.

Il permet de garder le contrôle de la direction.

La capacité de fonctionnement de tous les éléments électriques essentiels de l'ABS est controlée par un système de surveillance électronique avant et pendant le parcours. La lampe de contrôle de l'ABS s'allume lorsqu'on met le contact et doit s'éteindre après environ deux secondes. Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, cela signifie que l'ABS s'est déconnecté par suite d'une défaillance. De même, le fait que la lampe de contrôle s'allume pendant le parcours, montre que le système ABS est inactif. Dans les deux cas le système normal de freinage reste efficace, comme sur un véhicule sans ABS. Toutefois, afin de retrouver la sécurité liée au fonctionnement correct de l'ABS, le véhicule doit être examiné dès que possible dans un atelier CITROËN.

Sur routes glissantes (gravillons, neige, verglas, etc.), rouler prudemment reste dans tous les cas impératif.

* Suivant version.

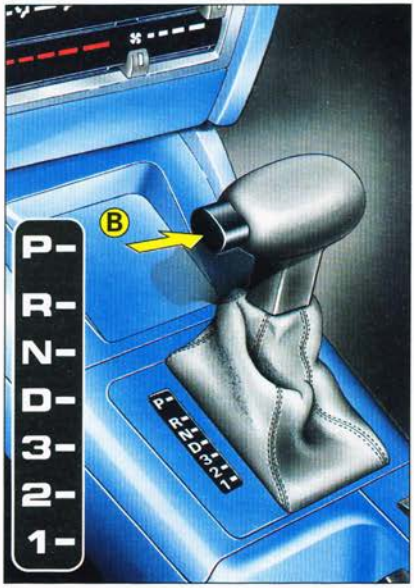
LEVIER DE VITESSES*

Levier de vitesses de la boîte manuelle.

Marche arrière

Ne l'engagez jamais avant l'arrêt complet du véhicule.

Le mouvement doit être effectué lentement afin d'éviter le « craquement » de la vitesse.



Levier de sélection de la boîte automatique.

Commande de déverrouillage

Chaque flèche correspond à un déverrouillage impératif obtenu en appuyant sur **B.**

La mise en route du moteur ne peut s'effectuer qu'en position **P** ou **N.**

Un dispositif de sécurité la rend impossible dans les autres positions.

* Suivant version.

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

ATTENTION :

S'assurer en toutes circonstances que le levier de vitesses est en positon **P** avant de quitter votre véhicule.

LEVIER DE VITESSES

Utilisation de la boîte de vitesses automatique

P

Stationnement

Pour éviter le déplacement du véhicule à l'arrêt, positionnez le sélecteur de vitesses sur **P.** Ne l'engager que lorsque la voiture est totalement immobilisée. Dans cette position les roues motrices sont bloquées. Veillez au bon positionnement du sélecteur, serrez efficacement le frein de stationnement.

R

Marche arrière

Ne l'engager que lorsque la voiture est immobilisée pied sur le frein. Pour éviter un choc dans la transmission, ne pas accélérer instantanément après la sélection.

N

Point mort

Ne pas sélectionner cette position, même pour un court instant, lorsque la voiture roule.

D

Marche avant automatique

Position normale d'utilisation. Les quatre rapports de la boîte de vitesses se sélectionnent automatiquement. Pour certaines manœuvres (dépassement par exemple), il est possible d'obtenir une accélération maximum en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, ce qui peut déclencher le passage automatique sur un rapport inférieur.

IMPORTANT :
Le véhicule étant au point mort **(N),** l'enclenchement d'un rapport quelconque **(R, D, 3, 2, 1)** ne doit s'effectuer que moteur au ralenti, sous peine de destruction de la boîte.

Suggestions d'utilisation

3

Sélection automatique des seuls trois premiers rapports 1 2 3

Conduite soutenue sur routes sinueuses, traction caravane ou autres remorques.

2

Sélection automatique des deux seuls premiers rapports 1 2

Traction caravane ou autres remorques sur routes difficiles.

1

Verrouillage sur le seul premier rapport 1

Utilisation exceptionnelle sur fortes pentes en traction sur rampes prolongées à vitesse inférieure à 50 km/h.

1 2 3 Ne pas rétrograder manuellement sur le rapport inférieur au-dessus de 4 000 tr/min.

RÉGULATEUR DE VITESSE*

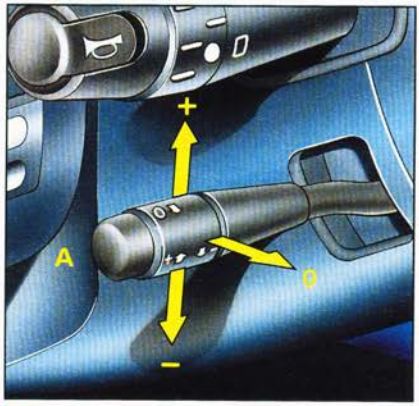
Ce dispositif d'aide à la conduite permet de rouler à une allure constante de votre choix, au-dessus de 40 km/h.

Le régulateur de vitesse, ne doit être utilisé que lorsque les conditions de roulage à vitesse constante le permettent. Ne pas l'utiliser lorsque la circulation est très dense, sur route accidentée, présentant de mauvaises conditions d'adhérence ou toutes autres difficultés.

La commande du régulateur **A** est située sous la commande d'éclairage et de signalisation.

Interrupteur de mise en service B

- Mise en action : appuyez sur l'interrupteur. Le voyant s'allume.
- Arrêt : appuyez sur l'interrupteur. Le voyant s'éteint.



Sélection d'une vitesse de croisière

Par action sur l'accélérateur jusqu'à la vitesse souhaitée. Donnez une impulsion vers le haut ou le bas sur la commande **A.** La vitesse est régulée et mémorisée.

En cours de régulation, il est toujours possible, par action sur la pédale d'accélérateur, d'aller au-delà de la vitesse mémorisée (dépassement d'un autre véhicule par exemple).

Pédale relâchée : retour automatique à la vitesse mémorisée.

Une courte impulsion vers le haut, augmentera légèrement la vitesse, et vers le bas, la diminuera.

Conseil

Lorsque le régulateur de vitesse fonctionne, ne placez pas votre pied sous la pédale d'accélérateur, il pourrait en géner les mouvements automatiques et même coincer votre pied.

* Suivant version.

RÉGULATEUR DE VITESSE*

Neutralisation de la vitesse mémorisée

Soit par appui sur la pédale de frein.

Soit en tirant la commande **A** vers soi **O.**

Ces manœuvres n'annulent pas la vitesse mémorisée.

Rappel de la vitesse mémorisée

Après neutralisation, donnez une impulsion rapide vers le haut sur la commande **A.**

Votre voiture reprend la dernière vitesse mémorisée.

Augmentation de la vitesse mémorisée

Maintenez la commande **A** vers le haut jusqu'à obtention de la vitesse souhaitée.

Relâchez la commande, la nouvelle vitesse est alors mémorisée.

Diminution de la vitesse mémorisée

Maintenez la commande **A** vers le bas jusqu'à obtention de la vitesse souhaitée (au-dessus de 40 km/h).

Relâchez la commande, la nouvelle vitesse est alors mémorisée.

Annulation de la vitesse mémorisée

Soit en coupant le contact

Soit par appui sur l'interrupteur **B** - Voyant éteint.

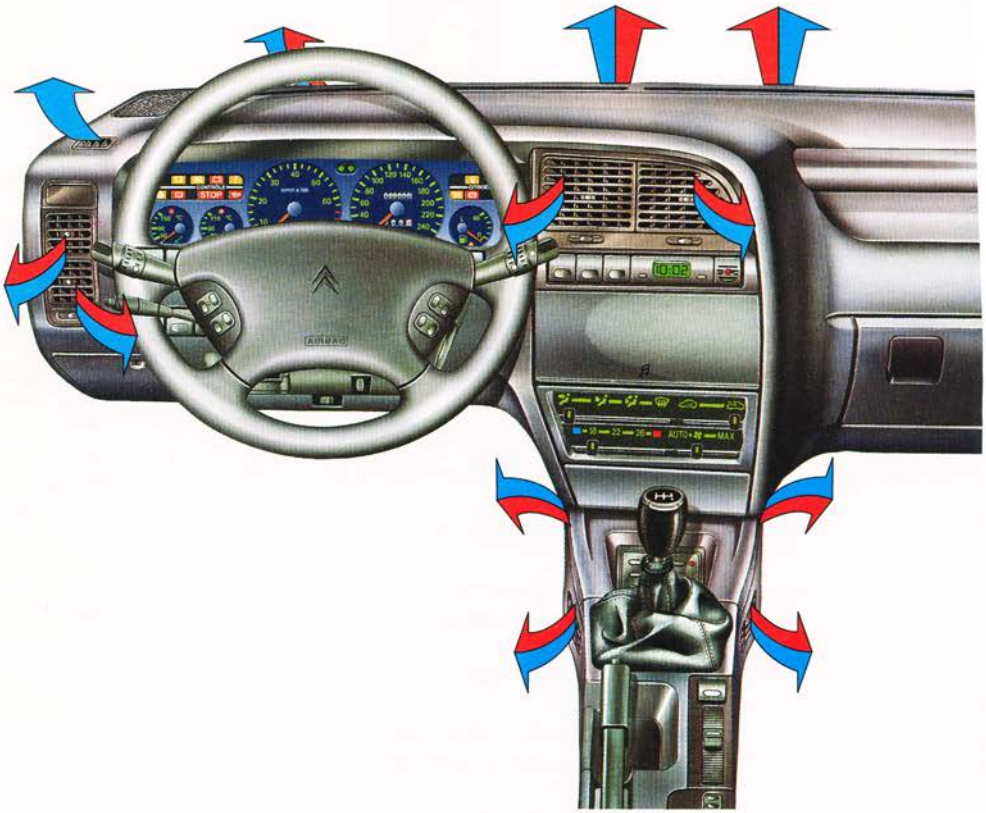
* Suivant version.

NOTES

CONFORT

	Pages
Chauffage, aération	56-57
Air réfrigéré/Filtre à pollen	58
Régulation de température	59-60
Éclairage intérieur et coffre	61
Accoudoir, barre de maintien, boîte à gants, rangement des documents de bord	62
Pare-soleil, rideau arrière, montre	63
Cendriers, allume-cigares, poignées de maintien	64
Toit ouvrant	65
Réglage garde au sol	66
Suspension « Hydractive »	67
Prééquipement radio	68
Pose des haut-parleurs	69

CHAUFFAGE



Circulation d'air

Un confort maximal est obtenu par une bonne répartition d'air dans l'habitacle à l'avant comme à l'arrière.

Entrée d'air

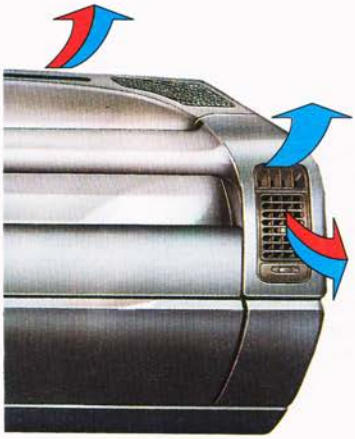
Veillez à la propreté de la grille d'entrée d'air et du collecteur (feuilles mortes, neige).

N'obstruez pas le passage sous les sièges avant pour permettre un chauffage efficace aux places arrière, ni les extracteurs d'air à l'intérieur du coffre.

Aérateurs

Les aérateurs de face sont munis de molettes permettant d'ouvrir ou fermer le débit d'air et de grilles pour orienter le flux d'air (haut-bas, droite-gauche).

AÉRATION



1 Répartiteur d'air

Débit aux aérateurs de face.

Débit vers les pieds.

Débit vers les pieds et le pare-brise.

Débit vers le pare-prise.
Désembuage-dégivrage.

La répartition de l'air pulsé peut être modulée à volonté en plaçant le répartiteur **1** sur une position intermédiaire. Quelle que soit la position choisie, il est toujours possible d'obtenir de l'air aux aérateurs.

2 Isolation habitacle

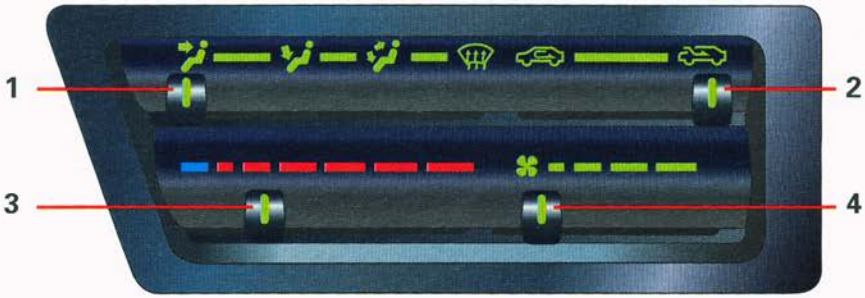
Admission d'air extérieur.

Air intérieur recyclé.

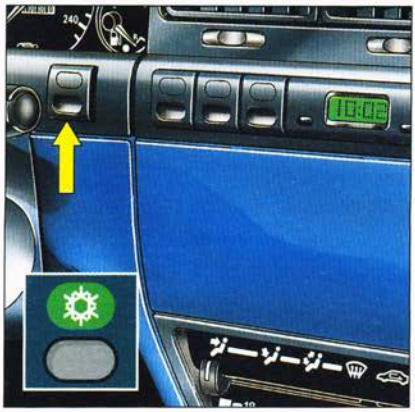
Cette position permet de s'isoler d'odeurs ou fumées désagréables. Poussez la commande **2** tout à gauche. Cette disposition doit être annulée dès que possible pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle et éviter l'embuage.

3 Réglage de la température d'air.

4 Réglage de la vitesse du pulseur d'air.



CLIMATISATION *



Air réfrigéré

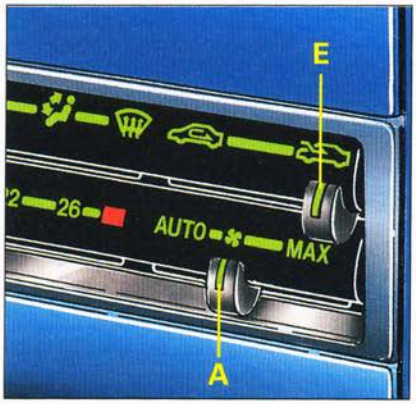
L'installation d'air réfrigéré ne fonctionne que moteur en marche.

Agissez sur l'interrupteur placé sur la planche de bord.

Témoin allumé = en fonctionnement. Pour être efficace, l'installation d'air réfrigéré ne doit être utilisée que vitres fermées.

Ce système contient un substitut au CFC (non polluant).

Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure est très élevée, aérez l'habitacle vitres ouvertes pendant quelques instants puis fermez les vitres.



Air intérieur recyclé

Pour augmenter l'efficacité et la rapidité de la réfrigération par temps très chaud, utilisez la position air intérieur recyclé.

Poussez la commande **E** tout à gauche et placez la commande du pulseur d'air **A** en position moyenne.

Cette disposition doit être annulée, lorsqu'elle n'est plus nécessaire, pour permettre un renouvellement de l'air dans l'habitacle.

Filtre à pollen*

Votre installation est équipée d'un filtre à pollen, qui permet d'arrêter les poussières, les pollens et même certaines bactéries.

Ce filtre doit être changé selon les prescriptions d'entretien.

Pour conserver une bonne étanchéité du compresseur, il est indispensable de le faire fonctionner au moins une fois par mois.

* Suivant version.

RÉGULATION DE TEMPÉRATURE*

Ce système, régule automatiquement la température et le débit d'air dans l'habitacle en fonction de votre choix en chaud ou en froid.

La température dans l'habitacle ne peut être inférieure à la température extérieure si la réfrigération n'est pas en marche.

Température

La commande **B** permet de choisir la température souhaitée. La position 22 est prévue pour assurer le meilleur confort dans la majorité des cas. Vous pouvez ajuster la température pour affiner votre confort.

Il est inutile de choisir une température très élevée ou trop basse dans le but d'obtenir un résultat plus rapide.

Nota

Sur les positions extrêmes, bleu (froid maxi) et rouge (chaud maxi), la régulation automatique n'est plus assurée.

Débit d'air

La position **« AUTO »** gére le plus judicieusement possible le débit d'air. Si l'ambiance obtenue ne vous satisfait pas, cinq positions sont prévues en « reprise manuelle » les débits d'air sont croissants de gauche à droite.

Nota

Sur la première position à droite d'**AUTO,** le débit d'air est nul et la réfrigération arrêtée.

Répartition d'air désembuage

Lorsque la commande **D** est sur la position désembuage, un programme automatique optimise, selon la température extérieure, la fonction dégivrage désembuage.

Pour obtenir de l'air vers le haut, pour un meilleur confort, placez la commande **D** un peu avant la position désembuage. Conseils de répartition (voir tableau page 60).

La température peut être modulée par la commande **B.** A gauche ; le plus froid, à droite ; le plus chaud.

* Suivant version.

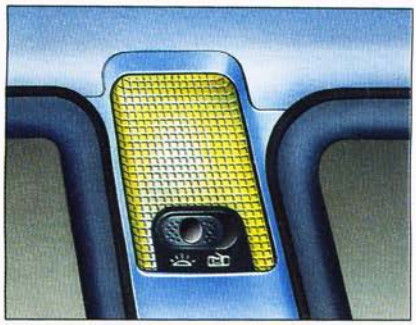
RÉGULATION DE TEMPÉRATURE*

Pour une bonne utilisation du système de régulation, nous vous conseillons.

Températures extérieures	Pour optimiser le système répartiteur d'air	Positions des aérateurs
Basses	Pieds ou pieds-dégivrage	Latéraux ouverts Centraux fermés
Moyennes	Pieds	Quatre aérateurs ouverts
Hautes	Face	Quatre aérateurs ouverts

* Suivant version.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR*



Plafonniers

Interrupteur à deux positions :

- Éclairage permanent.
- Éclairage à l'ouverture de l'une des portes, temporisé quinze secondes, environ après la fermeture de la porte ou l'extinction manuelle du plafonnier.

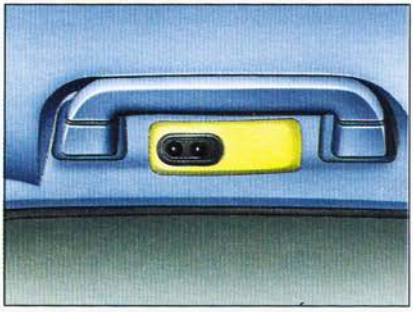
Plafonnier arrière (Break)

Trois positions :

1 Éteint.

2 Allumage commandé par l'ouverture des portes ou du hayon.

3 Allumage permanent.



Spots de lecture

Actionnez l'interrupteur vers la droite ou la gauche.

Ne fonctionnent pas contact coupé.

Éclaireur de boîte à gants

Automatique à l'ouverture du couvercle. N'oubliez pas de le refermer. Ne fonctionne pas contact coupé.

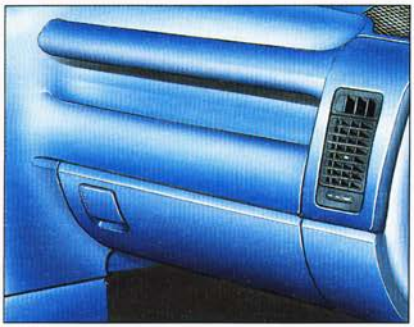
Éclaireur de coffre

L'éclaireur du coffre s'allume à l'ouverture du hayon.

* Suivant version.

Accoudoirs

Vide-poches



Barre de maintien

Boîte à gants

Rangement des documents de bord

La pochette se range dans le couvercle de la boîte à fusibles à gauche sous la planche de bord.

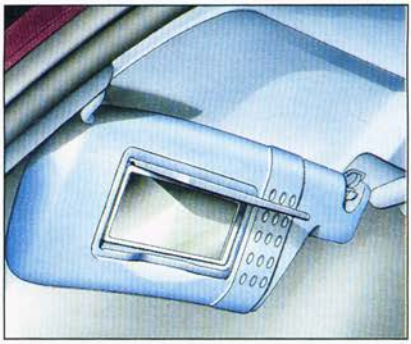
S'ouvre en tournant le bouton d'un quart de tour.

Pare-soleil

Pour éviter l'éblouissement de face, rabattre le pare-soleil vers le bas. En cas d'éblouissement par les glaces des portes, dégagez le pare-soleil de son attache intérieure et faites-le pivoter latéralement.

Pare-soleil avec éclairage du miroir*

S'éclaire automatiquement à l'ouverture du volet d'occultation du miroir, contact mis.

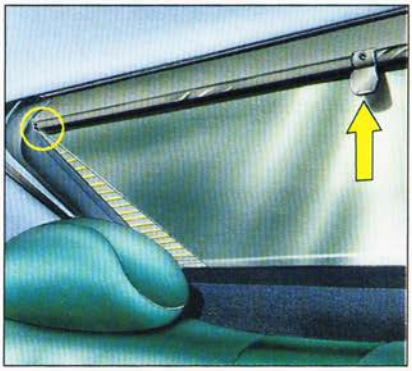


Rideau arrière (Berline)

Saisissez le rideau par la languette et déroulez-le.

Accrochez les extrémités de la tringle dans les encoches ménagées sur les montants du hayon.

Le hayon peut être ouvert rideau déroulé.



Montre numérique

Mise à l'heure, appuyez sur les boutons :

Gauche : pour les heures.

Droit : pour les minutes.

La montre peut être programmée avec un cycle de 24 heures ou de deux fois 12 heures.

Appuyez simultanément sur les deux boutons.

L'afficheur indique **0 : 00** pour 24 heures ou **1 : 00** pour 2 × 12 heures.

La remise à l'heure est nécessaire après cette opération.

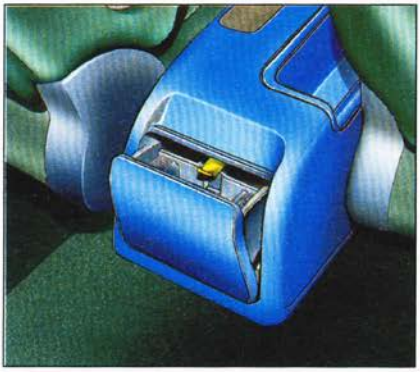
* Suivant version.

CONFORT

Allume-cigares
Appuyez et attendez quelques instants le déclenchement automatique.

Cendriers
Pour vider le cendrier, tirez la languette sous le cendrier et soulevez l'ensemble vers vous.

Remontage
Repositionnez le cendrier dans son logement et poussez vers le bas.



Cendrier sur console arrière
Basculez le couvercle vers l'arrière. Pour vider, tirez l'ensemble vers vous en appuyant sur la languette.

Poignées de maintien.

Crochets porte-cintre à l'arrière.

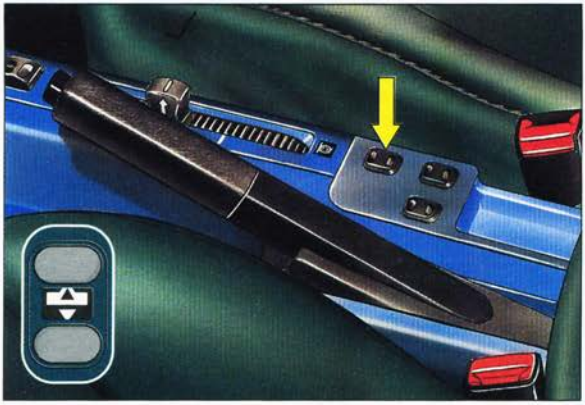
TOIT OUVRANT *

Toit ouvrant électrique

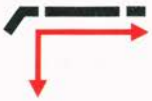
Le toit peut, soit se soulever de l'arrière, soit s'ouvrir en coulissant en entraînant le rideau.

Rideau de toit ouvrant

Il peut être positionné manuellement toit fermé ou arrière soulevé.



Appuyez sur l'avant de la commande pour relever l'arrière du toit ouvrant, ou pour le fermer.

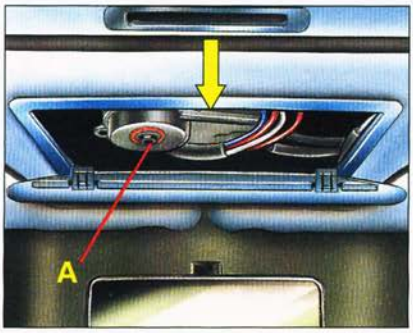


Appuyez sur l'arrière de la commande pour abaisser l'arrière du toit ouvrant ou pour l'ouvrir.

En cas de défaillance du moteur électrique, il est possible d'actionner le toit ouvrant.

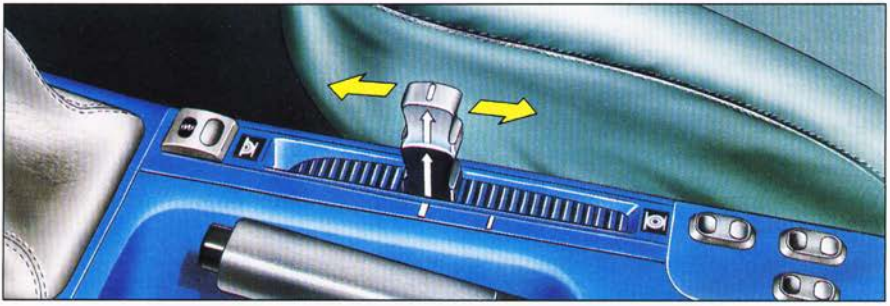
Ouvrez la console de pavillon par le bord arrière (vers vous) en déclipant à l'aide d'une pièce de monnaie par exemple.

Prenez la manivelle clipée à l'intérieur du couvercle, introduisez l'extrémité en **A** et tournez.

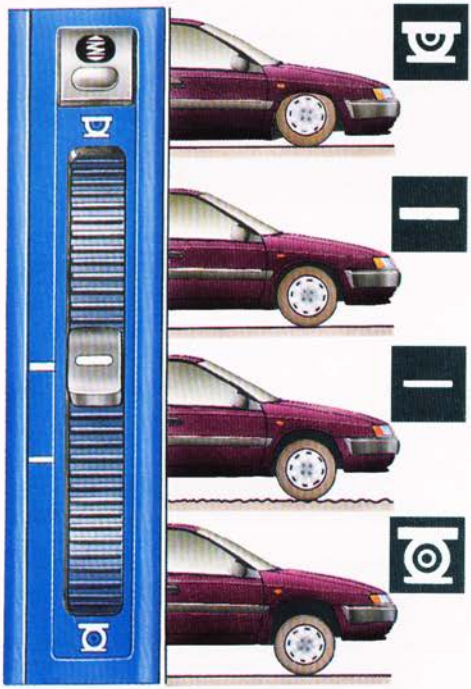


* Suivant version.

RÉGLAGE GARDE AU SOL



La garde au sol réglable répond à tous les types de situation. Hormis quelques cas spécifiques, conduire en **position normale** demeure impératif. Pour changer de position, débloquez le curseur en le soulevant et le placez-le dans le crantage correspondant à la position choisie.



Hauteur minimale :
Contrôle atelier uniquement.
Ne pas utiliser en marche normale.

Position normale de route.

Position intermédiaire :
Permet une augmentation temporaire de la garde au sol.
Chemins difficiles à vitesse réduite.

Hauteur maximale :
Changement de roue, contrôle du niveau de liquide hydraulique. A utiliser exceptionnellement pour franchir avec précaution des obstacles isolés à vitesse très réduite.

ATTENTION
Pour votre sécurité dans le cas d'intervention sous le véhicule. il est obligatoire de le caler.

SUSPENSION « HYDRACTIVE » *

La suspension hydractive est pilotée électroniquement. Elle offre deux modes de suspension au choix selon la position du bouton de commande.

Le changement du type de suspension peut être fait voiture en marche ou à l'arrêt en appuyant sur le bouton de commande.

1 Commande relachée et témoin lumineux éteint
Position normale, privilégiant un confort maximal et s'adaptant aux conditions extérieures.

2 Commande enfoncée et témoin allumé
Position sport, plus adaptée à une conduite à caractère sportif, notamment sur route sinueuse.

* Suivant version.

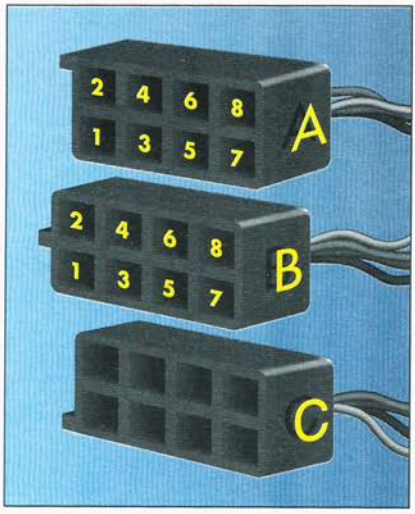
PRÉÉQUIPEMENT RADIO *

Emplacement autoradio

Après l'ouverture, en appuyant au centre et en bas, du volet cache-autoradio, retirez le boîtier vide-poche pour accéder au câblage et aux connexions permettant le branchement de l'autoradio, des haut-parleurs et tweeters avant et éventuellement arrière et du câble d'antenne.

Option autoradio CITROËN

Voir la notice jointe dans la pochette des documents de bord.



Positions et fonctions des fils

A1 : —
A2 : —
A3 : —
A4 : **(+)** Permanent.
A5 : —
A6 : **(+)** Rhéostat.
A7 : **(+)** Accessoires (ou **+** permanent avec changement de position du fusible).
A8 : Masse.

B1 : **(+)** Haut-parleur arrière droit.
B2 : **(–)** Haut-parleur arrière droit.
B3 : **(+)** Haut-parleur avant droit.
B4 : **(–)** Haut-parleur avant droit.
B5 : **(+)** Haut-parleur avant gauche.
B6 : **(–)** Haut-parleur avant gauche.
B7 : **(+)** Haut-parleur arrière gauche.
B8 : **(–)** Haut-parleur arrière gauche.

C : Liaison avec commande au volant.

Prééquipement radio-téléphone*

Votre voiture est munie d'un prééquipement permettant l'installation d'un radio-téléphone. Il comprend :
1 antenne,
1 fil d'alimentation (+ accessoire),
1 fil d'alimentation (+ permanent),
1 fil de masse,
1 connexion trois voies,
1 batterie et un alternateur adaptés.

* Suivant version.

POSE DES HAUT-PARLEURS*

Sur planche de bord

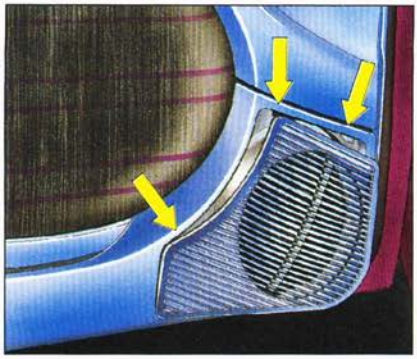
Deux tweeters aux extrémités de la planche de bord. Déclipez et tirez sur la grille, connectez les tweeters, fixez-les avec les deux vis, replacez les grilles.

Pose des haut-parleurs sur portières avant et arrière*

A l'avant

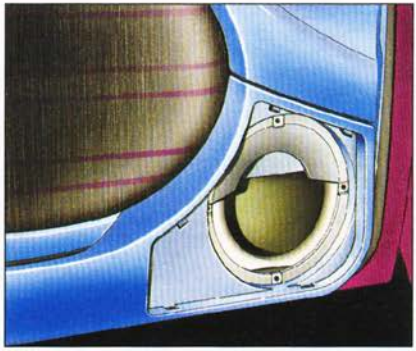
Diamètre : 165 mm.

Déboîtez les trois clips à l'aide d'une lame mince ou d'un petit tournevis et tirez sur la grille.



Découpez la moitié inférieure du panneau isolant d'étanchéité selon la prédécoupe.

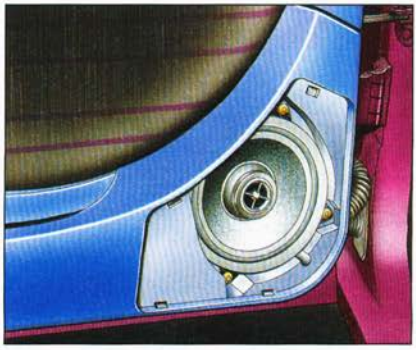
Connectez et fixez le haut-parleur à l'aide des quatre vis, replacez la grille.



A l'arrière

Diamètre : 130 mm.

Procédez comme ci-dessus et fixez avec quatre vis.



* Suivant version.

NOTES

ENTRETIEN

	Pages
Vérifications, contrôles et niveaux	72 à 85
Matériel injection (Diesel)	86
Précautions hivernales (Diesel)	87
Niveaux, capacités	88
Mémento, lubrifiants	89-90
Entretien intérieur	91
Entretien carrosserie	92-93

MOTEURS 1.6i* - 1.8i*

Remplissage d'huile moteur

Avant remplissage sortir la jauge

Capacité : Voir page 88.

Qualité : Voir page 89.

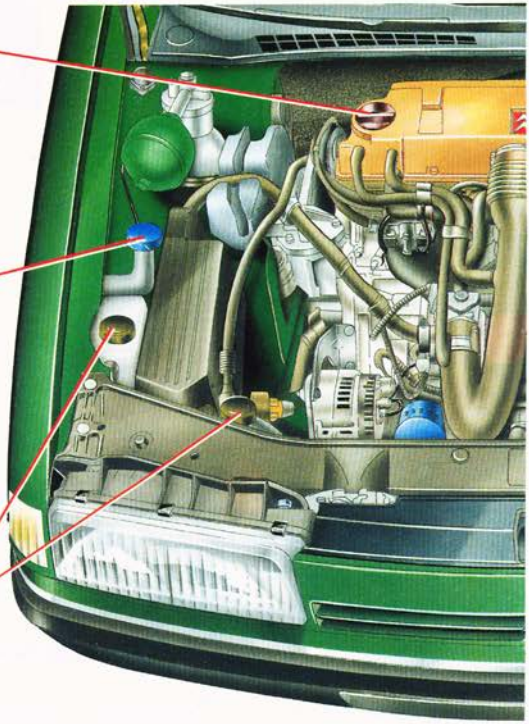
Réservoir lave-glace avant, arrière et lave-projecteurs

Capacité

Voir page 88.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.



Complément de liquide de refroidissement*

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par un atelier CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un atelier CITROËN.

* Suivant version.

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS

Filtre à air

Suivre les prescriptions du Carnet Services.

Remplissage de l'installation hydraulique

Voir page 88.

Batterie

Réf. : 12 V - L1 250 ou L2 300.

Dépannage

Voir pages 100-101.

Jauge manuelle boîte automatique

Le niveau doit se situer entre les deux repères supérieurs de mini et maxi, lorsque le moteur est chaud et entre les deux repères inférieurs lorsque le moteur est froid.

Conseil

Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.

MOTEUR 2.0i*

Remplissage d'huile moteur

Avant remplissage sortir la jauge

Capacité : Voir page 88.

Qualité : Voir page 89.

Réservoir lave-glace avant, arrière et lave-projecteurs

Capacité

Voir page 88.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Complément de liquide de refroidissement*

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par un atelier CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un atelier CITROËN.

* Suivant version.

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS

Filtre à air

Suivre les prescriptions du Carnet Services.

Remplissage de l'installation hydraulique

Voir page 88.

Batterie

Réf. : 12 V - L2 300 ou L2 400.

Dépannage

Voir pages 100-101.

Jauge manuelle boîte automatique

Le niveau doit se situer entre les deux repères supérieurs de mini et maxi, lorsque le moteur est chaud et entre les deux repères inférieurs lorsque le moteur est froid.

Conseil

Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

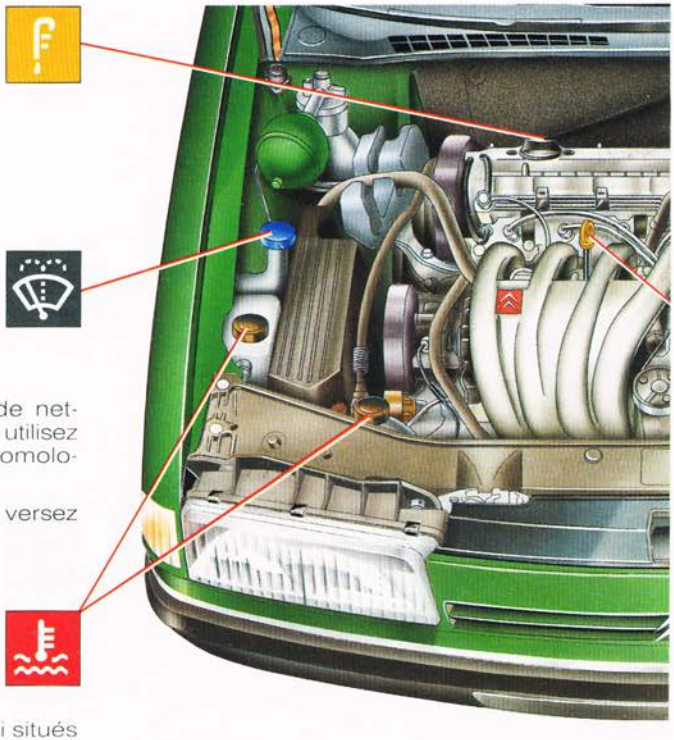
Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.

MOTEUR 1.8i 16V*
MOTEUR 2.0i 16V*



Remplissage d'huile moteur

Avant remplissage sortir la jauge

Capacité : Voir page 88.

Qualité : Voir page 89.

Réservoir lave-glace avant, arrière et lave-projecteurs

Capacité

Voir page 88.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Complément de liquide de refroidissement*

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par un atelier CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un atelier CITROËN.

* Suivant version.

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS

Remplissage de l'installation hydraulique
Voir page 88.

Filtre à air
Suivre les prescriptions du Carnet Services.

Batterie
Réf. : 12 V. - L2 300 - L2 400.

Dépannage
Voir pages 100-101.

Conseil

Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.

MOTEUR TURBO CT*

Réservoir lave-glace avant, arrière et lave-projecteurs

Capacité

Voir page 88.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Complément de liquide de refroidissement

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

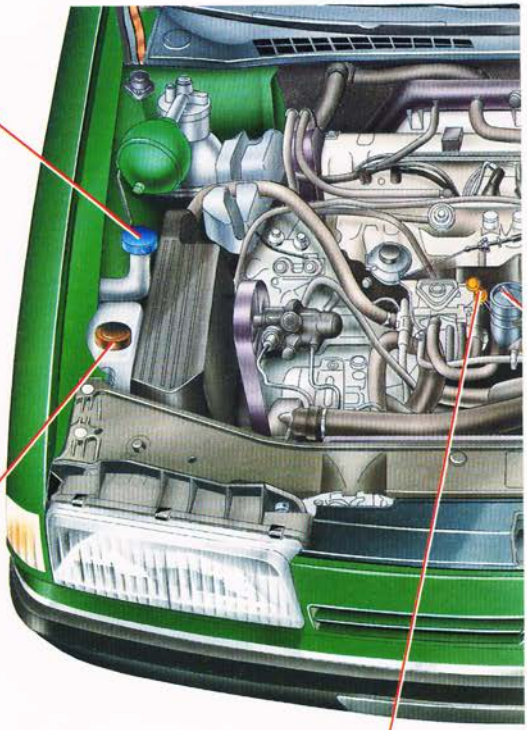
Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par un atelier CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un atelier CITROËN.

* Suivant version.

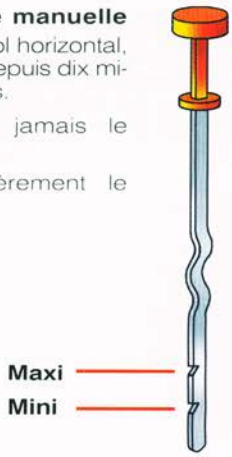


Jauge d'huile manuelle

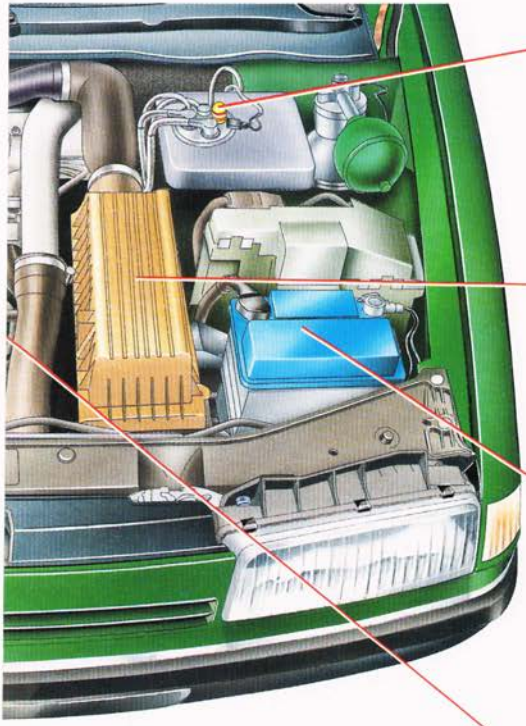
Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.



NIVEAUX, VÉRIFICATIONS



Remplissage de l'installation hydraulique
Voir page 88.

Filtre à air
Suivre les prescriptions du Carnet Services.

Batterie
Réf. : 12 V. - L2 300 - L2 400.

Dépannage
Voir pages 100-101.

Conseil
Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Remplissage d'huile moteur
Avant remplissage sortir la jauge.

Capacité
Voir page 88.

Qualité
Voir page 89.

MOTEUR 1.9D*

Pompe de réamorçage

Voir page 86.

Réservoir lave-glace avant, arrière et lave-projecteurs

Capacité

Voir page 88.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Complément de liquide de refroidissement*

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

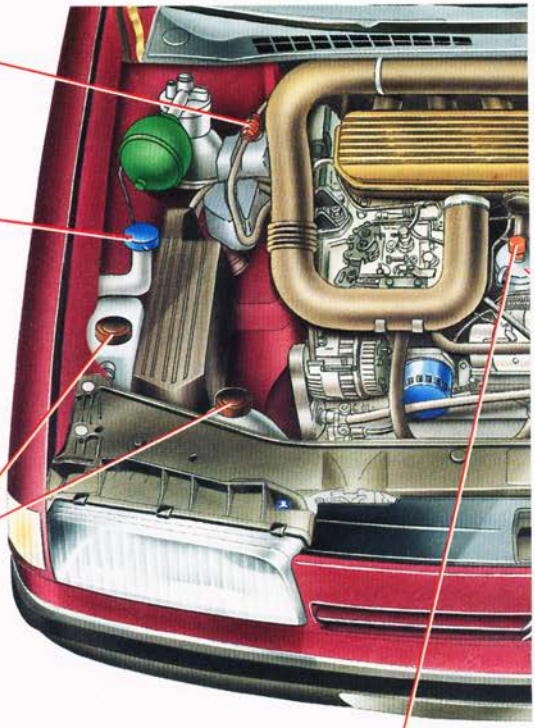
Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par un atelier CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un atelier CITROËN.

* Suivant version.

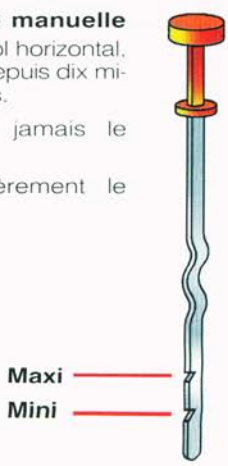


Jauge d'huile manuelle

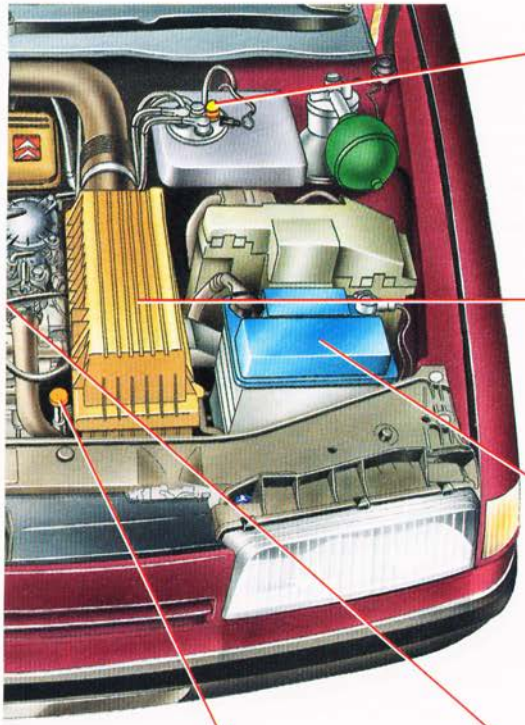
Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.



NIVEAUX, VÉRIFICATIONS



Remplissage de l'installation hydraulique
Voir page 88.

Filtre à air
Suivre les prescriptions du Carnet Services.

Batterie
Réf. : 12 V - L2 300 - L3 400 ou L3 450.

Dépannage
Voir pages 100-101.

Jauge manuelle boîte automatique
Le niveau doit se situer entre les deux repères supérieurs de mini et maxi, lorsque le moteur est chaud et entre les deux repères inférieurs lorsque le moteur est froid.

Remplissage d'huile moteur
Avant remplissage sortir la jauge.

Capacité
Voir page 88.

Qualité
Voir page 89.

Conseil

Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

MOTEUR TURBO D*

Pompe de réamorçage
Voir page 86.

Réservoir lave-glace avant, arrière et lave-projecteurs

Capacité
Voir page 88.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Complément de liquide de refroidissement

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

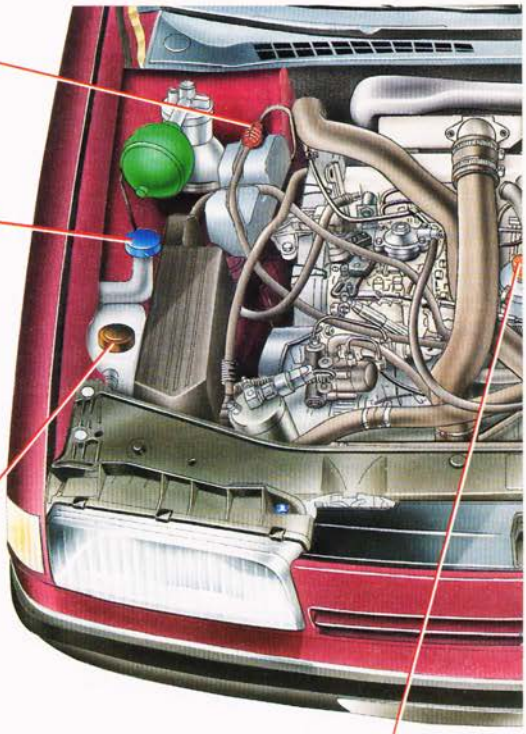
Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par un atelier CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un atelier CITROËN.

* Suivant version.



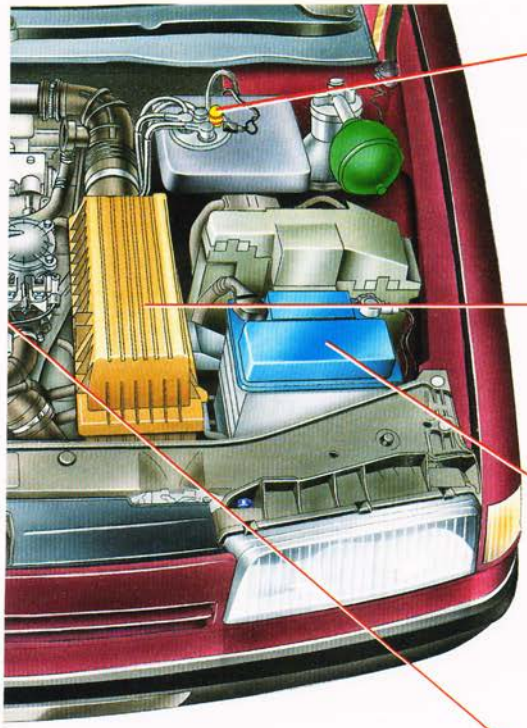
Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS



Remplissage de l'installation hydraulique
Voir page 88.

Filtre à air
Suivre les prescriptions du Carnet Services.

Batterie
Réf. : 12 V. - L2 300 - L3 400 ou L3 450.

Dépannage
Voir pages 100-101.

Conseil
Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Remplissage d'huile moteur
Avant remplissage sortir la jauge.

Capacité
Voir page 88.

Qualité
Voir page 89.

MOTEUR 2.1 TURBO D*

Pompe de réamorçage
Voir page 86.

Réservoir lave-glace avant, arrière et lave-projecteurs

Capacité
Voir page 88.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez de préférence les produits homologués par CITROËN.

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Jauge d'huile manuelle
Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.

Remplissage d'huile moteur
Avant remplissage, sortir la jauge.

Capacité
Voir page 88.

Qualité
Voir page 89.

Conseil

Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

* Suivant version.

NIVEAUX, VÉRIFICATIONS

Remplissage de l'installation hydraulique
Voir page 88.

Filtre à air
Suivre les prescriptions du Carnet Services.

Batterie
Réf. : 12 V. - L2 300 - L3 400 ou L3 450.

Dépannage
Voir pages 100-101.

Complément de liquide de refroidissement

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendre quinze minutes ou que la température soit inférieure à 100°C et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression.

Niveau : Complétez le niveau. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par un atelier CITROËN.

Bien verrouiller le bouchon au deuxième cran.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un atelier CITROËN.

Réamorçage du circuit

En cas de panne par manque de gazole.

Après remplissage (mini 2 litres) actionnez la pompe manuelle de réamorçage **1,** jusqu'à la sensation d'effort lors de la manœuvre.

Actionnez alors le démarreur en enfonçant légèrement l'accélérateur jusqu'à la mise en route du moteur.

Au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez 15 secondes puis recommencer.

Sans résultat après quelques tentatives, recommencez l'opération au début.

Le moteur tournant au ralenti, accélérez légèrement pour parfaire la purge.

Commande manuelle d'arrêt moteur

En cas de défaillance électrique ou du contacteur d'arrêt moteur, poussez la commande **2** pour arrêter le moteur.

Pompe d'injection

Ne déplombez le réglage en aucun cas.

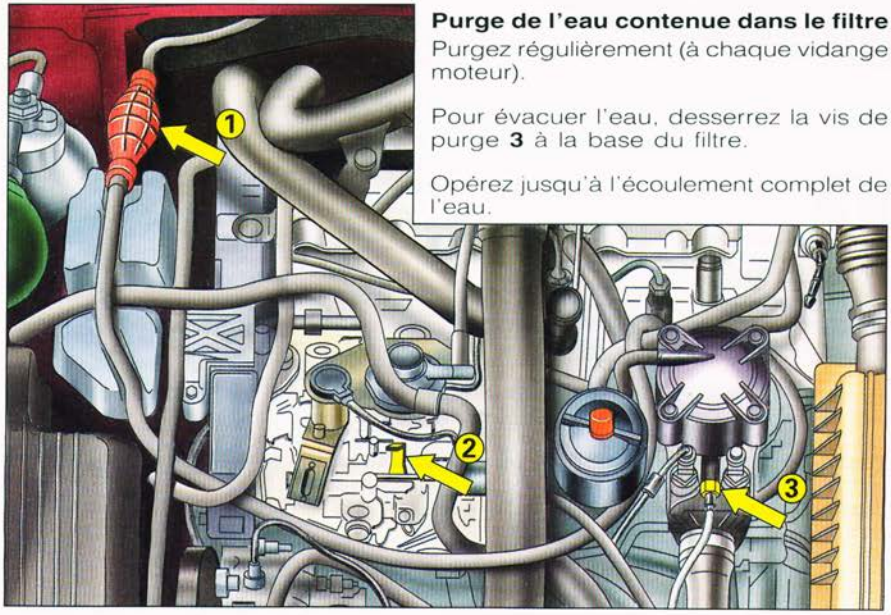
Toute modification de ce réglage entraînerait une possibilité de détérioration rapide du moteur et la perte de la garantie.

Purge de l'eau contenue dans le filtre

Purgez régulièrement (à chaque vidange moteur).

Pour évacuer l'eau, desserrez la vis de purge **3** à la base du filtre.

Opérez jusqu'à l'écoulement complet de l'eau.



PRÉCAUTIONS HIVERNALES

Radiateur - liquide de refroidissement

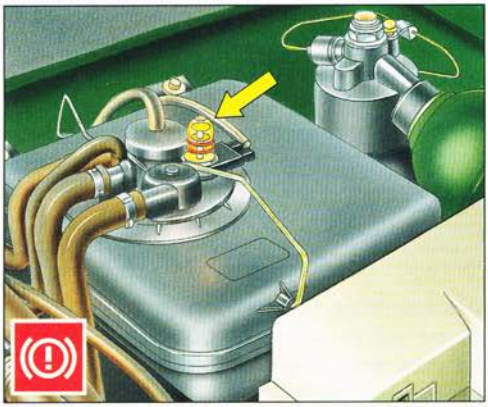
Compléter le niveau en utilisant exclusivement le liquide de refroidissement CITROËN qui assure la protection du système de refroidissement et de chauffage contre la corrosion.

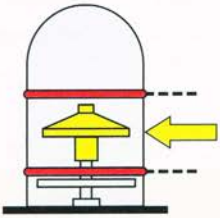
A la livraison de votre véhicule, le liquide de refroidissement assure une protection de −37°C.

Faites remplacer le liquide tous les deux ans au début de la saison froide ou tous les 60 000 km. Cette opération délicate doit être impérativement réalisée par un atelier CITROËN.

Réchauffeur de gazole

Votre véhicule est équipé d'un système de réchauffage de carburant évitant tout problème d'alimentation par temps froid.





Remplissage de l'installation hydraulique

L'index jaune doit se situer entre les deux anneaux rouges.

Vérification voiture en position haute, moteur tournant.

Utilisez exclusivement le liquide vert TOTAL LHM PLUS.

En cas d'urgence, huile moteur fluide SAE 10 ou SAE 20 à remplacer dès que possible.

Consultez un atelier CITROËN.

Liquide : voir page 90.

Capacités liquide de lave-glace

Avant ou avant/arrière : 4 litres.

Avec lave-projecteurs : 6 litres.

Capacités d'huile moteur (en litres)	1.6 i	1.8 i	1.8 i 16 V	2.0 i	2.0 i 16 V
Vidange avec échange cartouche filtre	4,5	4,5	4,75 4,25*	4,75 4,5*	4,25

Capacités d'huile moteur (en litres)	TURBO CT	1.9 D	TURBO D	2.1 TURBO D
Vidange avec échange cartouche filtre	4,75 4,5*	4,5	4,5	5,0 4,75*

* Avec climatiseur.

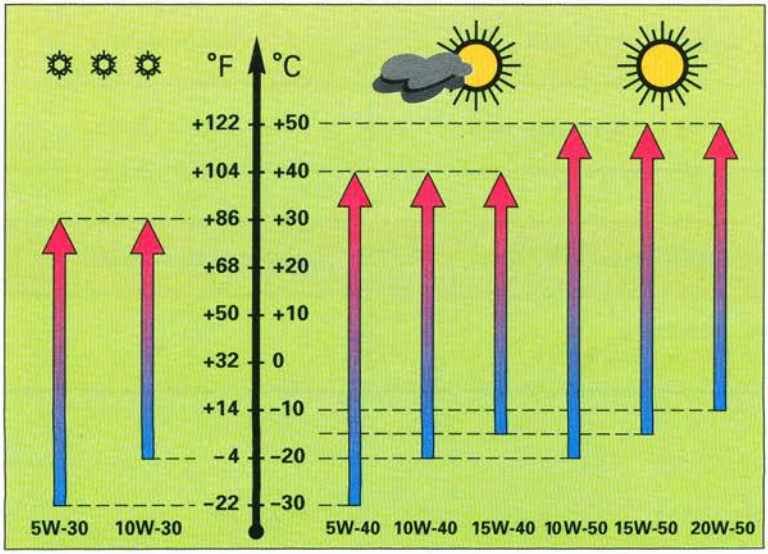
LUBRIFIANTS

Votre véhicule CITROËN a été conçu selon les techniques les plus modernes, pour lui conserver ses performances, il est impératif d'utiliser des lubrifiants ou ingrédients ayant la qualité minimum préconisée ci-après.

HUILES MOTEUR ESSENCE		Normes API	Normes CCMC
FRANCE			
TOTAL ACTIVA 5000	15 W 40	SG/SH	G4 - G5
TOTAL ACTIVA 7000	10 W 40		
TOTAL ACTIVA 9000	5 W 40		
SUISSE - BELGIQUE			
TOTAL QUARTZ 5000	15 W 40		
TOTAL QUARTZ 7000	10 W 40		
TOTAL QUARTZ 9000	5 W 40		

HUILES MOTEUR DIESEL		Normes API	Normes CCMC
FRANCE			
TOTAL ACTIVA DIESEL 5000	15 W 40	CD/CE	PD 2
TOTAL ACTIVA DIESEL 7000	10 W 40		
TOTAL ACTIVA DIESEL 9000	5 W 40		
SUISSE - BELGIQUE			
TOTAL QUARTZ DIESEL 5000	15 W 40		
TOTAL QUARTZ DIESEL 7000	10 W 40		
TOTAL QUARTZ DIESEL 9000	5 W 40		

Qualité d'huile moteur en fonction de la température.



LUBRIFIANTS *

HUILES BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE, BOÎTE DE TRANSFERT ET PONT ARRIÈRE	Normes API	Normes CCMC
TOTAL TRANSMISSION BV 75 W - 80 W	GL5	—

HUILES BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE ET DIRECTION ASSISTÉE	TOTAL FLUIDE ATX

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	Liquide spécifique CITROËN **(à remplacer tous les 60 000 km ou tous les deux ans)** Réf. PR N° ZC 9 866 232 U : 2 L. Réf. PR N° ZC 9 866 233 U : 5 L.

LIQUIDE HYDRAULIQUE	Normes ISO
TOTAL LHM PLUS (liquide vert)	7308 - 7309

GRAISSAGE GÉNÉRAL	Normes NLGI
TOTAL MULTIS 2 TOTAL petits mécanismes	2

* Suivant version.

ENTRETIEN INTÉRIEUR

– **Éléments en matière plastique :**
Dépoussiérez puis utilisez le produit de nettoyage intérieur CITROËN.

– **Garnitures en tissus :**
Dépoussiérez à l'aspirateur et à la brosse puis éliminez les taches à l'eau savonneuse ou à l'aide des produits nettoyants textile CITROËN.

Ne pas utiliser de produits solvants à base d'acétone ou d'alcool.

Conseil

Pour obtenir le meilleur entretien extérieur et intérieur, utiliser les produits d'entretien CITROËN. Ils sont testés par CITROËN d'emploi facile et efficace.

Produits à usage extérieur :
- shampooing carrosserie,
- produit de lustrage protecteur,
- dégoudronnant,
- nettoyant vitres,
- protège caoutchouc,
- nettoyant spécial aluminium et jantes.

Produits à usage intérieur :
- nettoyant textile,
- nettoyant cuir,
- rénovateur plastiques intérieurs parfumé.

Nota : Pour le garnissage cuir, pas d'alcool ni de solvant (eau savonneuse recommandée).

Il est conseillé de protéger le haut des dossiers et la plage arrière dans le cas d'une exposition prolongée aux rayons directs du soleil.

ENTRETIEN CARROSSERIE

N'essuyez jamais la carrosserie à sec. N'employez jamais de l'essence, du pétrole, du trichloréthylène, des lessives fortes ou de l'alcool pour le nettoyage de la peinture ainsi que pour celui des pièces en plastique.

Lavage de la carrosserie

Pour garder à la carrosserie son éclat et assurer la bonne conservation de la peinture, des lavages fréquents sont nécessaires si possible à grande eau mais pas en plein soleil ni à température trop basse.

Dans tous les cas, attendez que les surfaces refroidissent.

En cas d'utilisation d'eau additionnée d'un détergent, rincez abondamment et essuyez avec une peau de chamois.

ATTENTION !
En repartant, freinez brièvement à plusieurs reprises afin de chasser l'humidité des garnitures de frein.

Les fientes d'oiseaux, les sécrétions d'insectes, les résines d'arbres peuvent se révéler extrêmement agressives pour la peinture et doivent être enlevées le plus rapidement possible. Leur action destructrice est considérablement accélérée par temps chaud.

Votre véhicule peut être lavé dans une installation de lavage automatique. Toutefois, il est nécessaire que la pression des brosses soit la plus faible possible et que le lavage soit effectué avec de l'eau additionnée d'un détergent suivi d'un rinçage avec de l'eau en abondance. Les installations récentes satisfont généralement ces conditions.

L'utilisation répétée d'une installation de lavage mal entretenue peut provoquer l'apparition de micro-rayures donnant un aspect mat à la peinture, ceci est particulièrement visible sur les teintes sombres. Un léger lustrage de la carrosserie redonnera à votre véhicule tout son éclat.

Nettoyage des vitres

Pour obtenir une qualité maximale d'essuyage, utilisez les produits lave-glace distribués par le réseau CITROËN. Les produits à base de silicone sont déconseillés.

Balais d'essuie-glace

Nettoyez souvent les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon doux et du nettoyant vitre. En effet, des traces de graisse, de produit à base de silicone et carburant nuisent au fonctionnement efficace des balais d'essuie-glace.

Conseil

Changez les balais d'essuie-glace une ou deux fois par an, par exemple à l'automne et au printemps.

ENTRETIEN CARROSSERIE

Lustrage de la peinture

Après utilisation d'un shampooing ou lorsque l'eau ne perle plus, il est nécessaire de lustrer. Un produit de lustrage CITROËN neutralise les effets chimiques extérieurs.

ATTENTION !
Au cours du lustrage de la carrosserie, n'utilisez pas de produit sur les parties en plastique car il serait alors difficile à éliminer.

Enjoliveurs métalliques extérieurs et jantes en alliage léger

Lavez à l'eau savonneuse. Faites précéder et suivre le lavage d'un arrosage abondant à l'eau claire. Pour conserver le brillant du métal, enduisez-le d'un produit de protection CITROËN.

Taches de goudron sur la carrosserie et sur pièces en plastique

Ne les grattez pas mais faites les disparaître sans attendre à l'aide d'un produit anti-goudron CITROËN.

Dommages légers à la peinture

Retouchez les éraflures et les écailles de peinture à l'aide d'un crayon ou d'une bombe aérosol de peinture CITROËN en respectant soigneusement les instructions d'utilisation. Ces crayons et bombes existent dans toutes les teintes CITROËN (référence de la teinte indiquée sous le capot sur passage de roue avant droit). En cas de découverte de points de rouille, faites appel au réseau CITROËN.

Conseil

En cas de lavage à haute pression, ne dirigez pas directement le jet sur les différents protecteurs en caoutchouc des transmissions, directions, etc., ainsi que sur les enjoliveurs extérieurs, joint de pavillon, radiateur de refroidissement et dans le compartiment moteur.

Malgré le choix des matériaux et des traitements anticorrosion appliqués en usine, il est recommandé de faire nettoyer et reprotéger le dessous de caisse après chaque période de roulages fréquents sur routes dégelées avec du sel.

NOTES

CONSEILS PRATIQUES

	Pages
Fusibles	96 à 99
Batterie	100-101
Changement des lampes	102 à 108
Économies carburant	109 à 111
Conseils sécurité	112 à 114
Barres porte-tout	115
Remplacement d'une roue	116-117
Pneumatiques	118 à 121
Remorquage, levage	122

FUSIBLES

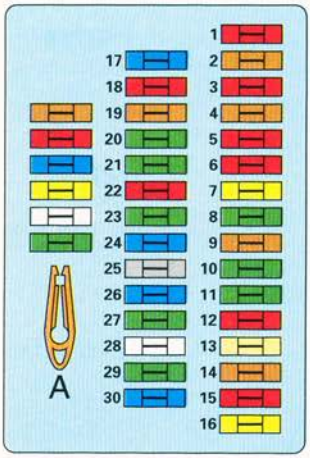
Deux boîtiers de fusibles sont placés sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.

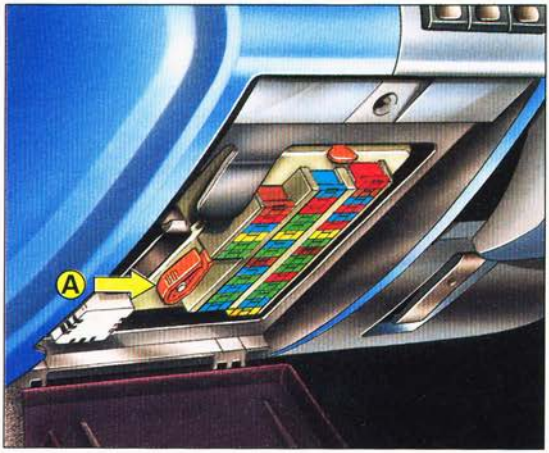
Pour accéder aux fusibles sous la planche de bord (à gauche du conducteur), tournez le bouton du couvercle de 1/4 de tour.

Dépose et pose d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

Utilisez la pince spéciale **A** placée sur le boîtier.



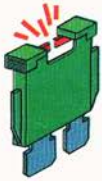


Les six fusibles (sans numéro) placés au dessus de la pince, sont des fusibles de rechange.

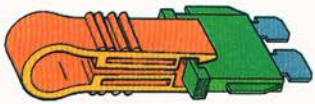
Remplacez le fusible usagé par un fusible de même ampérage (même couleur).

Bon

Mauvais



Pince A



TABLEAUX DES FUSIBLES
(Suivant version)

Repère	Ampérage	Fonctions
F1	10 A	Autoradio + Compact disque (accessoire ou direct batterie selon position du fusible).
F2	5 A	Clavier antidémarrage codé - Radio-téléphone - Combiné - Bruiteur oubli éclairage - Relais feu diurne - Capteur de vitesse - Prétensionneur - Prise diagnostique - Commande ventilateur.
F3	10 A	Suspension hydractive - Alarme - Feux diurnes (Suède).
F4	5 A	Lanterne avant gauche - Lanterne arrière droite - Oubli éclairage.
F5	10 A	Interrupteurs sièges chauffants - Interrupteur lunette arrière chauffante.
F6	10 A	A.B.S. - Régulateur de vitesse.
F7	20 A	Avertisseur relais - Compresseur d'avertisseur - Attelage de remorque - Relais alarme (Suisse).
F8*	30 A	FUSIBLES CONSOMMATEURS PERMANENTS (position PARC).
F9	5 A	Lanterne arrière gauche - Lanterne avant droite.
F10	30 A	Lève-vitres arrière.
F11	30 A	Toit ouvrant - Sièges chauffants avant.
F12	10 A	Climatisation - Réfrigération - Feux de recul.
F13	40 A	Sièges électriques (puissance).
F14	5 A	Alerte température du liquide de refroidissement - Calculateur injection (mémoire).
F15	10 A	Prise diagnostique - Interface compact disque - Relais alarme - Plafonnier + coffre - Temporisation plafonnier - Antidémarrage codé (voyants).

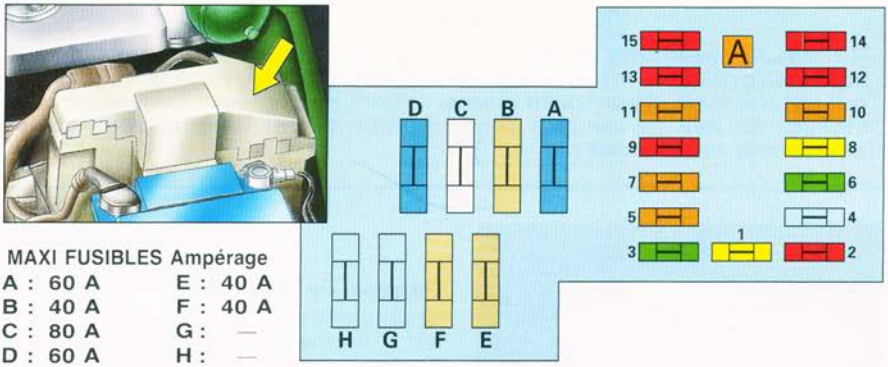
* Le fusible est à cheval sur emplacement **F8** et **F23.**

TABLEAUX DES FUSIBLES
(Suivant version)

Repère	Ampérage	Fonctions
F16	20 A	Allume cigares avant - (+accessoire ou direct batterie selon position du fusible).
F17	15 A	Alarme (+Batterie).
F18	10 A	Feux brouillard arrière.
F19	5 A	Équipotentiel lanternes.
F20	30 A	Pulseur d'air (puissance).
F21	30 A	Condamnation centralisée - Super condammation - Attelage remorque.
F22	10 A	Commande de toit ouvrant - Condamnation lève-vitres arrière - Réglage rétroviseurs électriques - Commande siège électrique.
F23	30 A	SHUNT CONSOMMATEURS PERMANENTS (Position CLIENT). Voir indications repère **F8.**
F24	15 A	Commande essuie-vitre avant - Moteur essuie-vitre avant - Temporisation essuie-vitre avant - Éclairage sélecteur boîte de vitesses automatique.
F25	2 A	Mémoire autoradio - Montre - PLIP - Relais siège électrique - Alarme (témoin).
F26	15 A	Interrupteur feux de détresse.
F27	30 A	Lève-vitres avant.
F28	25 A	Essuie-vitre avant - Essuie-vitre arrière - Centrale clignotante - Stop - Pompe lave-glace.
F29	30 A	Lunette arrière chauffante - Rétroviseur chauffant.
F30	15 A	Éclairage plafonnier - Éclairage habitacle - Éclairage vide-poche - Interrupteurs lève-vitres avant et arrière - Combiné - Téléphone.

TABLEAUX DES FUSIBLES
(Suivant version)

Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur (à côté de la batterie) déclipez le couvercle.



MAXI FUSIBLES Ampérage

A : 60 A	**E : 40 A**
B : 40 A	**F : 40 A**
C : 80 A	**G : —**
D : 60 A	**H : —**

En cas d'incident sur un des maxi-fusibles : **A, B, C, D, E, F, G, H,** veuillez contacter l'atelier CITROËN le plus proche.

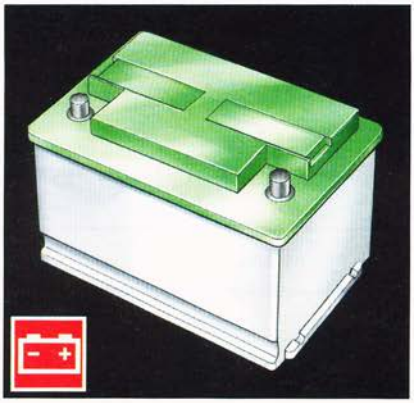
Repère	Ampérage	Fonctions
F1	20 A	A.B.S.
F2	10 A	Téléphone.
F3	30 A	Motoventilateur.
F4	—	Libre.
F5	5 A	Motoventilateur.
F6	30 A	Temporisation lave-projecteurs - Feux brouillard avant.
F7	5 A	Injection.
F8	20 A	Suspension hydractive.
F9	10 A	Relais pompe à essence.
F10	5 A	Code/Route (Info) - Temporisation lave-projecteurs.
F11	5 A	Relais sonde lambda.
F12	10 A	Projecteur route (gauche).
F13	10 A	Projecteur route (droit).
F14	10 A	Projecteur croisement (gauche).
F15	10 A	Projecteur croisement (droit).

BATTERIE

Batterie 12 volts.

ATTENTION

Ne jamais approcher de flamme ou créer des étincelles près de la batterie (gaz explosif). La batterie contient de l'acide sulfurique dilué qui est corrosif. Pour toute manipulation, se protéger les yeux et le visage. En cas de contact avec la peau, rincer immédiatement et abondamment à l'eau claire.



Dépose de la batterie

Si votre véhicule est équipé d'un dispositif d'alarme anti-effraction, il faut neutraliser celui-ci avant de débrancher la batterie.

Débranchez la batterie en commençant par la borne **(–).**

Remise en place

Rebranchez la batterie en commençant par la borne **(+).**

Précautions

Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sulfatent, desserrez les et nettoyez les. Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne. Ne rechargez pas la batterie sans avoir débranché les deux cosses. Vérifier périodiquement le niveau d'électrolyte qui doit toujours couvrir les éléments*. Au besoin, rétablissez le niveau avec de l'eau déminéralisée. En cas de légères remontées d'acide, posez un cordon de graisse au pied de la borne de batterie.

Mise en route du moteur après débranchement et rebranchement de la batterie

- Tournez la clé de contact.
- Attendre environ dix secondes avant de solliciter le démarreur afin de permettre la réinitialisation des systèmes électroniques.

Recharge

La tension de recharge ne devra jamais dépasser 15,5 volts et l'intensité de charge limitée à 20 % de la valeur indiquée sur le couvercle (exemple : L1 250 - Réglage : 50 ampères maximum).

Durée de la recharge : 24 heures.

Utilisez impérativement un chargeur à tension constante.

* Suivant version.

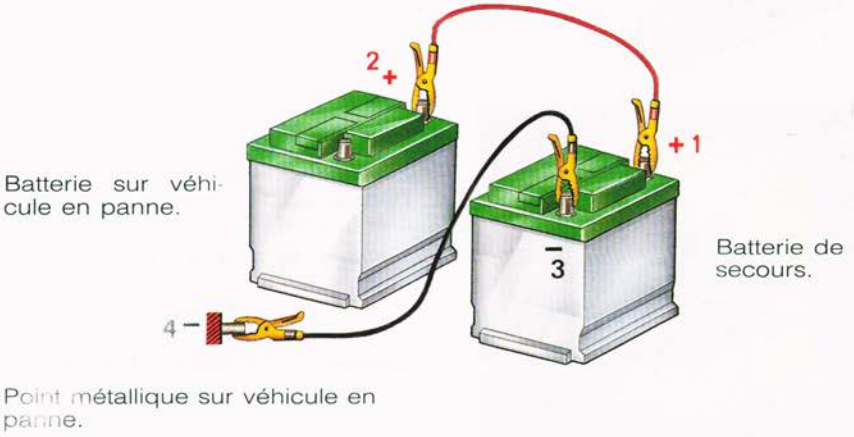
BATTERIE

En cas d'utilisation intensive par température élevée (30 °C et plus)
Il est conseillé de vérifier le niveau d'électrolyte qui doit toujours couvrir les éléments. Au besoin, rétablir le niveau avec de l'eau déminéralisée.

En cas d'arrêt prolongé

Il est conseillé lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, **de débrancher la batterie.**

Démarrage avec une batterie de secours
Si la batterie est déchargée, il est possible d'utiliser une batterie de secours isolée ou celle d'un autre véhicule. Afin d'éviter des **risques d'explosion**, suivre correctement **l'ordre** indiqué ci-dessous.



Vérifiez la bonne tension de la batterie de secours (12 volts). En cas d'utilisation de la batterie d'un autre véhicule, arrêtez le moteur de celui-ci. Les deux véhicules ne doivent pas être en contact direct. Branchez les câbles selon schéma dans **l'ordre** indiqué. Veillez à ce que les pinces soient bien serrées (risque d'étincelles). Mettre en marche la voiture donneuse. Laisser tourner le moteur pendant environ une minute à un régime légèrement accéléré. Démarrez la voiture réceptrice.

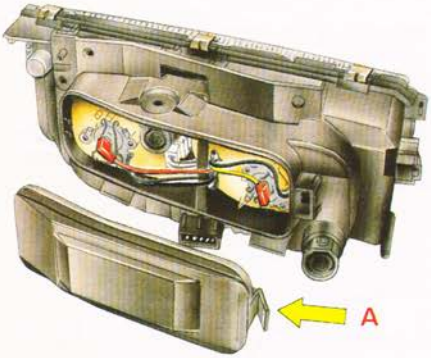
Conseil

Ne pas toucher aux pinces pendant l'opération. Ne pas se pencher au-dessus des batteries. Débranchez les câbles dans l'ordre inverse du branchement en évitant qu'ils ne se touchent.

CHANGEMENT DE LAMPES

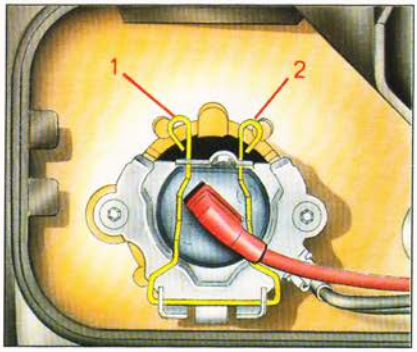
Attention

Le changement des lampes à halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes. Ne pas toucher directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux.



Bloc optique avant

Déclipez le couvercle arrière des projecteurs en appuyant sur la patte **A.**



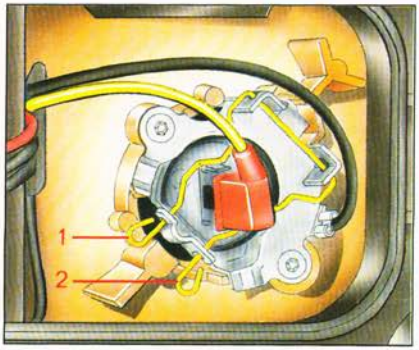
Feu de croisement (vers l'extérieur)

Débranchez le connecteur côté gauche (rouge).

Appuyez et dégagez les barrettes **1** et **2.**

Sortez le porte-lampe.

Lampe : H1 (à tolérance réduite du type H1R).



Feu de route (vers l'intérieur)

Débranchez le connecteur côté droit (rouge).

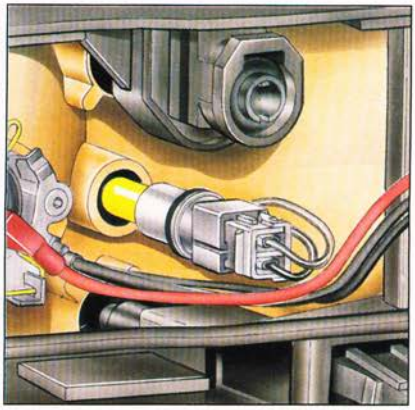
Appuyez et dégagez les barrettes **1** et **2.**

Sortez le porte-lampe.

Lampe : H1 (à tolérance réduite du type H1R).

Après remontage, veillez à bien replacer les fils dans l'agrafe prévue à cet effet.

CHANGEMENT DE LAMPES

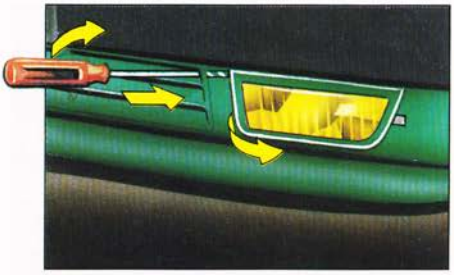


Veilleuse

Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et tirez.

Lampe : W 5 W.

Feux de brouillard avant



Démontage :

- Introduisez en oblique un tournevis par la partie supérieure de la grille de calandre (voir schéma) et poussez pour dégager l'enjoliveur du feu de brouillard.
- Puis exercez un effet de levier sur le tournevis vers la calandre pour décliper le bloc antibrouillard, tirez-le vers vous en le faisant pivoter.
- A l'arrière du bloc, tournez le couvercle d'un quart de tour.
- Dégagez les deux barrettes de maintien de l'ampoule et changez-la.

  Respectez les précautions - lampe halogène - voir page 102.

Remontage :

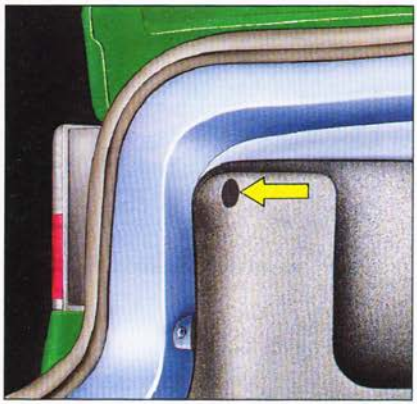
- Introduisez l'ergot extérieur du projecteur dans son logement.
- Faites pivoter et appuyez sur le projecteur jusqu'à son clipage.
- Appuyez sur l'enjoliveur pour le cliper à son tour.

Lampe : H3.

CHANGEMENT DE LAMPES

Indicateur de changement de direction avant

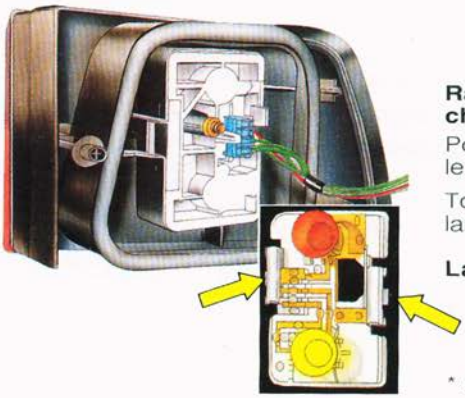
Appuyez sur la languette en **1** pour déclipser le bloc indicateur de changement de direction, il se dégage de lui-même vers l'avant.



Déconnectez, tournez d'un 1/8 de tour le culot et changez la lampe.

Reconnectez et replacez le bloc indicateur de changement de direction en engageant les ergots dans leur guide.

Lampe : PY 21 W.



Rappel latéral d'indicateur de changement de direction*

Poussez le boîtier vers l'avant pour le décliper et tirez vers vous.

Tournez d'un quart de tour le porte-lampe.

Lampe : W 5 W.

* Suivant version.

CHANGEMENT DE LAMPES

Spot-Lecteur de cartes
Déclipez le spot de la garniture de pavillon, pour accéder à la lampe.

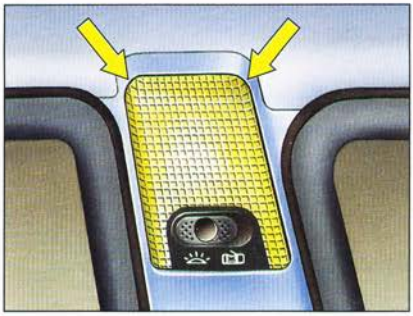
Lampe : W 5 W.

Éclaireur de boîte à gants
Déclipez le couvercle pour accéder à la lampe.

Lampe : W 5 W.

Plafonniers
Déclipez à l'aide d'un petit tournevis le couvercle pour accéder à la lampe (voir schéma).

Lampe : W 5 W.

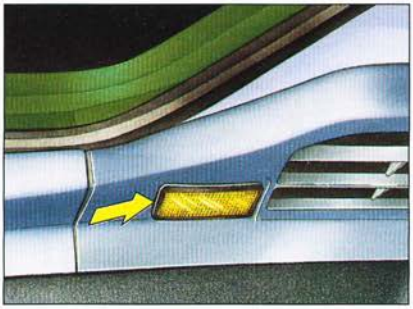


Plafonnier arrière (Break)
Déclipez le couvercle pour accéder à la lampe.

Lampe : W 6 W (N3 xénon).

Éclaireur de coffre
Déclipez le couvercle puis tirez le porte-lampe.

Lampe : W 5 W.



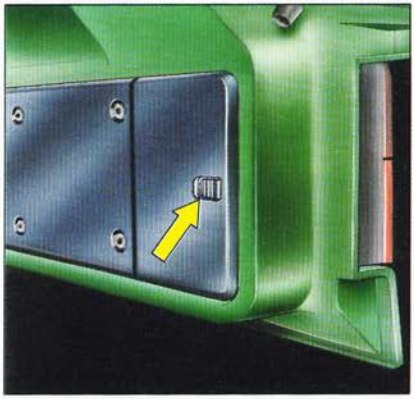
CHANGEMENT DE LAMPES

Feux arrière

Repérez la lampe défaillante.

Lampes :

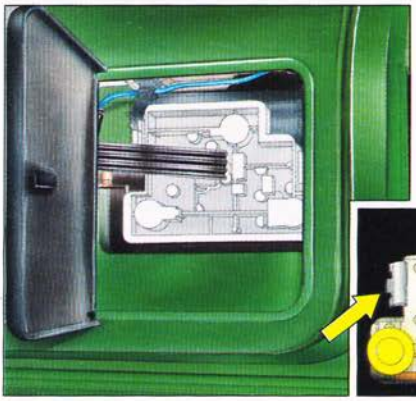
1 - Feux de direction	: P 21 W.
2 - Feux de stop et lanternes	: P 21/5 W.
3 - Lanternes	: R 5 W.
4 - Feux de brouillard	: P 21 W.
5 - Feux de recul	: P 21 W.



Sur le hayon

Poussez les clips vers l'intérieur.

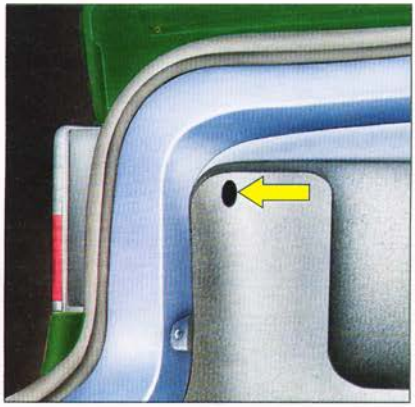
Rabattez le volet.



Appuyez sur les pattes de clipage et sortez le bloc.

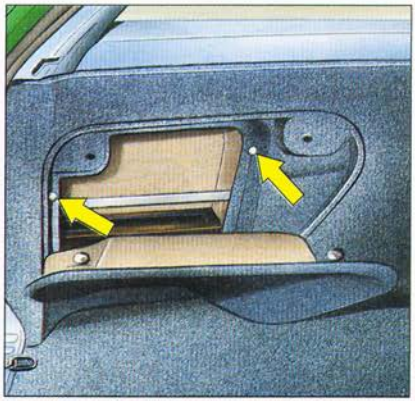
Changez la lampe défectueuse.

CHANGEMENT DE LAMPES



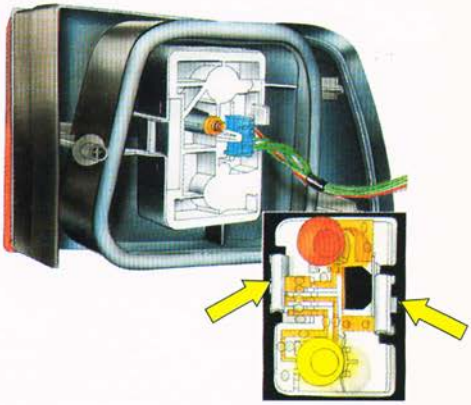
Sur l'aile (Berline)

Par l'intérieur du coffre dévissez l'écrou papillon.



Sur l'aile (Break)

Ouvrir la trappe de rangement latérale arrière, démonter le fond du rangement (en dévissant les deux écrous papillons) pour accéder à la fixation du feu d'aile.

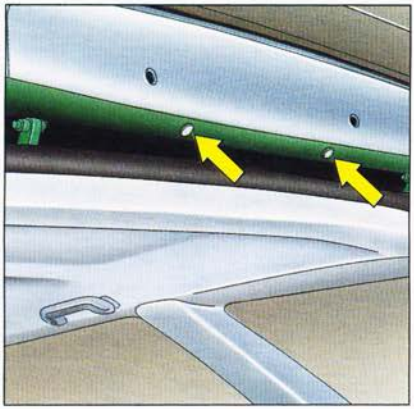


Tirez le bloc optique vers l'extérieur.

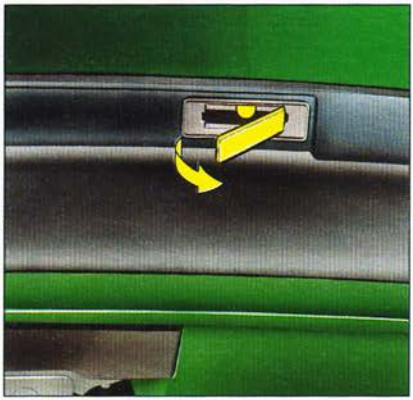
Déclipez selon les flèches le porte-lampe **sans toucher** à la connection.

Changez la lampe défectueuse.

CHANGEMENT DE LAMPES



3ème Feu de stop (Break)
Hayon ouvert, dévissez les deux vis pour accéder au feu.



Plaque minéralogique
Déclipez le couvercle transparent.

Lampe : W 5 W.

CONSEILS POUR ÉCONOMISER LE CARBURANT

Conduisez en souplesse

Ayez à l'esprit quelques règles simples :

- **Au démarrage,** il n'est pas utile de faire chauffer le moteur à l'arrêt.

  Il faut commencer à rouler doucement, en accélérant progressivement.

- **En roulant,** situez-vous dans les rapports de vitesse les plus élevés possible pour conserver un régime moteur satisfaisant sans, toutefois, fatiguer le moteur.

Roulez à une vitesse stable, régulière. Évitez les coups de frein brusques. Les à-coups coûtent du carburant. Pour cela, anticipez sur les variations de la circulation pour ne pas être surpris.

Surveillez la vitesse de votre véhicule

La consommation augmente avec la vitesse : entre 110 et 130 km/h par exemple : la consommation s'accroît de 25 % environ.

Organisez vos déplacements en voiture

Pensez que, sur le premier kilomètre, la consommation représente plus du double de la normale car le moteur n'a pas atteint la température optimale de fonctionnement.

En ville, vous savez que les conditions de circulation sont les plus défavorables du point de vue de la consommation de carburant.

Sur la route, choisissez, si vous le pouvez, des itinéraires vous épargnant la traversée des agglomérations et les encombrements.

CONSEILS POUR ÉCONOMISER LE CARBURANT

Contrôlez la pression des pneumatiques

Il convient d'y procéder tous les mois environ.

Sachez, en effet, qu'une pression insuffisante des pneumatiques augmente la résistance à l'avancement et donc la consommation et dégrade les qualités routières.

Pneus sous gonflés = danger.

Chargez votre véhicule de façon rationnelle

Le transport d'objets sur le toit augmente la résistance à l'air et donc la consommation.

En tout état de cause équilibrez votre chargement et rendez-le le moins volumineux possible.

Préférez, dans le cas d'importants chargements, une remorque basse. Elle pénalisera moins votre consommation.

Quand ils ne sont plus nécessaires, n'oubliez pas de démonter les barres porte-tout. Ne conservez pas non plus de charges inutiles dans la voiture. Elles vous coûteront inutilement du carburant.

CONSEILS POUR ÉCONOMISER LE CARBURANT

Économisez le carburant et diminuez la pollution

La consommation de carburant n'est pas uniquement liée à la conception et à la technicité du véhicule, elle dépend aussi de vous. Ces quelques conseils vous permettront de réduire sensiblement votre consommation.

Veillez au bon état de votre véhicule

Conformez-vous au plan d'entretien que vous préconise le constructeur.

En complément de ces opérations de révisions et de vidanges, pensez à vérifier régulièrement l'état des organes qui influent le plus sur la consommation de carburant.

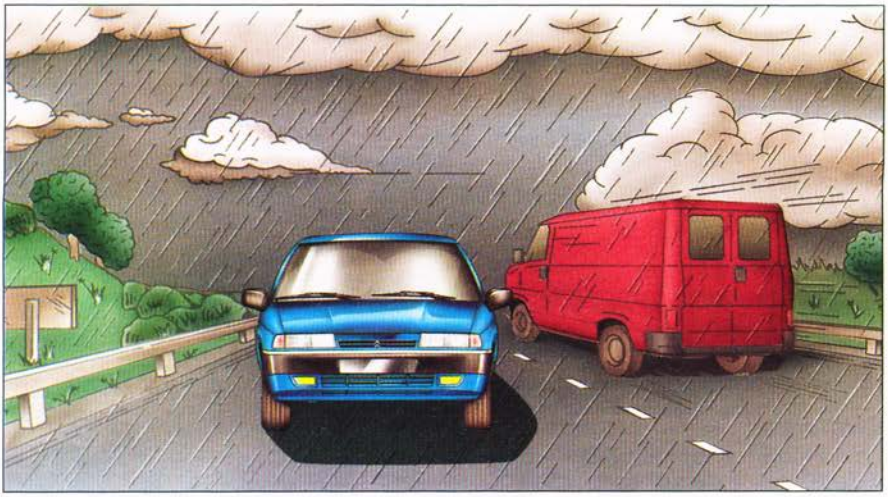
Réglages moteur

Il est conseillé de contrôler, au moins une fois par an, les éléments essentiels comme préconisé dans le Carnet Services.

Filtre à air

Un élément filtrant encrassé diminue le rendement du moteur ; remplacez-le suivant les fréquences indiquées dans le Carnet Services et plus fréquemment en atmosphère poussiéreuse.

CONSEILS SÉCURITÉ



Conseils et recommandations

Pour votre satisfaction, votre confort et votre sécurité au-delà des conseils indiqués dans les pages précédentes, nous nous permettons de vous rappeler quelques recommandations supplémentaires et non limitatives.

Pluie et froid

- Par temps de pluie ou de brouillard, gardez vos distances, ralentissez l'allure - distance de freinage augmentée - allumez vos feux de croisement et les feux de brouillard dans les zones de brouillard dense.

  L'adhérence diminue sur route mouillée ou glissante notamment si la hauteur des sculptures des pneus est usée.

  L'aquaplaning peut se produire selon la hauteur d'eau sur le sol, même avec des pneus en bon état.
- Changez les balais d'essuie-glaces dès qu'ils laissent des traces sur la glace.
- Si la température extérieure est égale ou inférieure à 3°C soyez particulièrement vigilant.

  En hiver, l'usage de pneus M + S est conseillé, conduisez en souplesse sans accélération ou freinage brusque.

Éclairage

- Assurez-vous toujours une bonne visibilité.
- Ayez toujours une boîte de lampes de rechange.
- Les dispositifs d'éclairage ont un rôle essentiel pour votre sécurité et celle des autres. Il faut qu'ils soient en bon état, bien réglés et propres.

Coupure d'alimentation carburant

- Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant **en cas de choc** (voir page 17).

CONSEILS SÉCURITÉ

Freins

- Si le voyant s'allume en cours de route, arrêtez-vous immédiatement et faites appel à un atelier CITROËN.

  Sur route mouillée ou après un lavage, les freins peuvent répondre avec un léger retard.

- Système ABS - ce système augmente la sécurité en empêchant le blocage des roues en cas de freinage brutal ou dans des conditions d'adhérence faible.

  Il permet de garder le contrôle de la direction.

Pour le transport d'enfants

- Les portes arrière sont équipées d'un dispositif de verrouillage «Sécurité Enfants». Ce dispositif permet de conserver l'ouverture depuis l'extérieur.
- Ne laissez jamais un jeune enfant dans une voiture exposée au soleil toutes vitres fermées.
- Les enfants ne doivent pas se tenir debout entre les dossiers des sièges avant. Ils risquent d'être projetés en avant en cas de freinage brusque ou de choc.
- Avant d'ouvrir une porte, assurez-vous que la manœuvre peut s'effectuer sans danger.
- En quittant votre voiture, **retirez la clé de contact** et serrez **efficacement** le frein de stationnement.
- Sous aucun prétexte, les enfants ne doivent voyager sur les genoux d'un passager (risque de projection sur le tableau de bord ou le pare-brise en cas de collision).
- Il est obligatoire d'utiliser les systèmes de retenue adaptés à l'âge, au poids des enfants et homologés (voir pages 27 et 42).

CONSEILS SÉCURITÉ

Dispositif d'attelage

Le montage de ce dispositif doit être effectué par le réseau CITROËN qui connaît les capacités de remorquage du véhicule, possède les instructions nécessaires concernant le montage d'un tel dispositif de sécurité et les modifications éventuelles à apporter au système de refroidissement du véhicule, en cas de conditions sévères d'utilisation.

Remorquage (bateau, caravane, etc)

- Avant de partir :
  - vérifiez la pression des pneumatiques, voiture et remorque,
  - vérifiez la signalisation électrique de la remorque,
  - entraînez-vous aux manœuvres, surtout en marche arrière,
  - graissez régulièrement la rotule de l'attelage, démontez-la lorsque le tractage est terminé.
- Dans une caravane répartissez la charge à l'intérieur et respectez les poids autorisés.
- Roulez toujours à vitesse modérée, rétrogradez les vitesses en temps utile, aussi bien dans les côtes, que dans les descentes soyez attentif au vent latéral.

- Lorsque l'on tracte, la consommation augmente.
- La distance de freinage est augmentée. Freinez progressivement et en douceur. Évitez de freiner par à-coup.

Dès la pose d'un attelage de remorque, une prise d'air supplémentaire* doit être obtenue en déclipant dans la partie inférieure du bouclier avant l'élément prévu à cet effet.

Respectez les capacités de remorquage de votre voiture.

Dans chaque pays il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale. Pour connaître les possibilités de remorquage de votre véhicule et son poids total roulant admissible, consultez votre garage CITROËN.

Poids remorquables : Voir pages 124 à 128.

* Suivant version.

BARRES PORTE-TOUT

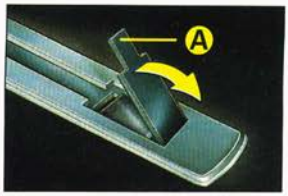
Jeu de barres porte-tout

La conception du véhicule implique, pour votre sécurité et pour éviter d'endommager le pavillon, l'utilisation exclusive des barres porte-tout testées et approuvées par le réseau CITROËN.

Particularité (Break)

Deux rails latéraux sur le toit de votre véhicule peuvent recevoir les fixations des barres porte-tout.

Pour accéder aux glissières, relevez les caches pivotants **A** situés aux extrémités des rails.



Recommandations

- Répartissez la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés.
- Disposez la charge la plus lourde le plus près possible du toit.
- Arrimez solidement la charge et signalisez la si elle est encombrante.
- Conduisez avec souplesse, la sensibilité au vent latéral est augmentée. La stabilité de votre voiture peut-être modifiée.
- Retirez la galerie ou les barres de toit aussitôt le transport terminé.

Respectez les capacités de charges autorisées.
Charge maximale répartie sur les barres : 75 kg.

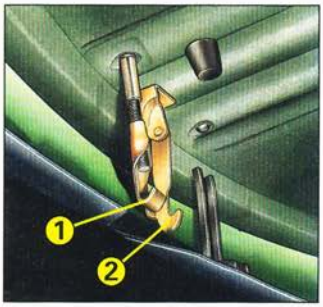
REMPLACEMENT D'UNE ROUE

Outillage

Le cric et sa manivelle sont placés dans un boîtier de protection dans la roue de secours sous le coffre arrière.

La clé démonte-roue est placée dans le coffre contre la paroi postérieure droite (Berline) ou dans le rangement latéral arrière droit (Break).

Tirez-la vers le haut



Accès à la roue de secours

La vis de maintien du panier de roue de secours est située sous le tapis de coffre à proximité du système de fermeture.

Desserrez cette vis à l'aide de l'extrémité en T de la clé démonte-roue.

Soulevez le panier pour dégagez le crochet de maintien **1,** puis dégagez le crochet de sécurité **2.**

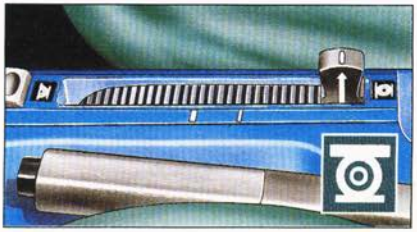
Vitesse limitée avec roue de secours

Voir tableau «PNEUMATIQUES».

Conseil

Remonter la roue d'origine réparée dès que possible.

REMPLACEMENT D'UNE ROUE



Démontage

1 - Immobilisez le véhicule sur un sol si possible horizontal et stable. Serrez le frein de stationnement.
2 - Moteur tournant au ralenti, régler la garde au sol en position hauteur maximale (voir dessin).
3 - Positionnez le cric à l'un des quatre emplacements prévus sur le soubassement à proximité des roues et le développer jusqu'au sol à l'aide de la manivelle.
4 - **Si les vis sont recouvertes par l'enjoliveur.**
Par le trou de la valve de gonflage, tirez sur l'anneau métallique à l'aide de l'extrémité en T de la clé démonte-roue pour décliper l'enjoliveur.
5 - **Si les vis sont apparantes.**
Débloquez les quatre vis de roue à l'aide de la clé démonte-roue.
6 - Développez à nouveau le cric jusqu'à ce que la roue soit à quelques centimètres du sol.
7 - Dévissez les vis déposez l'enjoliveur et la roue.

Remontage

1 - Engagez la roue sur le moyeu en repèrant le bon positionnement.
2 - Serrez les vis sans les bloquer [ou **si vis apparantes,** serrez une seule vis, présentez l'enjoliveur trou de valve (repéré sur l'intérieur) face à la valve de roue puis, frappez fort au niveau de la vis pour cliper l'enjoliveur puis mettre les trois autres vis sans bloquer].
3 - Rétractez le cric et dégagez-le.
4 - Bloquez les vis de roue à l'aide de la clé démonte-roue.
5 - **Si vis recouvertes**, replacez l'enjoliveur en prenant soin de bien placer l'anneau autour de la valve puis cliper l'enjoliveur en appuyant sur son pourtour.
6 - Revenir à la position normale de la garde au sol (voir page 66).
7 - Dès que possible, remontez la roue d'origine réparée.
8 - Rétablir la pression de gonflage de celle-ci (voir pages 118 à 120) et faites vérifier l'équilibrage.

Remise en place de la roue dans le panier

Après avoir replacé le cric et sa manivelle dans le boîtier de protection dans la roue, faites glisser celle-ci dans le panier.
Soulevez le panier pour l'accrocher avec le crochet de sécurité automatique **2.**
Placez le crochet **1** correspondant à la vis de serrage du panier en fonction de la dimension du pneumatique. (Voir schéma page 116).
Resserrez la vis par l'intérieur du coffre.
Rangez la clé démonte-roue.

PNEUMATIQUES BERLINES ESSENCE

Pression de gonflage	1.6 i			1.8 i			1.8 i 16 V		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
165/70 R14 MXL 81T			2,9 (1)			2,9 (1)			2,9 (1)
175/70 R14 MXT 84T	2,3	2,1		2,3	2,1				
175/70 R14 MXV2 84H				2,3	2,1		2,3	2,1	
185/65 R14 MXV3A 86H	2,3 (2)	2,1 (2)		2,3 (2)	2,1 (2)		2,3 (2)	2,1 (2)	

Pression de gonflage	2.0 i (BVM)			2.0 i (BVA)			2.0 i 16 V			TURBO CT		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
165/70 R14 MXL 81T			2,9 (1)									
185/65 R14 MXV3A 86H	2,3	2,1										
185/65 R15 MXL 87T			2,5 (1) (3)			2,5 (1)			2,5 (1)			2,5 (1)
195/55 R15 MXV3A 84V	2,5 (2)	2,2 (2)										
185/65 R15 MXV3A 88H				2,3	2,1							
185/65 R15 MXV3A 88V				2,3 (4)	2,1 (4)	2,5 (4)	2,3	2,1	2,5 (4)			
205/55 R15 XGTV 87V							2,3 (5)	2,1 (5)	2,5 (5)			
205/60 R15 MXV3A 91V										2,4	2,2	
205/60 R15 SXGT 91W										2,5 (5)	2,3 (5)	2,7 (5)

(1) Vitesse limitée avec roue de secours : 120 km/h en 165/70 et 160 km/h en 185/65.

(2) Avec option roues alliage léger.

(3) Si véhicule équipé en roues alliage et 195/55 R15.

(4) Version EXCLUSIVE.

(5) Version ACTIVA.

PNEUMATIQUES BERLINES DIESEL

Pression de gonflage	1.9 D			TURBO D			2.1 TURBO D		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
165/70 R14 MXL 81T			2,9 (1)			2,9 (1)			
175/70 R14 MXT 84T	2,3	2,1							
185/65 R14 MXV3A 86H				2,3 (6)	2,1 (6)				
195/55 R15 MXV3A 84V				2,5 (2)	2,2 (2)				
185/65 R15 MXL 87T						2,5 (1) (3)			
185/65 R15 MXT 88T				2,3 (5)	2,1 (5)				
185/65 R15 MXV3A 88H				2,3 (6)	2,1 (6)				
205/60 R15 MXV3A 91 H							2,4	2,2	
205/60 R15 SXGT 91W							2,5 (4)	2,3 (4)	2,7 (4)

(1) Vitesse limitée avec roue de secours : 120 km/h en 165/70 et 160 km/h en 185/65.
(2) Avec option roues alliage léger (suivant version ou pays).
(3) Si véhicule équipé en roues de 15 pouces.
(4) Version ACTIVA.
(5) Version direction à droite.
(6) Suivant version ou pays.

Conseils - Recommandations

Pour conduire en toute sécurité, il est très important de veiller à ce les pressions de gonflage soient toujours conformes aux recommandations du constructeur. Elles doivent être vérifiées avec une périodicité régulière, tous les mois par exemple, et systématiquement avant les longs trajets, sans oublier la roue de secours. Ces vérifications sont à faire **à froid** car la pression augmente au fur et à mesure que les pneus s'échauffent en roulage. **Ne dégonfler jamais un pneu chaud.**

Assurez-vous en permanence du bon état et du gonflage correct des pneumatiques.

PNEUMATIQUES BREAK ESSENCE ET DIESEL

Pression de gonflage	1.8 i			2.0 i			2.0 i 16 V		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
185/65 R15 MXV3A 88H	2,3	2,1 (1)	2,6	2,3	2,1 (1)	2,6	2,3	2,1 (1)	2,6

Pression de gonflage	TURBO CT			TURBO D		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
185/65 R15 MXT 88T				2,3	2,1 (1)	2,6
185/65 R15 MXV3A 88H				2,3 (2)	2,1 (1) (2)	2,6
205/60 R15 MXV3A 91V	2,4	2,2 (1)	2,7			

(1) En roulage au poids total en charge ou avec cinq personnes + bagages : augmenter la pression des pneus arrière de 0,5.

(2) Avec option roues alliage léger.

* Suivant pays.

PNEUMATIQUES

Inspecter régulièrement les pneumatiques pour voir s'ils n'ont pas subi de dommages : usure par frottements intempestifs, coupures, craquelures, boursouflures, etc.

La présence de corps étrangers peut également être à l'origine de dégâts internes.

Un gonflage correct assure :
- Une meilleure tenue de route.
- Une direction précise et douce.
- Une consommation d'énergie optimale.
- Une longévité accrue des pneumatiques.

Respectez les pressions de gonflage indiquées par le constructeur.

Vérifiez-les régulièrement. La pression doit être vérifiée à froid. **Ne dégonflez jamais un pneu chaud.**

Conseil

Assurez-vous en permanence du bon état et du gonflage correct des pneumatiques.

Un sous-gonflage provoque une élévation anormale de la température du pneu qui peut conduire à des dommages internes irréparables pouvant aller jusqu'à sa destruction.

Des chocs contre les bordures de trottoir, dans les nids de poule, ou contre des obstacles imprévus de la route risquent d'endommager les pneumatiques et peuvent également entraîner des déréglages de la géométrie des trains roulants, qui rendent la conduite moins sûre et dégradent rapidement les pneumatiques. Nous vous conseillons donc de faire vérifier la géométrie des trains et les pneumatiques après de tels incidents de même qu'un roulage prolongé sur un sol en mauvais état peuvent être à l'origine d'une détérioration qui, mémorisée, peut se révéler plus tard.

Crevaison

Un pneu victime d'une crevaison doit toujours être démonté de sa roue pour vérifier s'il n'a pas subi de dommages secondaires. Si la réparation est possible et nécessaire, elle doit être réalisée au plut tôt par un spécialiste afin d'éviter tout détérioration supplémentaire de la structure.

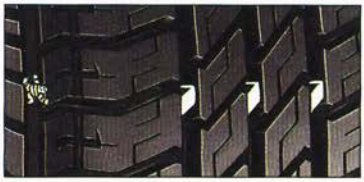
De toute manière, les réparations de pneu doivent être confiées à un spécialiste qui doit alors en prendre l'entière responsabilité.

Témoins d'usure

Vérifiez la profondeur des sculptures.

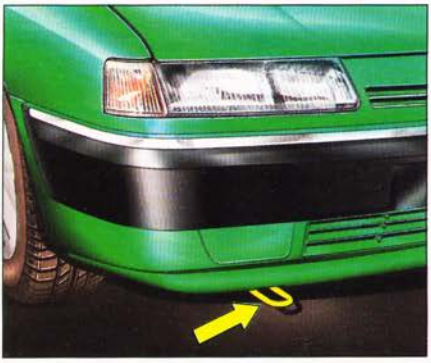
Minimum légal : 1,6 mm.

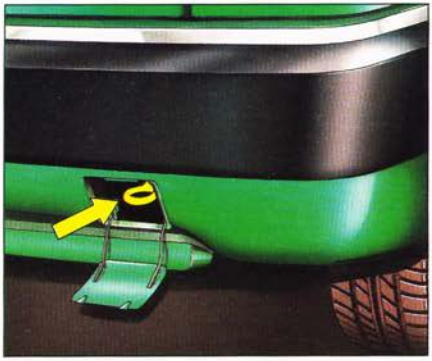
Des témoins sur la bande de roulement indiquent la limite d'utilisation en toute sécurité du pneumatique.



Conduisez plus prudemment sur route glissante.

REMORQUAGE - LEVAGE





Remorquage au sol

Des anneaux sont placés à l'avant* et à l'arrière du véhicule.

A l'arrière, déclipez le cache en le repoussant par l'intérieur du bouclier.

Utilisez une barre avec accrochage aux anneaux indiqués ci-dessus.

* Suivant version, le crochet de remorquage avant est démontable, il est fixé sous le capot moteur, prés de l'articulation.

Remorquage « avant ou arrière soulevé »

Utilisez un équipement de remorquage spécial à barre rigide et à sangles. Fixez les crochets à chacun des bras de suspension.

Prenez toutes les précautions nécessaires pour protéger les boucliers et la structure avant ou arrière du véhicule.

Le remorquage à **faible allure sur une très courte distance** est exceptionnellement autorisé (selon la réglementation).

Dans tous les autres cas il est nécessaire de faire transporter votre véhicule sur un plateau.

BREAK :
REMORQUAGE INTERDIT
en position, hauteur minimale.

CONSIGNE - REMORQUAGE BOÎTE AUTOMATIQUE

Mettez le sélecteur sur position N (point mort).

ATTENTION

Moteur arrêté, la direction n'est pas assistée.

La réserve du circuit de freinage (haute pression) se vide progressivement jusqu'à provoquer le perte de celui-ci.

CARACTÉRISTIQUES

	Pages
Généralités Berline	124 à 126
Généralités Break	127 à 128
Dimensions	129
Identification	130
Accessoirie	131
Index	132 à 134
CITROËN préfère TOTAL	135
Carte Rouge*	137
Citer*	139
CITROËN ASSISTANCE*	141

* Suivant pays.

GÉNÉRALITÉS BERLINE VERSIONS ESSENCE*

Type moteur	**1.6 i**	**1.8 i**	**1.8 i 16 V**
Capacité du réservoir de carburant	65 litres		
Carburants utilisés	Voir page 15		
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	11,30		
Puissance administrative	7	9	7 9
Vitesse maximale théorique (km/h)	175	182 (1) 179 (2)	192 194
Batterie 12 V.	Voir pages 73 à 77		
Bougies	Consultez votre garage CITROËN		
Poids (kg)			
A vide	1 170	1 176 (1) 1 203 (2)	1 234
En charge	1 710	1 720 (1) 1 745 (2)	1 825
Maximum admis sur l'avant	940	960	990
Maximum admis sur l'arrière	850	850	860
Total roulant	2 860	2 870 (1) 2 895 (2)	2 940
Remorque freinée**	1 200	1 200	1 200
Remorque non freinée	585	585 (1) 600 (2)	615
Poids maximal sur flèche	50	50	85
Poids maximal sur barres de toit	75		

* Suivant version.

** Charge remorquable : (valable pour la France) voir page 114.

(1) Avec boîte manuelle.

(2) Avec boîte automatique.

Pour la Belgique et la Suisse : Voir fiche homologation.

GÉNÉRALITÉS BERLINE VERSIONS ESSENCE*

Type moteur	**2.0 i**	**2.0 i 16 V**	**TURBO CT**
Capacité du réservoir de carburant	65 litres		
Carburants utilisés	Voir page 15		
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	11,30 à 12		
Puissance administrative	11 (1) 9 (2)	10 11 (3)	9
Vitesse maximale théorique (km/h)	200 (1) 195 (2)	203	213
Batterie 12 V.	Voir pages 75 à 79		
Bougies	Consultez votre garage CITROËN		
Poids (kg)			
A vide	1 238 (1) 1 260 (2)	1 299 1 364 (3)	1 376 1 410 (3)
En charge	1 800 (1) 1 820 (2)	1 915 1 940 (3)	1 945 1 985 (3)
Maximum admis sur l'avant	1 000	1 050	1 110
Maximum admis sur l'arrière	850	900	930
Total roulant	2 950 (1) 2 970 (2)	3 030 3 055 (3)	3 060 3 100 (3)
Remorque freinée**	1 200	1 200	1 200
Remorque non freinée	615 (1) 630 (2)	645 680 (3)	685 705 (3)
Poids maximal sur flèche	50	85	85
Poids maximal sur barres de toit	75		

* Suivant version.

** Charge remorquable : (valable pour la France) voir page 114.

(1) Avec boîte manuelle.

(2) Avec boîte automatique.

(3) Version ACTIVA.

Pour la Belgique et la Suisse : Voir fiche homologation.

GÉNÉRALITÉS BERLINE VERSIONS DIESEL*

Type moteur	1.9 D	TURBO D	2.1 TURBO D
Capacité du réservoir de carburant	65 litres		
Carburants utilisés	Gazole		
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	11,30 à 12		
Puissance administrative	6	6	6
Vitesse maximale théorique (km/h)	160 157 (1)	180 177 (2)	190
Batterie 12 V.	Voir pages 81 à 85		
Poids (kg)			
A vide	1 210 1 256 (1)	1 252 1 307 (2)	1 385
En charge	1 745 1 790 (1)	1 830 1 915 (2)	1 980
Maximum admis sur l'avant	980	1 000 1 050 (2)	1 110
Maximum admis sur l'arrière	850	850 900 (2)	930
Total roulant	2 895 2 940 (1)	2 980 3 030 (2)	3 095
Remorque freinée**	1 200	1 200	1 200
Remorque non freinée	605 625 (1)	625 650 (2)	690
Poids maximal sur flèche	50	50 85 (2)	85
Poids maximal sur barres de toit	75		

* Suivant version.

** Charge remorquable : (valable pour la France) voir page 114.

(1) Avec boîte automatique.

(2) Suivant version ou pays.

Pour la Belgique et la Suisse : Voir fiche homologation.

GÉNÉRALITÉS BREAK VERSIONS ESSENCE*

Type moteur	1.8 i	2.0 i	2.0 i 16 V	TURBO CT
Capacité du réservoir de carburant	65 litres			
Carburants utilisés	Voir page 15			
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	12			
Puissance administrative	7 9	9	10	9
Vitesse maximale théorique (km/h)	178	193	198	205
Batterie 12 V.	Voir pages 73 à 79			
Bougies	Consultez votre garage CITROËN			
Poids (kg)				
A vide	1 285	1 348	1 352	1 421
En charge	1 870	1 960	1 960	1 980
Maximum admis sur l'avant	940	1 050	1 050	1 110
Maximum admis sur l'arrière	940	940	940	930
Total roulant	2 985	3 075	3 075	3 095
Remorque freinée**	1 200	1 200	1 200	1 200
Remorque non freinée	640	670	675	710
Poids maximal sur flèche	85	85	85	85
Poids maximal sur barres de toit	75			

* Suivant version.

** Charge remorquable : (valable pour la France) voir page 114.

Pour la Belgique et la Suisse : Voir fiche homologation.

GÉNÉRALITÉS BREAK VERSION DIESEL*

Type moteur	**TURBO D**
Capacité du réservoir de carburant	65 litres
Carburants utilisés	Gazole
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	12
Puissance administrative	6
Vitesse maximale théorique (km/h)	174 - 172 (1)
Batterie 12 V.	Voir page 85
Poids (kg)	
A vide	1 353 - 1 360 (1)
En charge	1 965 - 1 970 (1)
Maximum admis sur l'avant	1 050
Maximum admis sur l'arrière	940
Total roulant	3 080 - 3 085 (1)
Remorque freinée**	1 200
Remorque non freinée	675 - 680 (1)
Poids maximal sur flèche	85
Poids maximal sur barres de toit	75

* Suivant version.

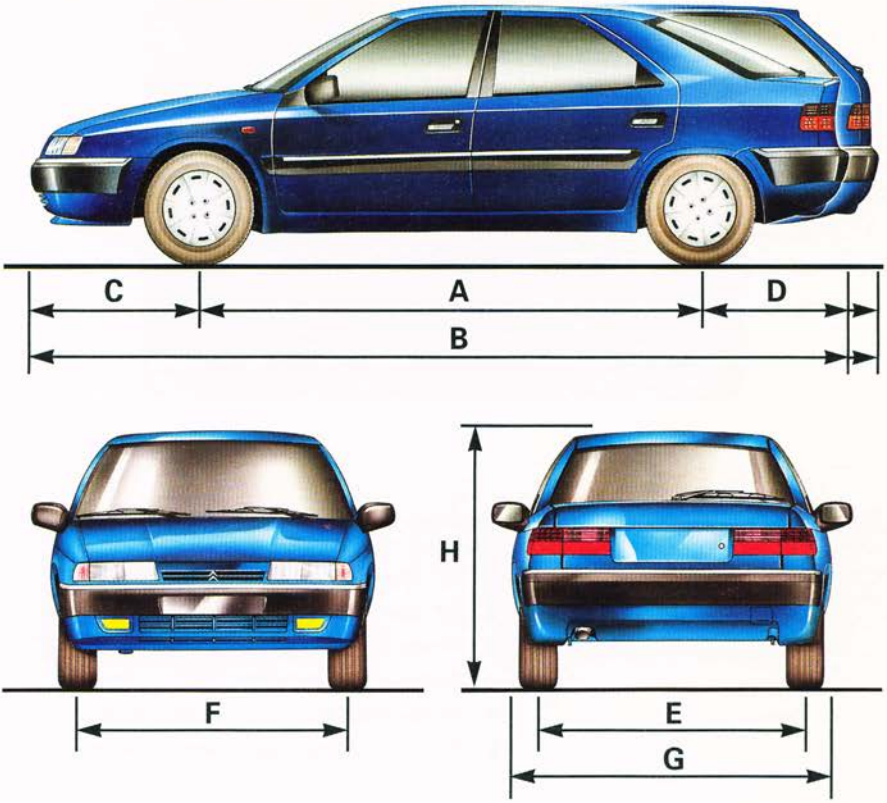
** Charge remorquable : (valable pour la France) voir page 114.

(1) Suivant version ou pays.

Pour la Belgique et la Suisse : Voir fiche homologation.

DIMENSIONS *

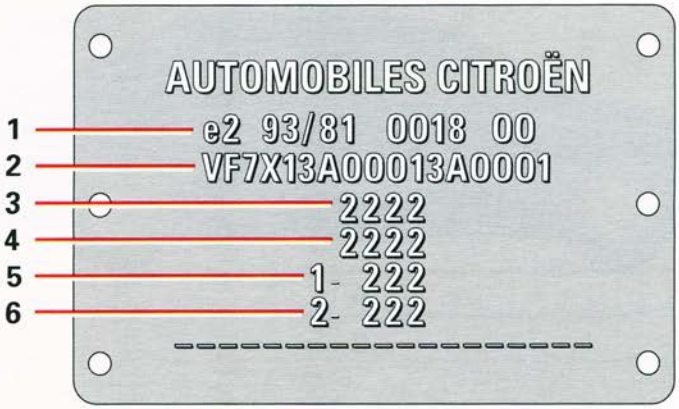
(en mm)



	BERLINE	BREAK
A	2 740	2 740
B	4 444	4 660
C	931	931
D	773	989
E	1 448 à 1 454	1 464
F	1 482 à 1 502	1 488 à 1 502
G	1 755	1 755
H	1 382 à 1 400	1 416 à 1 421

* Suivant version.

IDENTIFICATION *



Plaque constructeur

Derrière la sphère de suspension avant gauche.

1 : N° de réception communautaire.

2 : N° dans la série du type.

3 : Poids en charge*.

4 : Poids total roulant*.

5 : Poids maximal sur l'essieu avant*.

6 : Poids maximal sur l'essieu arrière*.

Référence couleur peinture

Sur passage de roue avant droit.

En France, le type du véhicule et le numéro de la série sont également indiqués sur la carte grise.

Toute pièce de rechange CITROËN d'origine est une exclusivité de la marque.

Il est conseillée d'utiliser des pièces de rechange CITROËN et de refuser toute autre pièce, pour votre sécurité et la Garantie. En effet, le montage de pièces ou d'organes autres que ceux d'origine pourrait éventuellement entraîner votre responsabilité pénale au cas où il en résulterait une non-conformité à la réglementation prescrite par le «Code de la Route».

* Suivant pays.

ACCESSOIRIE

– Accessoires, remplacement de pièces

Votre CITROËN a été conçue selon les techniques les plus modernes pour offrir le niveau le plus élevé de sécurité active et passive.

Il est essentiel de conserver les qualités de votre voiture et de ne pas modifier ses caractéristiques.

Pour le choix et le montage d'accessoires, il convient donc de vous adresser au réseau CITROËN à même de vous donner les conseils compétents en raison de sa connaissance du produit et de son étroite collaboration avec CITROËN.

Conseil

Utilisez pour votre CITROËN uniquement des accessoires et des pièces d'origine homologués par CITROËN.

Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre CITROËN après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, ce que CITROËN ne peut garantir pour d'autres produits.

Un large choix d'accessoires d'origine, homologués par CITROËN, est proposé par le réseau. Ils bénéficient tous de la garantie CITROËN :

- **Sécurité** : Alarmes antivols agrées par les compagnies d'assurances, gravage de vitres, antivols de roues, etc.
- **Protection** : Housses, tapis.
- **Communication** : Radio-téléphone, autoradio, chargeur CD, CB.
- **Personnalisation** : Habillage de carrosserie, becquets, habillage intérieur en bois, volant bois, cuir, etc.
- **Confort** : Climatiseur, chauffage additionnel, toit ouvrant, dispositifs de rangement, etc.
- **Loisirs** : Attelage de remorque, barres de toit, porte-skis, etc.
- **Enfants** : Dispositifs de retenue pour enfants, stores latéraux, etc.
- **Produits d'entretien** : Liquide lave-glace, liquide de refroidissement, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur, etc.

A A.B.S. 32-49
Accessoires électriques auxiliaires 34
Accessoirie 131
Aérateurs 56
Airbag 39
Air réfrigéré 58
Alarme anti-effraction 8-9
Allume-cigares 64
Ampoules (changement) . . . . . 102 à 108
Antidémarrage codé . . . 46 à 48
Antivol 44
Appuis-tête 19
Arrêt impératif 33
Autoradio 68
Avertisseur optique 35
Avertisseur sonore 35
Alimentation carburant (coupure) 17-112

B Banquette arrière rabattable 20-22
Barres de toit 115
Batterie 100-101
Boîte de vitesses automatique 50-51
Boîte de vitesses manuelle . . 50
Bougies 124-125-127

C Cadrans de bord 30-31
Capacités 88
Capot moteur 12
Caractéristiques techniques 123
Carburant 14-15
Carburant (économies) 109 à 111
Carburant (jauge) 30-31
CARTE ROUGE 137
Catalyseur 16
Ceintures de sécurité . 26-27-42
Cendriers 64
Changement de lampes . . . . . 102 à 108
Changement de piles télécommande 9
Changement de roue . . 116-117
Charge batterie (voyant) 32
Charge remorquable . 124 à 128
Chauffage et aération 56-57
CITER 139
CITROËN ASSISTANCE 141
CITROËN préfère TOTAL . . 135
Clés 6-7
Climatisation (air réfrigéré) . . . 58
Climatisation automatique 59-60
Code (antidémarrage codé) . . . . . 46 à 48
Coffre 11-23-24

C Commande d'éclairage . . 35-36
Conduite 43
Confort 55
Conseils de sécurité . 112 à 114
Conseils pratiques 95
Contact 44
Coupure (alimentation carburant) 17-112
Crevaison 116-117
Cric 116

D Découvrir sa voiture 5
Dégivrage - désembuage 36-57
Démarreur 44-45
Dépannage batterie . . . 100-101
Dépannage toit ouvrant 65
Désembuage arrière 36
Détection volumétrique (annulation) 9
Dimensions 129
Direction assistée 44
Documents de bord 62

E Éclairage 35-36
Éclairage intérieur 61
Économies de carburant . . . . . 109 à 111
Enfants 27-42-113
Enjoliveurs 93-117
Entretien 71
Entretien carrosserie 92-93
Entretien ceintures de sécurité 26
Entretien habitacle 91
Entretien pneumatiques 121
Essuie-vitre 37

F Feux de brouillard 36
Feux de croisement 35
Feux de détresse 36
Feux de position 35
Feux de route 35
Filet de protection 25
Filtre à air . . . . . 73 à 85
Filtre à pollen 58
Frein de stationnement 49
Fusibles . . . . . 96 à 99

G Garde au sol 66
Généralités Berline . . 124 à 126
Généralités Break 127-128

H Haut-parleurs 69
Huile moteur (capacité) 88
Huile moteur (qualité) 89
Hydraulique (LHM PLUS) 88-90

I Identification du véhicule . . . 130
Indicateurs de changement direction 32-35
Instruments de bord . . . 30 à 34
Interrupteur (alimentation carburant) 17

L Lampes (remplacement) . . . 102 à 108
Lave-glace (capacité) 88
Lave-projecteurs 33-37
Lave-vitres 37
Lecteur de cartes 61
Levage, remorquage 122
Lève-vitres 13
Levier de vitesses automatique 50-51
Levier de vitesses manuel . . . 50
Liquide de refroidissement . . . . . 72 à 90
Lubrifiants 89-90
Lunette arrière (désembuage) 36
Liquide hydraulique (LHM PLUS) 88-90

M Marche arrière 50
Matériel injection (Diesel) . . . 86
Mise en route 45
Montre numérique 63
Moteur 1.6 i 72-73
Moteur 1.8 i 72-73
Moteur 1.8 i 16 V 76-77
Moteur 2.0 i 74-75
Moteur 2.0 i 16 V 76-77
Moteur TURBO CT 78-79
Moteur 1.9 Diesel 80-81
Moteur TURBO Diesel . . . 82-83
Moteur 2.1 TURBO Diesel . 84-85

N Niveaux et vérifications . 72 à 85

O Orifice réservoir carburant . . . 15
Ouvertures . . . . . 10 à 12

P Pare-soleil 63
Plafonniers 61
Plaque moteur constructeur 130
Pneumatiques . . . . . 118 à 121
Poids . . . . . 124 à 128
Poignées de maintien 64
Portes . . . . . 10 à 11
Pose des haut-parleurs 69
Position de conduite 38
Poste de conduite 28-29
Précautions générales 2

P Précautions hivernales 87
Préchauffage diesel . . . 44-45-87
Prééquipement radio 68
Pression des pneumatiques . 118 à 120
Projecteurs (commande) 35-36
Protection des enfants 27-42-113

Q Qualité des carburants 14

R Radiateur (niveau) . . . . . 72 à 84
Radio 68
Rangement documents de bord 62
Réamorçage gazole 86
Recyclage d'air 57-58
Réfrigération 58
Réglage des ceintures . . . 26-27
Réglage des sièges 18-19
Réglage du volant 38
Réglage garde au sol 66
Régulateur de vitesse 52-53
Régulation de température 59-60
Remplacement batterie 100-101
Remplacement d'une roue 116-117
Remplacement fusibles . . . . . 96 à 99
Remplacement lampes 102 à 108
Remorquage 114-122
Remplissage carburant 15
Remplissage moteur . . . 72 à 84
Rétroviseurs 40-41
Rétroviseurs dégivrants 41
Rhéostat d'éclairage 28-29
Rideau arrière 63
Rodage 2

S Sécurité (conseils) . . . 112 à 114
Sécurité enfant (Portes) 10
Sièges arrière (Berline) 20
Sièges arrière (Break) 22
Sièges avant 18-19
Sièges chauffants 18
Signal de détresse 36
Signalisation 35-36
Sirène (alarme) 9
Sommaire 3
Spot d'éclairage 61
Super condamnation (verrouillage) 6-7
Suspension « Hydractive » . . . 67
Système A.B.S. 32-49
Système Airbag 39

T Tableau de bord 28-29
Tablette arrière 21
Télécommande . . . . . 6 à 9
Témoins lumineux . . . . . 32 à 34
Température extérieure . . 30-31
Toit ouvrant 65
Trappe à carburant 15
Trappe (pour objets longs) . . 20
Téléphone (radio) 68

U Usure des pneumatiques . . 121
UTAC (qualité carburants) . . . 14

V Ventilation 56-57
Vérifications, niveaux . . . 72 à 85
Verrouillage centralisé électrique 6-7
Verrouillage (antidémarrage codé) 48
Visibilité 36-37
Vitesses automatiques . . . 50-51
Vitesses manuelles 50
Vitesse (régulateur) 52-53
Vitres électriques 13
Volant réglable 38
Voyants lumineux . . . . . 32 à 34

CITROËN PRÉFÈRE TOTAL

L'évolution technologique permanente alliée à la recherche constante d'une meilleure fiabilité rendent nécessaire une collaboration étroite entre les constructeurs d'automobiles et les sociétés pétrolières.

Dès 1964, des recherches et essais en commun, tant en laboratoire que sur route, ont été engagés par CITROËN et TOTAL.

Cette collaboration a été concrétisée en 1967 dans la formule :

« CITROËN PRÉFÈRE TOTAL »

Elle permet d'offrir constamment aux utilisateurs de véhicules de la gamme CITROËN des produits de haute performance répondant aux conditions optimales requises par CITROËN.

TOTAL partenaire de CITROËN

— VOTRE PARTENAIRE —

NOTES

LA CARTE ROUGE*

La **CARTE ROUGE,** carte CITROËN** privative de paiement et de crédit, offre à son possesseur un statut de client privilégié. Elle est utilisable dans tous les Points de Vente CITROËN affichant le logo « CARTE ROUGE ».

Elle permet de régler soit au comptant différé sans frais, soit par paiement échelonné toutes les prestations de service assurées par votre Point Vente CITROËN, les achats de pièces et d'accessoires, les opérations d'entretien et de réparation, etc.

Elle vous offre de nombreux autres avantages, tous les Services commerciaux de CITROËN affichant le logo « CARTE ROUGE » sont à votre disposition pour vous renseigner.

* Suivant pays.
** Sous réserve de l'agrément par CITROËN FINANCEMENT, groupe CRÉDIPAR.

Coupon réponse CARTE ROUGE

Je désire recevoir, sans engagement de ma part, des renseignements détaillés sur la **CARTE ROUGE.**

NOM _____

ADRESSE _____

_____

A retourner à : **AUTOMOBILE CITROËN**
Service CARTE ROUGE
92529 NEUILLY-SUR-SEINE CEDEX

NOTES

LA LOCATION CONFIANCE*

300 AGENCES EN FRANCE

Un réseau qui couvre aussi l'Espagne, le Maroc, les territoires d'Outre-mer et bientôt d'autres pays.

CITER vous propose une large gamme de véhicules, de la voiture économique à la berline grand luxe.

Pour mieux répondre à vos besoins, CITER a mis en place différentes formules tarifaires, (jour, week-end, semaine, mois), ainsi que des forfaits spéciaux particulièrement avantageux :

FORFAIT AÉROPORT
FORFAIT GARE - FORFAIT CITY
FORFAIT INTER-CITER

INFORMATION ET RÉSERVATION CENTRALE

Numéro vert : 05 05 10 11
Appel gratuit

* Suivant pays.

NOTES

LE RÉSEAU CITROËN A VOTRE SERVICE*

Assistance CITROËN 24 H sur 24 H - 7 jours sur 7.

*** Pour la FRANCE appelez le : 05 05 24 24**

Pour la BELGIQUE appelez le : 02/533 78 60

Pour la SUISSE appelez le : 052/212 13 03

CITROËN Assistance c'est :
le dépannage rapide sur place ou le remorquage.

Le dépannage/remorquage est gratuit durant la période de garantie contractuelle et inclus dans les prestations du contrat de Maintenance et du contrat de garantie CITROËN.

CITROËN ASSISTANCE

05 05 24 24

DE L'ÉTRANGER
+ 33. 49 25 24 24 en PCV

vous dépanne

24H sur 24 – 7 Jours sur 7

Pour tous renseignements téléphonez à «CITROËN Information Clientèle» au 36 63 90 00 ou composez sur votre minitel 3615 Code CITROËN.

AUTOMOBILES CITROËN
Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
62, boulevard Victor-Hugo, 92208 NEUILLY-SUR-SEINE Cedex
R.C.S. Nanterre B 642050 199
SIRET 642050 19900644

CITROËN (Suisse) S.A.
Route des Acacias 27
1211 Genève 24
Téléphone : (022) 308 01 11
Télex : 422 189
Téléfax : (022) 342 60 42

CITROËN BELUX S.A.-N.V.
7, Place de l'Yser
1210 BRUXELLES-BELGIQUE
Tél. 02/206 06 11
Télex 21 856
Téléfax 02/201 50 42

Les descriptions et figures sont données sans engagement.
AUTOMOBILES CITROËN se réserve le droit de modifier ses modèles
et leur équipement sans être tenue de mettre à jour la présente notice.

Création COMIDOC - Automobiles CITROËN - RC NANTERRE B 642 050 199 - Edition LPF - Imp. en CE

04/05

X1-F-3006